11. august 2026

Ombygning af Hornslet Station til ledbusser

Som led i udviklingen af den kollektive trafik i Østjylland er der igangsat et projekt ved Hornslet Station. Behovet for ombygning skal ses i lyset af ændrede driftsmæssige forudsætninger for busrute 100. Busserne kan ikke længere vende, hvor de gjorde tidligere på Borupvej 2, 8543 Hornslet, fordi den gældende køreplan ikke længere indeholder den nødvendige tid til, at busserne kan køre derud og tilbage uden konsekvenser for driften.

Projektet skal sikre, at stationsområdet fysisk kan rumme de større busser, herunder opladning, vende og opholdsmuligheder, og samtidig understøtte gode muligheder for skift mellem bus og letbane. Formålet er at stationsområdet kan betjene ledbusser fra køreplanskiftet 28. juni 2026.

Projektet omfatter etablering af en perron med plads til to ledbusser, ombygning af vendepladsen, flytning og tilpasning af belysning, ændringer i adgangsforhold samt etablering af erstatningsparkering nord for det eksisterende parkeringsområde. I forbindelse med ombygningen nedlægges 10 parkeringspladser på det nuværende stationsområde. En stor del af de samlede omkostninger, anvendes til opbygning af en helt ny vejkasse på en del af Banevej, der skal at sikre vejen, har den tilstrækkelige bæreevne.

Administrationen har lavet en projekttilpasning, sådan at vendepladsarealet ikke bliver afgrænset med kantsten, men i stedet asfalteret i sin helhed. Dette medvirker, at der kan laves en fleksibel indretning af arealet med afstribning i stedet. På den måde kan parkeringspladserne fastholdes indtil der etableres nye erstatningsparkeringspladser. Dette vil muligvis medvirke, at der ikke kan indsættes ledbusser på strækningen før der er etableret erstatningsparkeringspladser. Administrationen er i dialog med Midttrafik og Region Midtjylland om dette forhold.

Administrationen vurderer, at ombygningen af Hornslet Station er nødvendig for at sikre en fremtidssikret kollektiv trafikbetjening og muliggøre indsættelse af ledbusser på rute 100 fra køreplanskiftet i juni 2026. Projektet understøtter samtidig bedre sammenhæng mellem bus og letbane og dermed den samlede mobilitet i området.

Administrationen har i projektet arbejdet med at balancere hensynet til fremkommelighed for busser med hensynet til eksisterende parkeringskapacitet. Den foreslåede projekttilpasning, hvor vendepladsen asfalteres uden faste kantafgrænsninger, giver en midlertidig fleksibilitet, så parkeringspladser kan opretholdes, indtil erstatningsparkering er etableret.

Denne løsning indebærer dog en væsentlig afledt konsekvens, idet indsættelse af ledbusser kan blive forsinket, hvis erstatningsparkeringspladser ikke er etableret rettidigt. Administrationen er i dialog med Midttrafik og Region Midtjylland med henblik på at afklare håndteringen af denne overgangsperiode.

Administrationen vurderer samlet, at projektet kan gennemføres inden for den økonomiske ramme og med den foreslåede fleksible indretning er en hensigtsmæssig løsning, men at gennemførelsen er afhængig af en afklaring af arealdisponering med Banedanmark i forhold til erstatningsparkering, koordinering med Midttrafik om idriftsættelse af ledbusser.

Administrationen anbefaler på den baggrund, at udvalget godkender projektets udformning, idet det forudsættes, at der arbejdes videre med at minimere perioden med reduceret funktionalitet for busdriften.

Der er indgået en finansieringsaftale mellem Region Midtjylland og Syddjurs Kommune vedrørende ombygningen ved Hornslet Station. Aftalen fastlægger projektets formål, den økonomiske ramme, kommunens forpligtelser samt de overordnede forudsætninger for gennemførelse. Region Midtjylland har stillet en økonomisk ramme på op til 4,5 mio. kr. til rådighed for projektet på baggrund af det udarbejdede budget for anlæg, projektering og projektledelse. Den 12. juni 2026 er der indgået en entreprisekontrakt med Arkil A/S om udførelse af ombygningen ved Hornslet Station til en kontraktsum på 2.715.683 kr. ekskl. moms.

De bevillingsmæssige forhold vedrørende projektet fremlægges til behandling i Byrådet. Projektet udføres i to etaper. Etape 1 omfatter ombygning af stationsforpladsen og vendepladsen i uge 25-28 2026, således området kan være klar til den nye busbetjening fra køreplanskiftet ultimo juni. Etape 2 omfatter etablering af erstatningsparkering i uge 32–35, 2026, dog med forbehold for den videre afklaring omkring dispositionsretten over arealerne, som ejes af Banedanmark.