

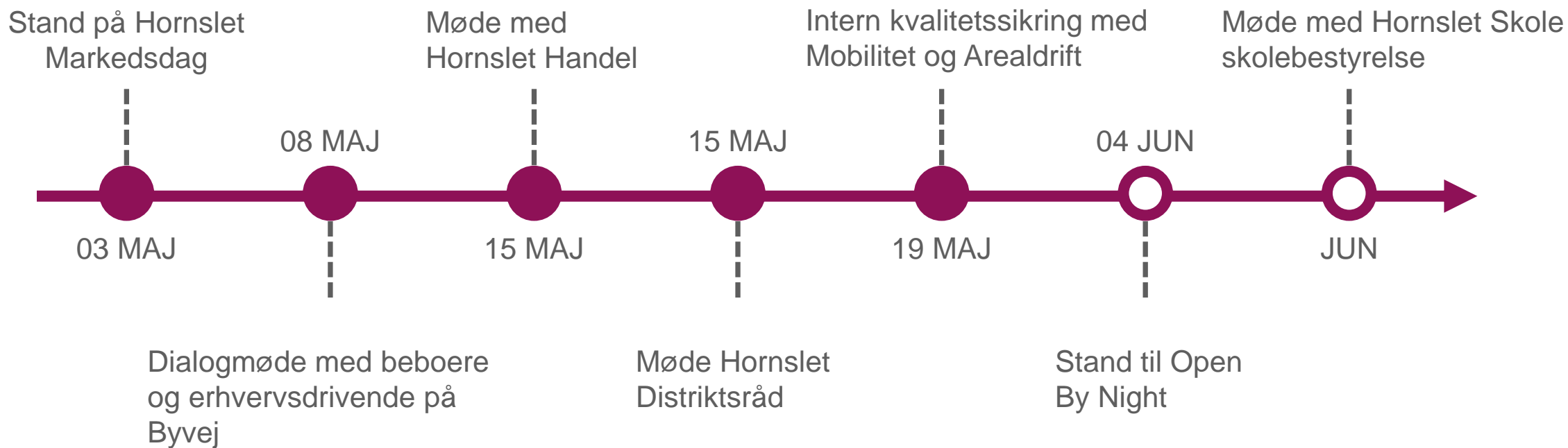
Status på forsøg med ensretning Byvej

Natur-, teknik- og miljøudvalget 10-06-2025

Erhvervs- og planudvalget 11-06-2025

○○○○

Proces for inddragelse



Tilbage melding fra inddragelse

Beboere på Byvej

Overvejende positive for forsøget, da de oplever en del utryk trafik på Byvej. Dog bekymret for negative konsekvenser for de erhvervsdrivende.

Erhvervsdrivende på Byvej

Meget bekymrede for forsøget, da de forventer ensretningen vil påvirke omsætningen negativt, samt skabe nye trafikale udfordringer.

Hornslet Handel (handelsstandsforeningen)

Meget bekymrede for forsøget, da de deler de erhvervsdrivende på Byvejs bekymring.

Hornslet Distriktsråd

Overvejende positive for forsøget. Trafikgruppen bakker op om forsøget med ensretning.

Hornslet Skole

Positive over for tiltag, der øger trafiksikkerheden for skolebørn, men har ikke haft mulighed for at kommentere det konkrete forsøg med ensretning.

Borgere generelt

Overvejende positive, men særligt beboere på Nyvej (parallel vej til Byvej) er bekymrede for den forventede øgede trafik på Nyvej, som ensretningen vil medføre.

Centrale udfordringer

Varelevering

Varelevering til de erhvervsdrivende langs Byvej foregår i dag flere steder uhensigtsmæssigt med bakkende lastbiler på vejen. Ensretningen vil dog ikke nødvendigvis løse denne problematik og kan risikere at bidrage til øget tung trafik gennem bymidten. Der er behov for at undersøge dette nærmere.

Krydset Byvej/Tingvej

Krydset beskrives som meget trafikeret om morgenen i forbindelse med aflevering af skolebørn til Hornslet Skole, der ligger næved. Det skal undersøges, om der bør foretages afhjælpende tiltag, før ensretningen bidrager til et forventet øget antal udkørsler fra Byvej til Tingvej.

Modstand blandt erhvervsdrivende

Der er stor modstand overfor forsøget blandt de erhvervsdrivende på Byvej. Formålet i projektet Frie Bymidter er at skabe en levende bymidte og herunder styrke handelslivet. Det er derfor vigtigt med et godt samarbejde mellem Syddjurs Kommune og erhvervslivet.

Flere børn på Byvej

Med åbningen af den nye del af Hornslet Skole august 2025 vil der være flere børn og unge, der krydser igennem bymidten i Hornslet. Byvej er en del af den korteste rute mellem de to lokationer for Hornslet Skole. Der er fortsat et behov for at skabe bedre forhold for bløde trafikanter på Byvej.

Konklusion på inddragelse



Den indledende inddragelse har vist en blandet opbakning til trafikregulerende initiativer, der øger trafiksikkerheden på Byvej. Forsøget med ensretning møder stor modstand blandt erhvervslivet, og der er konkrete udfordringer med varelevering og et forandret pres på krydset Byvej/Tingvej, som ikke er tilstrækkeligt belyst.

Administrationen vurderer, at det ikke er hensigtsmæssigt at opstarte forsøget med ensretning, før følgende er undersøgt yderligere:

- Varelevering
- Forandret pres på krydset Byvej/Tingvej om morgenen

Den videre proces



Oprindelig tidsplan, præsenteret på udvalgmøde i NTM 08-04-2025 og EP 09-04-2025

Tidsplanen for forsøget rykkes på baggrund af de uafklarede udfordringer samt store bekymring blandt de erhvervsdrivende på Byvej:

- Opstart af forsøg med ensretning udskydes, indtil centrale udfordringer er afklaret (forventet efterår/vinter 2025)
 - De konkrete behov for varelevering til erhverv langs Byvej kortlægges
 - Eksisterende problemer med kødannelse ved krydset Byvej/Tingvej ifm. morgentrafik undersøges
 - Mobilitet og arealdrift inddrages ift. kvalificering af løsning
 - Centrale aktører (erhvervsliv, beboere, skole og distriktsråd) inddrages løbende for at sikre godt fremtidigt samarbejde
 - NTM og EP udvalgene orienteres om udvikling i sagen til oktober
- I øvrigt fortsætter arbejdet med Byvej i regi af projektet Frie Bymidter som planlagt med initiativer, der skal styrke en levende bymidte samt løbende inddragelse og evaluering med borgere, kultur- og erhvervsliv i Hornslet