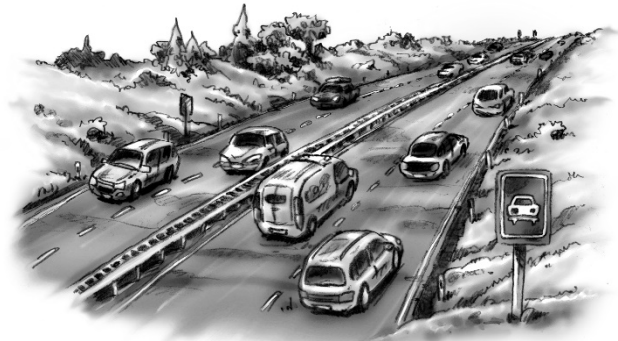




# TILLÆG TIL DJURS MOBILITETSSTRATEGI 2025

## FOKUS PÅ ERHVERV OG KLIMA



DJURLAND, FEBRUAR 2025



## TILLÆG TIL DJURS MOBILITETSSTRATEGI: KLIMA OG ERHVERV 2025-2028

Djurs Mobilitetsstrategi 2016-2025 blev godkendt i Norddjurs og Syddjurs kommuner samt Region Midtjylland i sommeren 2016. Strategien var en politisk aftale om, hvordan begge kommuner i samarbejde ville skabe effektive, sammenhængende og bæredygtige mobilitetstilbud samt udnytte ressourcer og investeringer effektivt frem mod 2025. Der er investeret op mod 1 mia. kr. i mobilitet på Djursland, siden mobilitetsstrategien blev godkendt i 2016. Herunder investeringer i Letbanen, i nye og bedre veje, herunder omfartsvejen nord om Grenaa og Nord-Sydvejen vest om Nimtofte, i stationsbyggerier, trafikknudepunkter, Flextur- og Plustur-knudepunkter, cykelstier og ladestandere.

I dette tillæg til Djurs Mobilitetsstrategi udvides strategien med to nye kapitler, der har særligt fokus på klima og erhverv, og som er gældende frem til 2028. Tillægget til strategien er udarbejdet af forvaltningerne i de to kommuner ved hjælp af input fra især erhvervslivets og turisterhvervets organisationer. Region Midtjylland har desuden udarbejdet en mobilitetsanalyse for Djursland og resultaterne for denne indgår i Tillæg til Djurs Mobilitetsstrategi 2025-2028. Strategien forventes at kunne danne grundlag for konkrete mobilitetsprojekter på Djursland.



## ERHVERV

Virksomhederne på Djursland har udviklet sig fra at være lokale til at være globale inden for alle brancher og alle typer af virksomheder. Det stiller nye krav til virksomhedernes konkurrenceevne, og her er mobiliteten vigtig. Kunderne skal have let adgang, og varer skal kunne flyttes uden hindring. Virksomheder skal kunne rekruttere de rigtige medarbejdere fra hele den østjyske byregion.

I et mobilitetsperspektiv betyder det, at der både skal være høj fremkommelighed og hurtig adgang til omverdenen og gode betingelser for at medarbejdernes dagligdag fungerer.

Djurs Mobilitetsstrategi har fokus på erhvervslivet ønsker om at forbedre vejforbindelser, og her er særligt udvidelsen af statsvejen rute 15 er vigtig. Opgraderingen af rute 15 hele vejen til Grenaa til 2+1 / 2+2 motortrafikvej er derfor fortsat en af de højest prioriterede indsatser indenfor mobilitetsudviklingen på Djursland. Vejudbygninger udgør en klimabelastning, men særligt udbygningen af rute 15 er en nødvendighed for at sikre høj fremkommelighed for fremtidens grønne køretøjer og erhvervstransporter mellem Djursland og resten af Østjylland. Gode forbindelser til erhvervsområderne er ligeledes højt prioriteret, herunder gode vejforbindelser, kollektiv transport, cykel- og fodgængerinfrastruktur.

Klimadagsordenen og de politiske målsætninger stiller større krav til virksomhederne på mobilitetsområdet end tidligere. Det er blandt andet den grønne omstilling af person- og varetransporten med etablering af ladefaciliteter og udskiftning af køretøjer samt vejafgifter for lastbiler, som her er vigtige fokusområder.

Virksomhedernes interesser i mobilitetsplanlægningen inddrages fremadrettet gennem eksempelvis videndeling med arbejdsmarkedets organisationer, begge kommuners samarbejdsfora og ved at styrke dialogen med de enkelte virksomheder. Konkrete analyser og indsatser i den generelle mobilitetsplanlægning kan på den måde i endnu højere grad sammentænkes med- og understøtte erhvervslivets interesser.

Et ønske om at bidrage til, at virksomhederne tager mobilitet til sig som konkurrenceparameter kan imødekommes ved at invitere virksomheder til at deltage i projekter om medarbejdernes mobilitet. Det kan for eksempel være samkørsel, bedre mulighed for aktiv transport og tilpasning af kollektiv trafik til og fra arbejdspladser, herunder i erhvervsområderne. En bedre udnyttelse af den kollektive transport og yderligere udbredelse af aktiv transport til og fra erhvervsområderne vil samtidig bidrage til aflastning og bedre udnyttelse af det eksisterende vejnet på Djursland.

Inden for turisme- og oplevelsesøkonomien er der et selvstændigt potentiale i at udvikle mobilitet som en del af det samlede tilbud til turister. Det er derfor et vigtigt strategisk mål inden for mobilitetsplanlægningen at udvikle turisme og oplevelsesøkonomien på Djursland gennem konkrete samarbejder med turisterhvervets aktører. Dette kan være ved at give turister bedre adgang til at bruge cykel eller kollektiv transport under deres besøg samt at sørge for, at der er god information til turisterne om deres transportmuligheder uden bil. Der er samtidig et potentiale i at have et særligt fokus regulering og udnyttelse af vejnettets kapacitet bedst muligt i turistområderne, så der ikke opstår flaskehalse.



## DET VIL VI

### **Konkurrenceevne**

- Arbejde for at mobiliteten på Djursland understøtter virksomhedernes konkurrenceevne
- At sikre, at mobiliteten understøtter muligheden for virksomheder på Djursland at rekruttere medarbejdere

### **Fremkommelighed**

- Sikre fremkommeligheden på Djursland både for fremtiden grønnes køretøjer og erhvervstransporter
- Arbejde for at vejnettet gør det muligt for virksomheder at flytte varer fra A til B
- Arbejde for en større pålidelighed ved bus og letbane, der kan tilpasses erhvervslivets behov
- Udbygge vejnettet for at sikre bedre forbindelser og rejsetider
- Understøtte trafikskabers business-to-business løsninger

### **Fleksibilitet**

- Fremme og integrere fleksible transportløsninger som Flextrafik og samkørsel til virksomheder
- Videreudvikle knudepunkter ved erhvervsområder



## Udvidelse af vejnettet

- Udbygge af rute 15 til Grenaa og forbedrede byggenemfarter på rute 16 fra Nimtofte til Randers
- Vi vil arbejde for gode forbindelsesmuligheder til og fra erhvervsområderne
- Videre udbygning og etablering af Nord/Sydvejen

## Mobilitetsknudepunkter

- Vi vil udvikle og forbedre mobilitetsknudepunkter for at sikre fremkommelighed og forbindelser mellem forskellige transportmuligheder ved erhvervsområderne
- Udvide Flextur og Plustur knudepunkter til erhvervs- og turistområder

## Samkørsel

- Arbejder for at understøtte samkørselskulturen til og fra arbejde
- Arbejder for at forbedre fremkommeligheden i turistområderne til gavn for erhvervslivet og besøgende i sommermånedene
- Fremme skræddersyede løsninger af samkørselsordninger som Nabogo til virksomheder



## KLIMA

Klimaforandringerne er blevet mere synlige. Derfor står det klart, at der skal ydes en fælles indsats for at blive CO<sub>2</sub>-neutrale. Det er derfor særligt vigtigt, at kigge på en af de helt store klimasyndere: transportområdet.

Djurslandskommunerne er med i Klimaalliancen – tidligere DK2020 – hvor kommunerne har mål om:

- 70 % reduktion af kommunernes CO<sub>2</sub>-udledning i 2030 i forhold til udledningen i 1990
- Netto-nul CO<sub>2</sub>-udledning for kommunerne som geografisk område senest i 2050
- Kommunerne tilpasser sig klimaforandringerne og er klimarobuste i 2050

For at nå disse mål har kommunerne hver især udarbejdet klimaplaner med forskellige sektormål, herunder transport og mobilitet. Kommunerne deltager aktivt i at udvikle og gennemføre grønne mobilitetsinitiativer i dette klimasamarbejde. Det er derfor væsentligt, at tillægget til Djurs Mobilitetsstrategi og konkrete mobilitetsindsatser bliver koordineret i forhold til kommunernes klimamål.

Det er vigtigt, at Djursland arbejder for mere grøn transport. Omstilling af transportsektoren kan ske på flere måder. Det kan være privatbilisme, kollektiv trafik, varetransport og tung transport. Kommunerne arbejder med den grønne omstilling via aftaler med trafikselskaber, dialog med virksomheder og sammen med øvrige nabokommuner for at fremme fossilfri køretøjer. Derudover er det afgørende, fortsat at udvikle ladeinfrastrukturen til elkøretøjer samt, at fortsætte Djurslands grønne omstilling af de kommunale flåder og den kollektive transport. Herved understøttes både borgernes og virksomhedernes grønne valg gennem mobilitetsplanlægningen.

Virksomheder kan med fordel tage den grønne omstilling til sig og bruge den aktivt overfor kunder, leverandører, medarbejdere og andre interessenter. På den måde kan de være med til at fastholde deres konkurrenceevne også i fremtiden. Det er derfor vigtigt, at Djurslandskommunerne understøtter erhvervslivet i den grønne omstilling af transporten. På den måde, kan udviklingen af erhvervslivet, mobiliteten og beskyttelsen af klimaet gå hånd i hånd.

Regionens mobilitetsanalyse, der blev udført som et led i Tillæg til Djurs Mobilitetsstrategi 2025, peger på omfattende intern pendling med bil inden for bygrænserne i de større byer på Djursland. Derfor ses et potentiale i at have fokus på at øge antallet af personer, der vælger aktive transportformer, når de pendler til og fra skole eller arbejde lokalt i byerne. Analysen underbygger samtidig potentialet for mere samkørsel mellem byerne på Djursland, og at samkørsel i højere grad skal kunne fungere i kombination med den kollektive transport.



## DET VIL VI

### Udbredelse af ladeinfrastruktur

- Vi understøtter udbredelsen af ladeinfrastruktur til fossilfri køretøjer herunder kommunens flåde, offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur og kollektive transport
- Være opmærksom på fremtidigt behov for ladeinfrastruktur til tung transport

### Erhvervets grønne omstilling

- Understøtte erhvervslivet i den grønne omstilling af transporten, så udviklingen af erhvervslivet og beskyttelsen af klimaet går hånd i hånd
- Vi vil arbejde for at understøtte mere bæredygtig mobilitet til og fra turistområderne
- Øge fokus på elbiler og andre miljøvenlige transportmidler som fremtidens mobilitetsløsninger for virksomheder

### Delebilsordning

- Arbejde for at øge samkørslen mellem byerne på Djursland
- Fremme delebilsordninger for både personer og varer til virksomheder

### Aktiv mobilitet

- Arbejde for at øge antallet af personer der vælger aktive transportformer til og fra skole og arbejde