Bilag 3

11. juni 2026
Sagsnummer: 24/20381

Administrationens noter i forbindelse med Natur-, teknik- og miljøudvalgets dialogmøder den 11. juni 2026 med Handicaprådet, Ældrerådet og Bevaringsrådet

Handicaprådet

Dagsordenspunkter fremsendt af råd forud for mødet	Administrationens noter/opsamling
1) **Tilgængelighed**, herunder fysisk-, psykisk-, transportmæssig-, sensorisk-, boligmæssig- og sundhedsmæssig tilgængelighed	**Ad1) Tilgængelighed** - Notat udarbejdet af Handicaprådet forud for mødet blev gennemgået, jf. vedhæftede bilag 1. - Ved kultur og fritidscentret ved Ryomgård, mangler der handicapparkering og god belysning. - Fleksible boligindretninger: Indretning af boliger, så de understøtter plejebehov i hele borgerens levetid. - Digitale selvbetjeningsløsninger kan godt forbedres - Der ytres utilfredshed med den planlagte belægning på Kaløtorvet. - Ved Bredgade i Kolind kan ledelinjen ikke mærkes pga. belægningen. - Ikke alle steder ved den nye Rønde Hovedgade er det muligt at undgå lygtepæle i fortovsarealet. - Ift. en mulig fredning ved Ebeltoft Midtby, så har Fredningsnævnet ikke modtaget en sag.
2) Indsamling af information omkring **handicap p-pladser** til app	**Ad 2) Handicap p-pladser** En landsdækkende løsning forudsætter, at alle kommuner har registreret handicapparkeringspladser på deres offentlige p-arealer. Det har Syddjurs Kommune desværre ikke fuldt ud på nuværende tidspunkt, og kan derfor ikke levere de ønskede data.

3) **Trafiklys** **Eventuelt** **NTM-politikken**	**Ad 3) Trafiklys** Ved signalregulerede kryds skal der gerne være lydsignal (indsatsen fremgår af ønsker til tilgængelighedspuljen for tre kryds Hovedgaden i Rønde, Jernbanegade i Ebeltoft, Landevejen i Følle). Det er udført ved nyt signalanlæg i Hornslet, og det laves generelt ved alle nye anlæg. - Handicaprådet minder om, at der arrangeres "Prøv et handicap"-Event den 10. september 2026 kl. 16. Tilmelding sker til DH jf. udsendt indbydelse. - Ønske om at der lægges data i appen "Find et toilet". - Der er tilgængelighedsdata på: godadgang.dk – hvad koster den? Opfordring til at bruge terminologien: Fysisk og psykisk funktionsnedsættelse i stedet for handicap. Generelt opfordres til anvendelse af Universelt Design ved byfornyelser mv. (Universelt Design fremgår også af den godkendte tilgængelighedsstrategi fra 2025).

Ældrerådet

Dagsordenspunkter fremsendt af råd forud for mødet	**Administrationens noter/opsamling**
1) Status på benyttelse af **flextur** a. Brugere fordelt på aldersgrupper? b. I hvilke byer er der flest brugere? c. Drøftelse af muligheden for hospitaler som ét knudepunkt, uanset afdeling. d. Kan prisen til byzoner reduceres? 2) **Parkeringsforhold** ved ældrecentre.	**Ad 1) Flextur** - Generelt opleves det meget positivt, at Syddjurs Kommune har 51 knudepunkter fordelt i hele kommunen. - Flextur kan også bestilles uden man oplyser alder. Administrationen kender ikke aldersfordelingen. - Flest brugere i de store byer som Ebeltoft, Hornslet, Rønde. Men brugen er flextur er ret jævnt fordelt over hele kommunen. - Administrationen tager spørgsmålet vedr. knudepunkter ved hospitaler med til næste møde i Midttrafiks tilgængelighedsforum. - Vi har ikke byzoner i Syddjurs Kommune (ingen differentierede takster). - Ønske om at fastholde knudepunkt i Hornslet ved Rema / FysioDanmark, for der mangler generelt i den del af byen. Er glade for knudepunktet ved hallen i Hornslet. I Nimtofte ønskes der også fremover et knudepunkt på Stationsvej. **Ad 2) Parkeringsforhold**

	I Knebel og Hornslet fylder kommunens elbiler på p-pladser meget tæt på kommunale faciliteter (plejehjem og aktivitetscentre). Midlertidig byggestrøm forsyner kommunens elbiler i Knebel (undersøge om det er en lovlig løsning?). Der bør laves en permanent løsning til kommunens elbiler, så de ikke tager pladser for beboere og besøgende. Ved A-husets parkeringsområde er der etableret ny skiltning sidste år, som betyder at flere parkeringspladser på denne matrikel er forbeholdt A-husets brugere. Ud over det, har Administrationen modtaget flere henvendelse vedr. mangel på parkeringspladser i området, og at det kan opleves udfordrende, at udefrakommende benytter A-husets parkeringspladser. De tidligere offentlige parkeringspladser ved Hovedgaden 73A, som ligger tæt på A-huset og som til tider også har været benyttet af A-husets brugere, er for nyligt solgt til Djursbo, som er ved at opføre flere nye boliger på den tidligere offentlige parkeringsplads. Dette kan derfor potentielt opleves som, at der er færre pladser i området til gæster osv. Generelt opleves det som en udfordring i alle kommunens større byer at finde p-pladser, specielt med god tilgængelighed.
3) Status på **centerbusser** 4) Status på **fortove ved Søhusparken**. 5) **Inddragelse og høring** i forbindelse med sager af betydning for borgere på 60 år og derover. 6) **Hovedgaden i Rønde**, herunder hastighedsbegrænsning. 7) **Tilgængelighed**	**Ad 3) Centerbusser** Ældrerådet ønsker, at der laves investering i nye centerbusser. Spørgsmålet hører under Sundhed og Ældreudvalget. **Ad 4) Fortov ved Søhusparken** Der er tale om ønske om fortov på en privat fællesvej (tilkørselsvejen fra Søhusvej til boliger og p-plads). Administrationen bringer ønsket videre til ejeren (DjursBo). Det kan overvejes om ønsket kan imødekommes ved ændret afstribning på vejen. **Ad 5) Inddragelse og høring** Opmærksomheden er på mødet bragt til Natur-, teknik- og miljøudvalget og Administrationen. **Ad 6) Hovedgaden, Rønde** - Generelt ser arbejdet og planerne rigtig fine ud, og også stor ros ift. planlægningen af omkørsel mv. - Belægningen på Kaløtorvet udfordrer tilgængeligheden. - Der etableres 40 km/t på Rønde Hovedgade på en kortere strækning i det centrale Rønde. - Bekymring ift. udrykningskørsel. Indretningen er sket efter de gældende vejregler, hvor midterhellen er overkørbar, (de bliver fremover mere flade).

a. Hvordan er puljer til tilgængelighed brugt? b. Udfordringer på fortove i forbindelse med gravearbejde. c. Status på belysning hvor ældre og mange andre færdes.	- Ift. trafiktælling ved evaluering af projektet gøres opmærksom på, at der er stor forskel på tælling i januar eller i juni måned. **Ad 7) Tilgængelighed** Ældrerådets punkter blev drøftet - Ud fra de ønsker Administrationen har modtaget til forbedring af den fysiske tilgængelighed, er der udarbejdet et katalog med kobling til tilgængelighedsstrategien. Konkrete forslag er prissat, og der sker en årlig prioritering af, hvilke tiltag der iværksættes. - En af de ting der er i gang, er bl.a. større viden om og fokus på tilgængelighed ved udarbejdelse af afsnit om tilgængelighed på kommunens hjemmeside. - Fortovsfliser med knopper på ved strækningen omkring Tingvej i Hornslet (fra krydset til bageren) opleves ikke som hensigtsmæssigt for en god tilgængelighed. - Tilstrækkelig belysning i de mørke timer udfordrer tilgængeligheden, vær særlig opmærksom på belysning ved aktivitetscentre.
8) Erfaringer fra Ældrerådets studietur til **Rehabiliteringsafdelingen og Seniorhuset** a. Gardiner, Udearealer, Udendørs trappe uden gelænder	- Jernplader ved vejarbejde udfordrer tilgængeligheden, vær særlig opmærksom på ekstra belysning, hvor arbejdet foregår og på kantmarkering af jernplader. **Ad 8) Rehabiliteringsafdelingen** - Ved Rehabiliteringsafdelingen i Tirstrup er der flere gange set terrasser, der ikke er ordentligt luget, og der blev givet ønske om en bedre grøn pleje særligt på terrassearealer. Det blev drøftet, om civilsamfundet måske kunne være en ressource til at hjælpe med at løse denne opgave?
NTM-politikken	- Belægning foran rehabiliteringsafdelingen er fornyeligt blevet renoveret, idet en del fliser var knækkede. - Der mangler et gelænder på en udendørs trappe.
Eventuelt	Såfremt der er forslag til ændringer af politikken, fremsender Ældrerådet bemærkninger på mail. **Cykelsti gennem Ryomgård** - Der spørges til om der planlægges gennemgang af projektet med Ældrerådet/Handicaprådet? (i lighed med den på Rønde Hovedgade). - Der er gennemført tilgængelighedsrevision af projektet jf. kommunens tilgængelighedsstrategi. Der har været afholdt

	borgermøde i samarbejde med Distriktsrådet med opfordring til at kommentere projektet. Der er ikke planlagt særskilte mødet med særlige interessegrupper. Projektet kan ses og følges på https://www.syddjurs.dk/borger/trafik-og-anlaeg/udvikling-og-projekter/nye-anlaegsprojekter

Bevaringsrådet

Dagsordenspunkter fremsendt af råd forud for mødet	Administrationens noter/opsamling
1) Kan man forestille sig at **Bevaringsrådet i højere grad kan inddrages på forkant**, i en konstruktiv dialog, i forhold til sagsbehandling af de udfordringer der løbende bringes op på rådets møder. (Som oftest på bagkant)	**Ad 1) Dialog mellem udvalg og råd** - Der er et ønske om at styrke det løbende samarbejde og interesse for hinandens arbejde. - Referater fra relevante parter er vigtige ift. information. Referater fra Bevaringsrådet bør vedlægges til orientering for Natur- teknik- og miljøudvalget. - Der er generelt en konstruktiv dialog mellem Administrationen og Bevaringsrådet, som opleves at gøre en positiv forskel - Det er vigtigt at fastholde og håndhæve krav i lokalplaner, som er forankret i kommunens Erhvervs- og Planudvalg. Specielt ift. den bevarende lokalplan 177 for Ebeltoft.
2) I hvilket omfang indgår **rådets arbejde i det politiske arbejde** i dag?	**Ad 2) Rådets og udvalget arbejde** - Der er mindre samarbejde end der har været tidligere. I forbindelse med oprettelse af Erhvervs- og Planudvalget skiftede en del af opgaveporteføljen udvalg. - Belægning i Ebeltoft: Der er et dilemma mellem tilgængelighed og bevaring/kulturarv. - OBS på fastholdelse og håndhævelse af kommunens skilteregulativ (f.eks. ved Normal i Ebeltoft). - Der har ikke været en fredningssag ift. konkrete løsninger.
3) Hvilke muligheder kan der være for	**Ad 3) Rådets synlighed** - Snarlig studietur afholdes med BLIS/Bevaringsrådet, hvor steder og innovative projekter i kommunen besøges.

en **styrkelse af Rådets synlighed** i det politiske arbejde, og efterfølgende administrative arbejde?	