Til: **Kommunerne**
Fra: **Beredskabsdirektør Morten Sønderby**
Dato: **12. maj 2026**
Vedr.: **Notat vedr. forslag til udmøntning af Akutpakken 2026 samt økonomi vedr. Analysen af beredskabet**

Introduktion
Notatet redegør for den økonomi, som er forbundet med de løsningsforslag, som er skitseret i dokumentet "Analyserapport vedrørende det fremtidige beredskab", som blev drøftet på Beredskabskommissionens møde den 19. marts 2026

Følgende fremgår af referatet fra Beredskabskommissionsmødet den 19. marts:

Indstilling:
Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen

- *At analysen drøftes*
- *At sagen og analysen henvises til kommunernes budgetdrøfter vedr. B2027*
- *At beredskabets administration udarbejder et notat med forslag til, hvordan omkostninger til de fælles løsninger fordeles mellem kommunerne, og at dette notat indgår i sagsfremstillingen til kommunernes budgetdrøftelser vedr. B2027.*

Beslutning
Tiltrådt – med den tilføjelse, at notatet fra beredskabets administration indeholder forslag til, hvordan nogle af analysens løsningsforslag kan finansieres via Akutpakken på beredskabsområdet ("Aftale mellem regeringen og KL om udmøntning af midler til ekstraordinære beredskabsindsatser i 2026")

Hvad kan finansieres via Akutpuljen?
Regeringen har i februar 2026 annonceret en akutpakke på beredskabsområdet, hvor der er afsat 220 mio. kr. i 2026 til ekstraordinære kommunale beredskabsindsatser. Midlerne udmøntes via en forhøjelse af det kommunale bloktilskud i forbindelse med bloktilskudsaktstykket for 2027. Det fremgår af aftalen, at KL og Regeringen er enige om, at hovedparten af midlerne skal anvendes til indkøb af materiel og kapaciteter med henblik på at styrke det kommunale redningsberedskabs robusthed i lyset af et skærpet risiko- og trusselsbillede. Det fremgår derudover af aftalen, at en mindre del af midlerne kan anvendes til øvrige beredskabsindsatser i kommunerne.

KL har oplyst, at KL's bestyrelse havde pointeret, at brugen af midlerne i redningsberedskaberne skal ske i dialog med ejerkommunerne, f.eks. via beslutning i beredskabskommissionerne for de fælleskommunale selskaber.

Det er derfor nærliggende at se på, hvilke løsningsforslag fra Analysen, der kan finansieres af Akutpakken, og dermed også, om indfasningen/ implementeringen af nogle af løsningsforslagene kan fremrykkes til 2026 i forhold til den i analysen foreslåede tidsplan – særligt fordi Akutpakken som udgangspunkt skal anvendes i 2026.

Administrationen foreslår, at Beredskab & Sikkerheds andel af midlerne i 2026 prioriteres til en række målrettede initiativer, der styrker robusthed/ sikkerhed og operativ kapacitet, samtidig med at de i videst muligt omfang ikke medfører væsentlige varige merudgifter i driften.

Der prioriteres således initiver inden for IT- og cybersikkerhed, Kommunikation, bygningssikkerhed, kriseparathed, klimamateriel, udstyr til håndtering af naturbrande/ brande i solcelleparker samt robotteknologi/ vandforsyning.

Når det gælder kommunikation, herunder særligt etableringen af satellitbaseret internetløsninger, så vil det blive prioriteret at etablere løsninger, som ikke kun håndterer beredskabets interne behov, men som også kan bidrage til at sikre stabile kommunikationsløsninger mellem beredskabets krisestab og de kommunale krisestabe, som måtte blive nedsat ved en større krise/ forsyningssvigt.

Når det gælder indkøb af brændstoftrailere, så vil indkøbet blive koordineret med kommunerne, således der evt. kan foretages samlede køb af flere brændstoftrailere, hvis det vurderes, at der også skal indkøbes brændstoftrailere i kommunerne.

Tabel 1: Skema vedr. Udmøntning af Akutpakken 2026

Oversigt over forslag/ initiativer, der finansieres af Akutpakken 2026	
	Samlet Økonomi
Netværksstruktur - forbedret IT sikkerhed	
12 x stationer x 40.000 (Dækker ØT, RA, LA, HM, HD, HI, KO, RØ, AL, FJ, EB, KN)	480.000
NOX/ADK - forbedret bygningssikkerhed	
12 x stationer x 120.000 (Dækker ØT, RA, LA, HM, HD, HI, KO, RØ, AL, FJ, EB, KN)	1.440.000
Videoovervågning på brandstationer	
Serverkapacitet	100.000
13 x stationer x 40.000 (Dækker ØT, RA, LA, HM, HD, HI, KO, RØ, AL, FJ, EB, KN, HO)	520.000
Kriseparat	
Kommunikation, herunder ekstra SINE terminaler, Starlink grundpakke hardware	100.000
Indkøb af feltsenge (60 stk.)	90.000
Madrasser (60 stk.)	60.000
Soveposer (60 stk.)	60.000
Indkøb af bure til transport	100.000
Mad (750 stk.) - Pakker til Sprøjter (10 x nødforplejning, engangsbestik, El-kedel, hygiejne)	75.000
Naturbrande, solceller, vandforsyning, pupekapacitet	
UTV Knebel + 1. gangs uddannelse	330.000
UTV Allingåbro + 1. gangs uddannelse	330.000
2 x NANO + Container + 1. gangs uddannelse	1.400.000
Brændstoftrailer, pumpekapacitet og materiel til oversvømmelser + 1. gangs uddannelse	899.000
Samlet	**5.984.000**

Forslag på tværs af beredskabet til implementering i 2027 og fordeling mellem kommunerne

De løsningsforslag som haster mest og som er tilbage efter akutpakkens finansiering af løsningsforslag, er følgende tre forslag:

Tabel 2:

Løsningsforslag	Omkostning årligt, mio. Kr 2027	Omkostning årligt, mio. Kr 2028	Omkostning årligt, mio. Kr 2029	Omkostning årligt, mio. Kr 2030	Finansiering
Ansættelse af dedikeret rekrutteringsmedarbejder	0,65	0,65	0,65	0,65	Norddjurs, Syddjurs og Favrskov Kommuner
Digitalisering og BI løsning	0,3	0,3	0,3	0,3	Norddjurs, Syddjurs og Favrskov Kommuner
Oprettelse af dedikeret stilling til undervisning i krisestyring og fortsat drift i kommunerne	0,75	0,75	0,75	0,75	Norddjurs, Syddjurs og Favrskov Kommuner

Det foreslås, at disse tre initiativer implementeres med virkning fra 1. januar 2027, og at initiativerne finansieres af Norddjurs, Syddjurs og Favrskov Kommuner, opgjort efter ejerandele uden Randers Kommune.

Tabel 3

Kommune	**Nuværende ejerandele i %**	**Ejerandele uden Randers i %**
Randers	48,4	
Favrskov	15,3	29,7
Syddjurs	18,8	36,5
Norddjurs	17,4	33,8

Samlet finansiering, mio. kr.	1.700.000
Favrskov Kommune	505.000
Syddjurs Kommune	621.000
Norddjurs Kommune	574.600

Til gengæld kan beredskabet frit anvende det styrkede beredskab i Randers by i alle kommuner, dvs. det udstyr og de løsninger, som er finansieret af Randers Kommune som led i implementeringen af Randers Analysen:

Indsatsleder bagvagtordning:	900.000
Alle hybrid-specialer inkl. LUF 60 robot, vandforsyning mv, operativ planlægning mv.:	2.600.000

Finansiering af øvrige forslag, der går på tværs af alle kommuner - fra 2028 og frem

Følgende forslag/ initiativer fra Analysen vil styrke hele beredskabet på tværs af alle kommuner, og foreslås derfor finansieret efter ejerandele. Det ligger fast, at leasingomkostningen kommer fra 2028, jf. den ubalance, som er skitseret i Analysen og i budgetforslaget vedr. B2027 (og i tidligere års budgetforslag).

Forslaget om at tilføre midler til ansættelse og uddannelse af flere frivillige til vejrligshændelser kan implementeres i alle år, men foreslås implementeret i 2028, hvis altså forslaget ønskes tilvalgt.

Forslaget vedr. "intern drift – værksted og ren brandmand" er lige nu placeret i år 2028, men udviklingen indenfor området kan betyde, at forslaget bør rykkes frem til implementering tidligere. Udviklingen afhænger dog også af indholdet af eventuel fremtidig kontrakt med Falck om det operative beredskab.

Tabel 4

Løsningsforslag	Omkostning årligt, mio . Kr 2027	Omkostning årligt, mio . Kr 2028	Omkostning årligt, mio . Kr 2029	Omkostning årligt, mio . Kr 2030	Finansiering
Tilførsel af midler til ansættelse og uddannelse af flere frivillige til vejrligshændelser		0,95	0,95	0,95	Alle komuner efter ejerandele
Tilførsel af midler til leasing af køretøjer		1,7	3,2	3,9	Alle komuner efter ejerandele
Intern drift - værksted og "Ren brandmand"			0,71	0,71	Alle komuner efter ejerandele
Afledte driftsomkostninger ved Akutpakkeforslag (UTV, NANO, materiel til oversvømmelser) samt "Ren brandmand"		0,2	0,5	0,5	Alle komuner efter ejerandele

Øvrige forslag, som finansieres af den eller de kommuner, som forslaget vedrører – fra 2027 - 2030

Den sidste kategori af forslag fra Analysen vedrører forslag, som særligt styrker beredskabet i den enkelte kommune, by eller et nærmere geografisk afgrænset område. Det handler om eventuel ansættelse af fuldtidsbrandfolk i Grenaa (Norddjurs Kommune) samt eventuel ansættelse af dagbrandmænd på udvalgte stationer (Syddjurs og Norddjurs Kommune). Forventningen er, at det først vil blive relevant senere, eventuelt fra 2029 og frem, men at det også afhænger af erhvervs- og boligudviklingen, jf. Analysen. Dertil kommer, at ansættelse af en dedikeret rekrutteringsmedarbejder kan bidrage til, at det måske ikke bliver nødvendigt at ansætte dagbrandmænd, fordi det kan lykkedes at rekruttere tilstrækkeligt personale fra kommuner, virksomheder og andre arbejdspladser og/eller at beslutningen kan skubbes nogle flere år ud i fremtiden.

Derudover findes en række forslag, der styrker muligheden for slukning af naturbrande i den østlige del af beredskabet, styrker bådberedskabet på Nordkysten samt et forslag der øger vandforsyningen som overbygning på det vandforsyningskoncept, som allerede er implementeret som led i Randers Analysen. Forslaget vedr. Systematisk indsatsplanlægning og udarbejdelse af objektplaner mv. afhænger primært af erhvervsudviklingen i kommunerne, herunder udviklingen inden for den grønne omstilling samt udbygningen af Grenaa Havn.

Tabel 5

Løsningsforslag	Omkostning årligt, mio . Kr 2027	Omkostning årligt, mio . Kr 2028	Omkostning årligt, mio . Kr 2029	Omkostning årligt, mio . Kr 2030	Finansiering
Ansættelse af fuldtidsbrandfolk på Station Grenaa			14,91	14,91	Norddjurs Kommune
Ansættelse af dagbrandfolk på udvalgte stationer			5,775	5,775	Finansieres af den kommune, som stationen ligger i.
Systematisk indsatsplanlægning, udarbejdelse af objektplaner mv		0,65	0,65	0,65	Norddjurs, Syddjurs og Favrskov Kommuner
Buffertank vandforsyning SBUF og IBUF inkl. containertrækker		0,42	0,42	0,42	Norddjurs, Syddjurs og Favrskov Kommuner
Etablering af bådløsning i Fjellerup*		0,05	0,05	0,05	Norddjurs Kommune
Slukningssystem bådtrækker i Grenaa		0,03	0,03	0,03	Norddjurs Kommune
Slukningssystem bådtrækker Ebeltoft og Knebel		0,06	0,06	0,06	Syddjurs Kommune

** Der er ikke indregnet anlægsomkostninger til etablering af mindre garage til båden*