MIDTTRAFIK PÅ BESØG HOS SYDDJURS KOMMUNE

1. SEPTEMBER 2026

midttrafik

TAK FOR INVITATIONEN

- **Lars Berg**, Direktør



- **Henrik Juul Vestergaard**, Afdelingschef
  Planlægning, Rådgivning & Flextrafik



AGENDA

- Hvad er Midttrafik?
- Syddjurs Kommunes kollektive trafik
- Udviklingsperspektiver for de kommende år
- Skillelinjer mellem jer og os
- Midttrafiks strategi de kommende år



DEN KOLLEKTIVE TRAFIK I SYDDJURS

1.9 2026

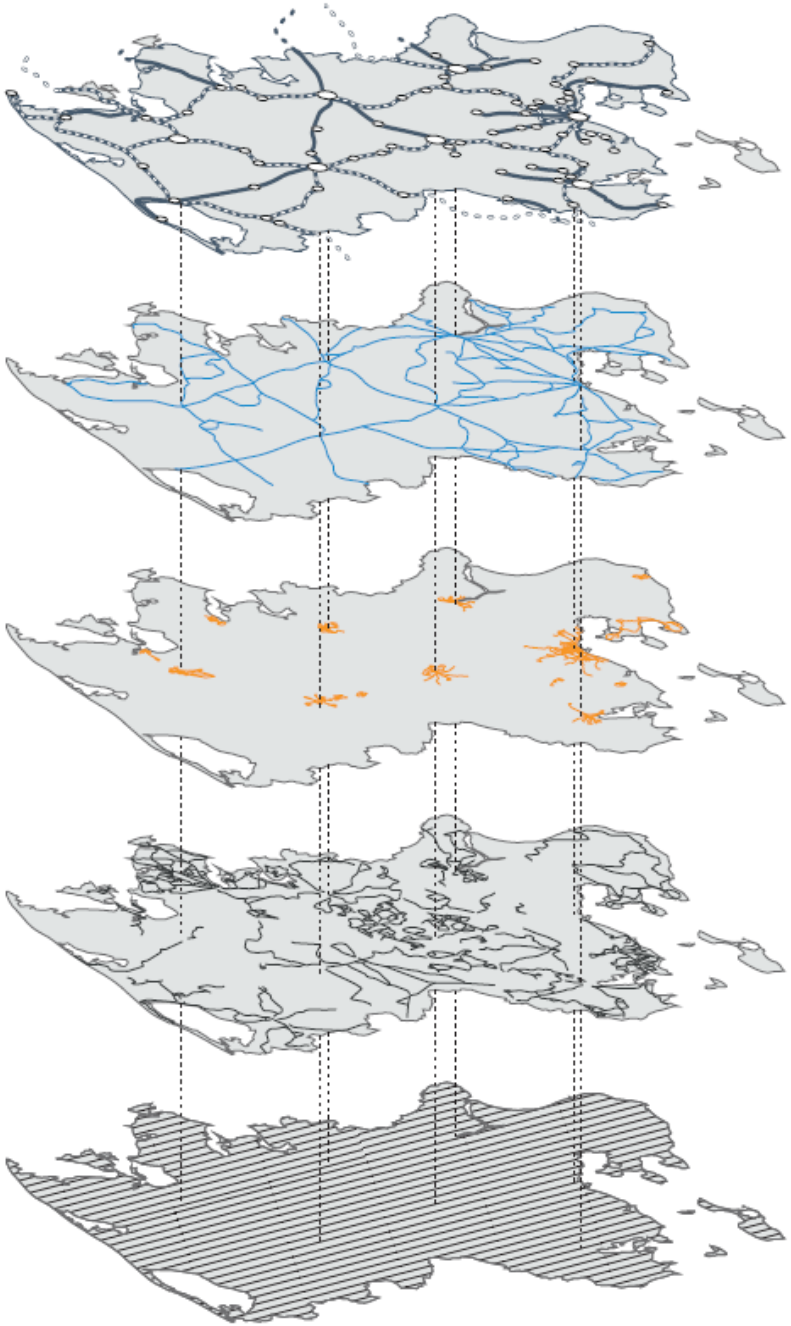
midttrafik

ØKONOMIEN I DEN KOLLEKTIVE TRAFIK

- **Bustrafik** - ejerne bestemmer serviceniveau
  - Udgifter ca. 1.483 mio. kr. (Heraf Syddjurs : 24,5 mio. kr.)
  - Indtægter ca. 695 mio. kr. (Heraf Syddjurs : 2,7 mio. kr.)
- **Flextrafik**
  - Udgift: 342 mio. kr. (Heraf Syddjurs: 7,3 mio. kr.)
    - Flextur og plustur: 3,4 mio. kr.
    - Handicapkørsel: 2,1 mio. kr.
    - Kommunal kørsel: 1,8 mio. kr.
  - Indtægt: 34 mio. kr. (Heraf Syddjurs : 1,6 mio. kr.)

DET KOLLEKTIVE TRAFIKNET
MEST MOBILITET FOR PENGENE

- Samspil mellem de forskellige kollektive tilbud giver effektiv mobilitet
- Fokus på solid og konkurrencedygtig kollektiv trafik i hovedkorridorerne
- Lokale linjer binder tyndt befolkede områder sammen med det øvrige kollektive trafiknet.
- Flextrafik sikrer basismobilitet for alle
- Skolebus supplerer regional- og lokal busdrift i Syddjurs og understøtter gode rejsemuligheder



RUTER I SYDDJURS

- Regionale ruter:
  - Letbanen
  - 123 Aarhus, Rønde
  - 122 Grenå
  - 351 Ebeltoft-Grenå

- Lokale ruter til:
  - 1, 2, 3, 11 og 12 Ebeltoft og opland
  - 120 Rønde - Grenå
  - 121 Ryomgård – Rønde – Knebel
  - 312 Ryomgård - Ebeltoft
  - Skoleruter 1-10

- Passagertal lokalruter: 176.000 / år



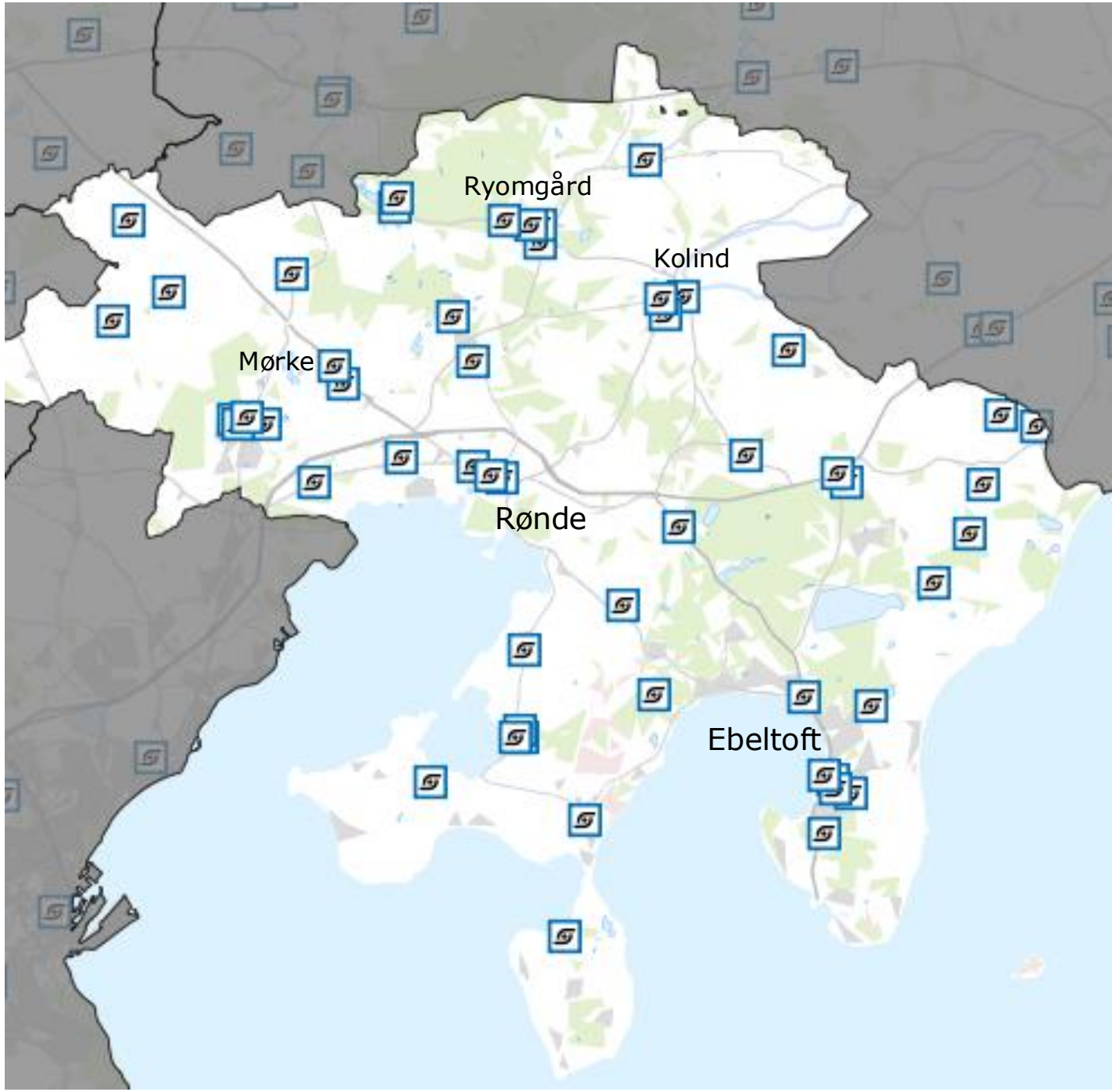
FLEXTUR GIVER BRED BASISMOBILITET

Fælles regler i alle kommuner:

- Generel takst: 8 kr./km
- Knudepunktstakst: 3 kr./km
- Byzone: 17 kr./km

- Antal ”åbne” ture (3,4 mio. kr.):
  - Flextur: 16.800
  - Plustur: 3.900
  - Flexbus: 1.200

- *Handicapkørsel: 4.600*
- *Kommunal kørsel: 7.100*



LET, ENKEL OG SYNLIG FLEXTRAFIK I SYDDJURS

Udvikling af Flexbus tilbuddet

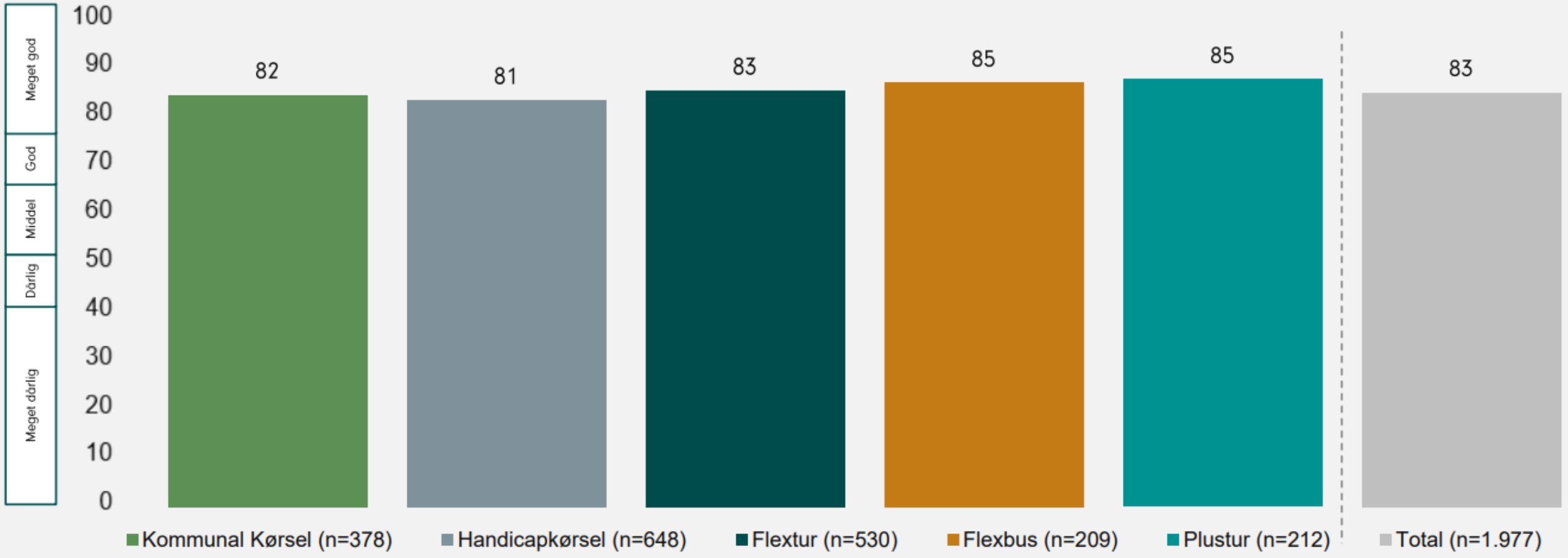
- Forsøg med ultimative flexbus tilbud
- Bestillingsfrist nedsættes fra 1 time til 30 minutter
- Mulighed for at bestille faste ture on-line
- Bestilling af Flexbus til "Senest fremme"
- Lettere betaling når flere rejser sammen

Produkt og kommunikation:

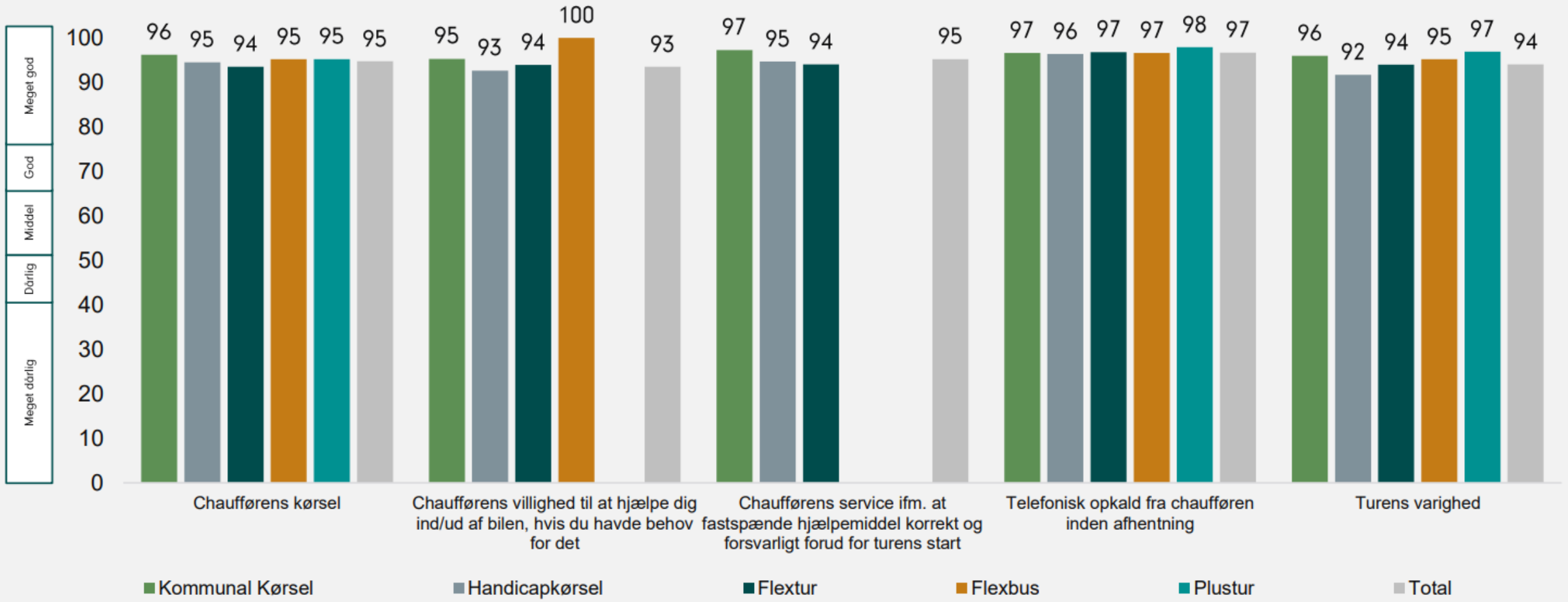
- Markedsføring af kollektiv trafik (behovsstyret kørsel)
- Uddannelse af Mobilitets guider



KUNDETILFREDSHEDEN I FLEXTRAFIK ER HØJ



TILFREDSHEDEN MED CHAUFFØRERNE ER ENDNU HØJERE



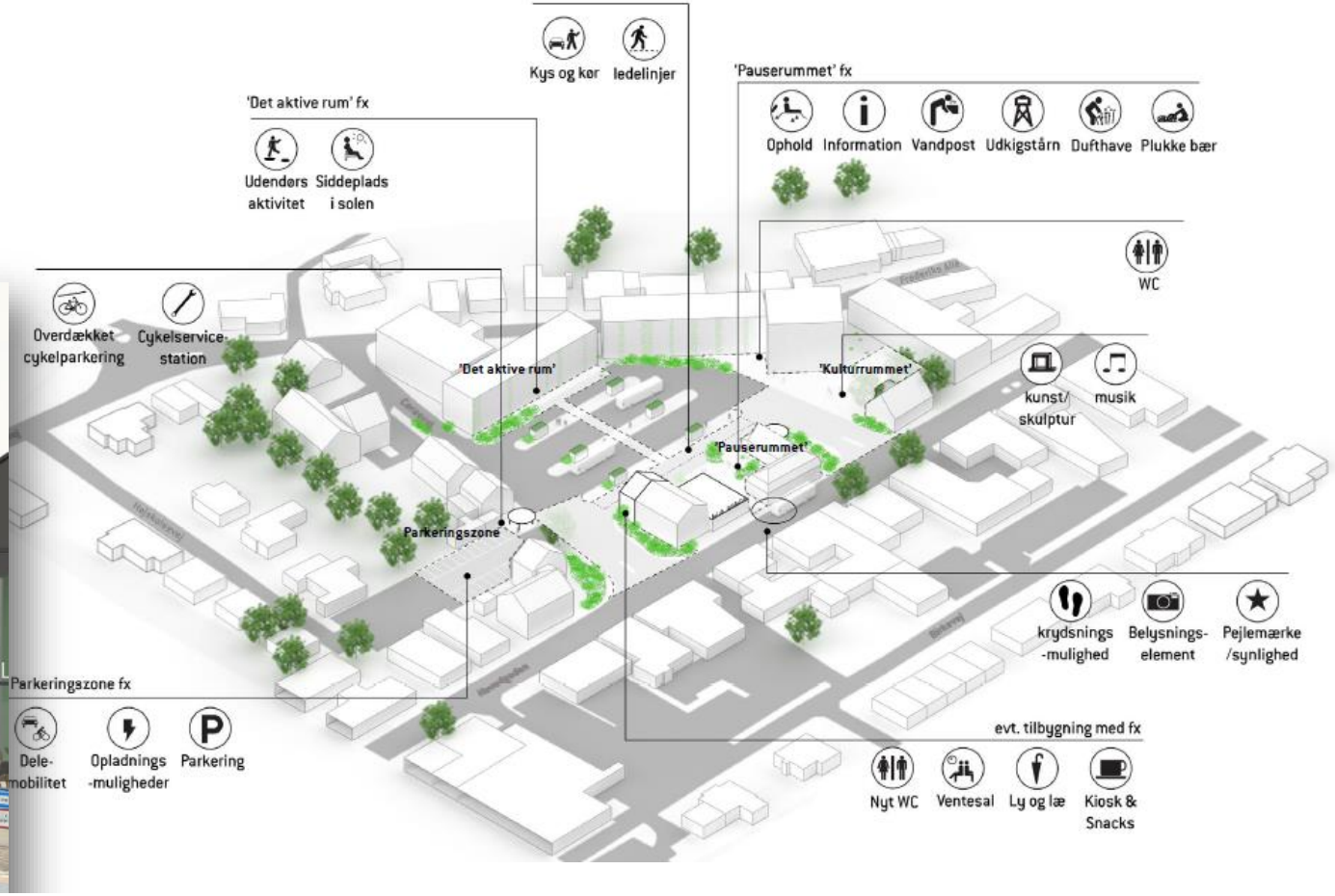
STOPPESTEDER I SYDDJURS

- Mulighed for rådgivning og vejledning i forhold til stoppesteder er tilgængelig hos Midttrafik
- Udvikling af stoppesteder med støtte fra **Midttrafiks stoppestedspulje**.
- **Vision for mobilitetshub – Rønde**
- **Første etape** gennemført finansieret af **MOVE** (EU) med ny foliering på venteskure, nye infotavler og nye opholdsarealer samt forbedret cykelparkering.



MOBILITETSHUB - RØNDE





DET GODE MØDESTED

DEN GRØNNE PORT

DEN SAMMENHÆNGENDE REJSE

midttrafik

UDVIKLINGSPERSPEKTIVER FOR DE KOMMENDE ÅR

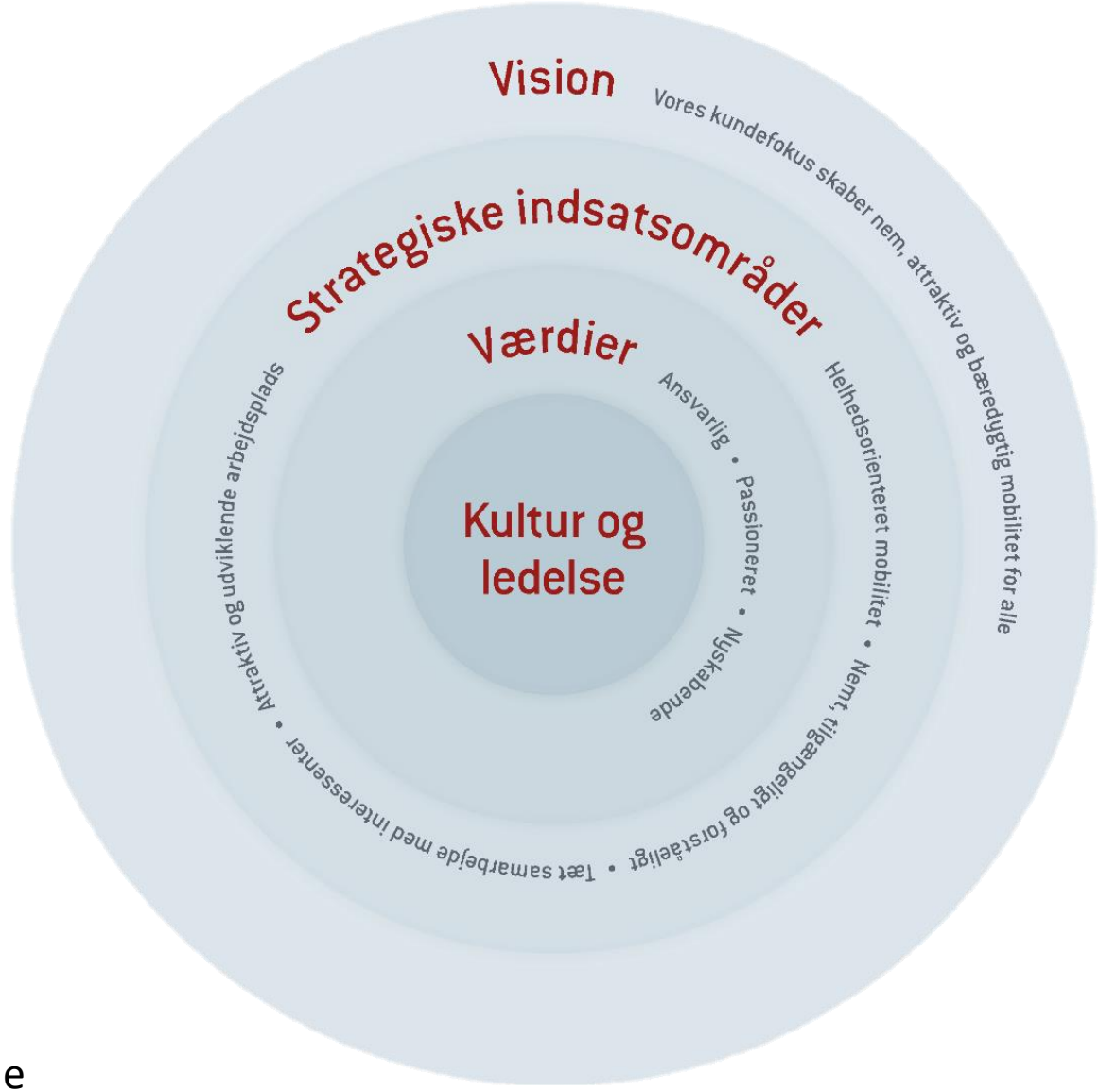
?? 2026

midttrafik

STRATEGIPLAN 2025-2028

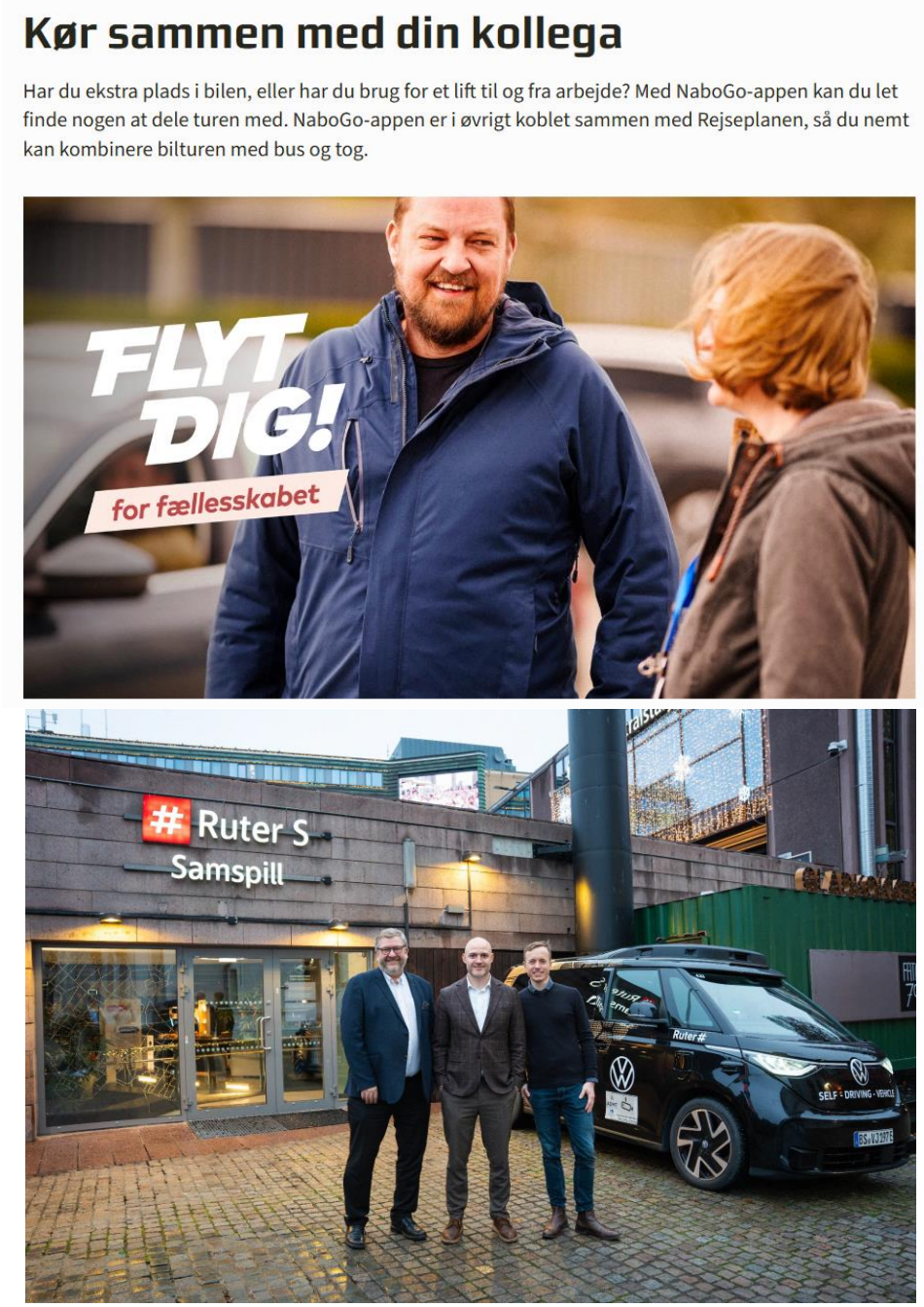
- Besluttet juni 2025 efter besøg ved alle ejere og workshop for repræsentantskab og bestyrelsen.
- **Visionen:**
  - ”Vores kundefokus skaber nem, attraktiv og bæredygtig mobilitet for alle”
- **Fire strategiske indsatsområder:**
  - ”Helhedsorienteret mobilitet”
  - ”Nemt, tilgængeligt og forståeligt”
  - ”Tæt samarbejde med interessenter”
  - ”Attraktiv og udviklende arbejdsplads”
- **Værdier:**
  - ”Ansvarlig”
  - ”Passioneret”
  - ”Nyskabende”
- **Kultur og ledelse**

⟶ Strategien implementeres i Midttrafik med løbende aktiviteter



VIGTIGE OPGAVER DE KOMMENDE ÅR

- Ny **mobilitetsplan** fra Midttrafik i 2027
- **Forenkling af flextrafik** – næste skridt
- Fokus på **knudepunkter**
- Afsøge mulighederne i **ny teknologi** (bl.a. selvkørende mobilitet)
- Opfølgning på **ekspertudvalget** / **ny regerings** anbefalinger og ønsker
- Ny visionsplan for **letbanesamarbejdet**



LANDDISTRIKTERNES FÆLLESRÅD

Foreslår 5 pejlemærker:

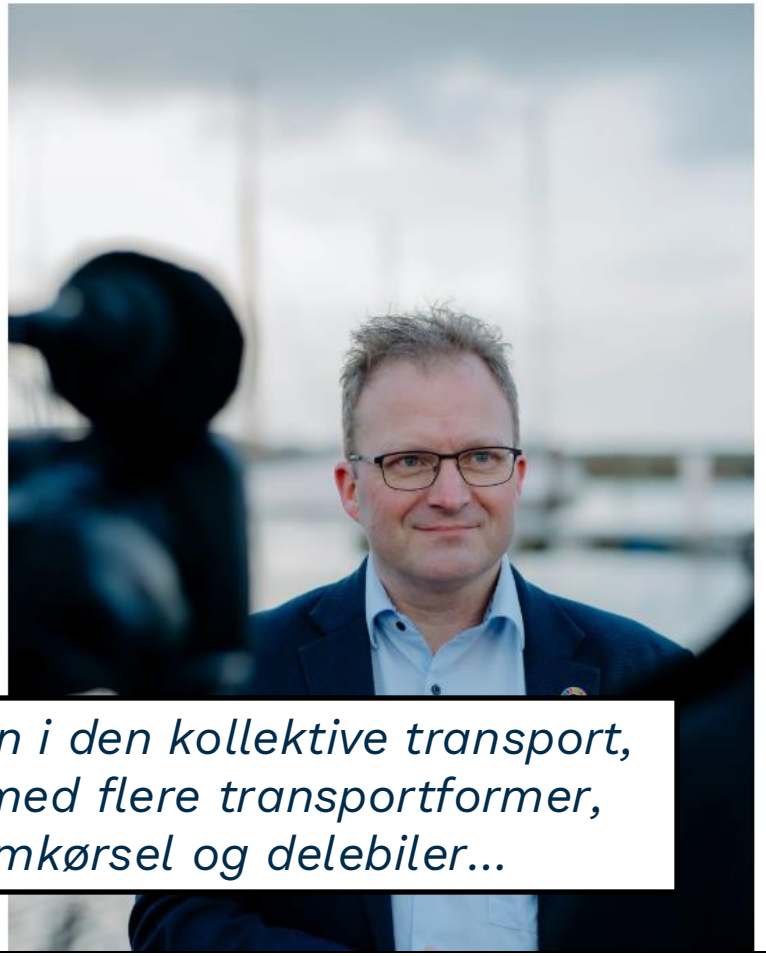
1. Busser og tog bør være rygraden i den kollektive transport regionalt og kommunalt
2. Kollektiv transport i kombination med supplerende mobilitetsformer
3. Afstanden til nærmeste skiftepunkt bør maksimalt være 5 km. eller 15 min.
4. Kollektiv transport bør være lokalt og regionalt forankret
5. Gennemskuelige og overkommelige priser på kollektiv transport

Landdistrikter: Fremtidens kollektive transport og mobilitet kalder på flere løsninger

28.4.2025 06:13:35 CEST | Landdistrikternes Fællesråd | Pressemeddelelse

Del

Busser og tog er rygraden i den kollektive transport, men det skal suppleres med flere transportformer, såsom flextrafik, taxi, samkørsel og delebiler. Sådan lyder nogle af hovedbudskaberne i nyt udspil fra Landdistrikternes Fællesråd, der viser vejen til bedre mobilitet i hele landet.



Busser og tog er rygraden i den kollektive transport, men det skal suppleres med flere transportformer, såsom flextrafik, taxi, samkørsel og delebiler...

ELEMENTERNE I OPLÆGGET

Supplerende mobilitetsformer

Supplerende mobilitetsformer

- Flexbus, plustur, flextur, bus-på-bestilling.
- Taxi
- Samkørsel og delebiler
- Cykler, el-cykler, el-løbehjul og delecykler
- Kørselstjenester
- Frivilligbusser og landsbybusser



Maksimal 15 min /
5 km til et **skiftepunkt**



Skiftepunkt

Kollektiv transport



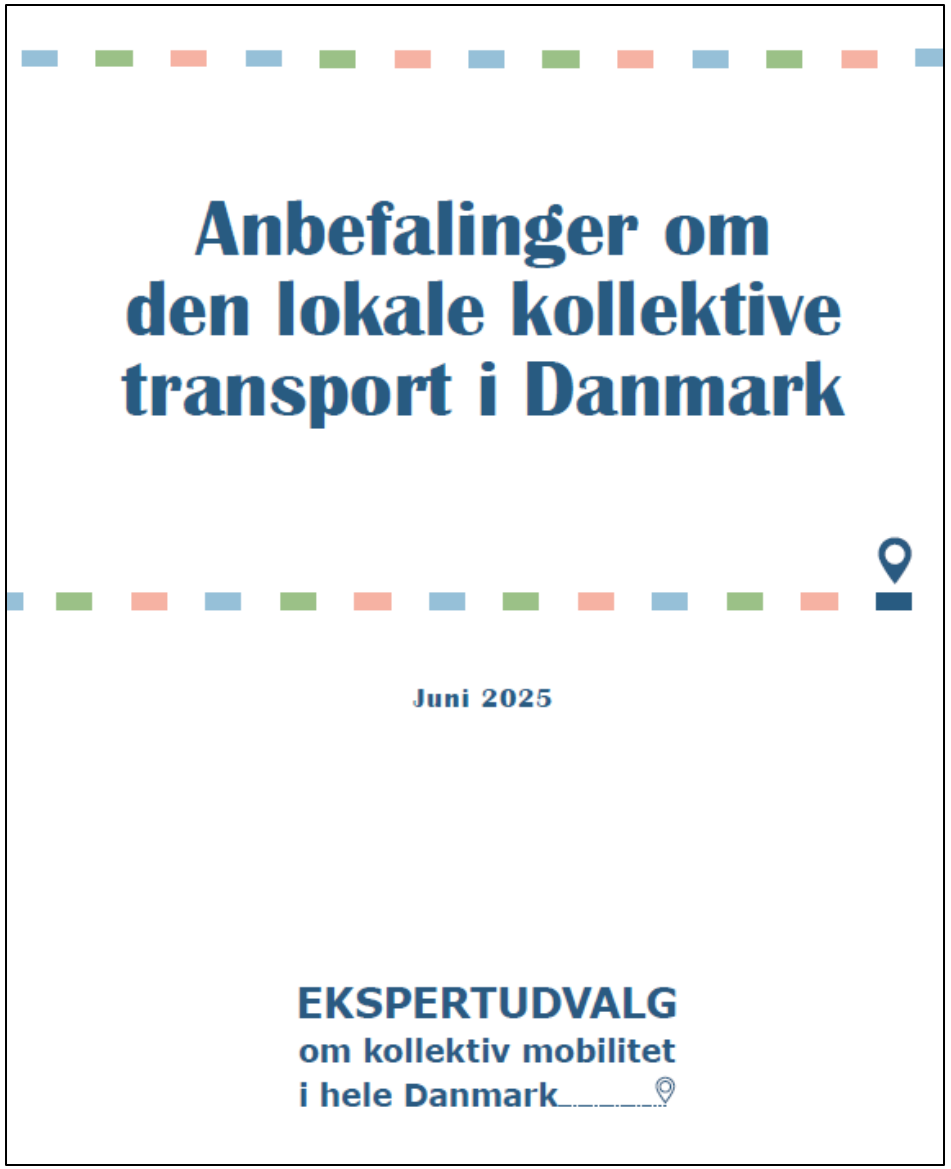
Enklere billetsystem og lavere **takster** – særligt på lange rejser

midttrafik

EKSPERTUDVALGET

Ekspertudvalgets anbefalinger kan opsummeres som:

- **Sammenhængende højfrekvent strategisk hovednet af bus og tog** på tværs af byer og geografier med klare kvalitetsstandarder.
- **Kollektiv transport i landdistrikterne** skal gøres mere attraktiv og økonomisk bæredygtig gennem en til mere fleksibel, behovsstyret kollektiv transport.
- Kollektiv trafik skal være **sammenhængende og let tilgængeligt for borgeren**, også når der skal skiftes mellem flere transportløsninger.
- Det skal være **lettere at forstå og finde prisen** for en rejse med den kollektive transport, og den kollektive transport skal være konkurrencedygtig.
- **Data skal udnyttes** til at forny den kollektive transport.
- **Rammevilkårene** skal ændres.



NY MOBILITETSPLAN FOR MIDTTRAFIK 2027-2030

- Ny mobilitetsplan 2027-2030 for Midttrafik er under udarbejdelse
  - Udkast godkendes medio 2027

- Afsæt i **MTs strategiplan**

- Vigtige temaer forventes knytte sig til ”den samlede rejse” og at blive:
  - Videreudvikling af **hovednettet** – hvad skal det kunne?
  - **Tilbringertrafik** – hvordan bindes tyndt befolkede områder op på hovednettet
  - **Knudepunkter/hubs** – hvordan sikres den sammenhængende rejse med lette skift.

1 **Helhedsorienteret mobilitet** sætter fokus på kundens muligheder og behov

2 **Nemt, tilgængeligt og forståeligt** sætter fokus på kunderejsen før, under og efter.

3 **Tæt samarbejde med interessenter** sætter fokus på attraktiv kollektiv mobilitet som en fælles opgave.

4 **Attraktiv og udviklende arbejdsplads** sætter fokus på medarbejderne som fundament for høj kvalitet og værdi for kunden.

Vi glæder os til arbejdet med at implementere Strategiplan 2025-2028 i samarbejde med ejere, leverandører og medarbejdere, så vi sammen kan realisere visionen:

Vores kundefokus skaber nem, attraktiv og bæredygtig mobilitet for alle.

Med Strategiplan 2025-2028 har vi en fælles vejviser til mobilitetsløsninger, der bidrager til en grønnere fremtid og binder Region Midtjylland sammen.



YDERLIGERE FORENKLING AF FLEXTRAFIK – GOD RETNING, SÅ HVORFOR ÆNDRE NOGET?

- 50 % flere kunder siden 2022, høj tilfredshed og øget kendskab…
- Kunderne er tilfredse når de er i systemet – men hvad med dem der ikke er?
- Stadig komplekst at kommunikere – kan vi gøre det enklere?:
  - **Forskel på plustur og flextur**
  - **Knudepunkter** – særligt det at der er flere typer af knudepunkter
  - Regler for rejse i **byzone**
- Forenkling gavner kunderne, men kommer med en pris…
  - ikke alle kan få den variant de helst vil have.

STATSLIG PULJE TIL LANDDISTRIKTSMOBILITET

Projektidéer afdækkes og drøftes i dialog med bl.a. bestillernetværket:

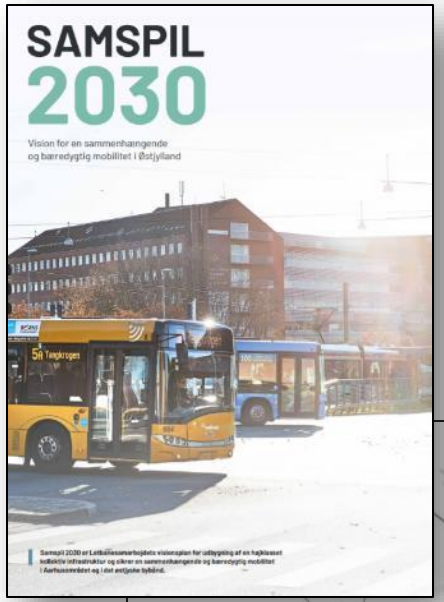
- Implementering af knudepunktsstrategi
- Næste runde af forsøg med flextur/flexbus (LES)
- Selvkørende mobilitet
- Samkørsel til knudepunkter

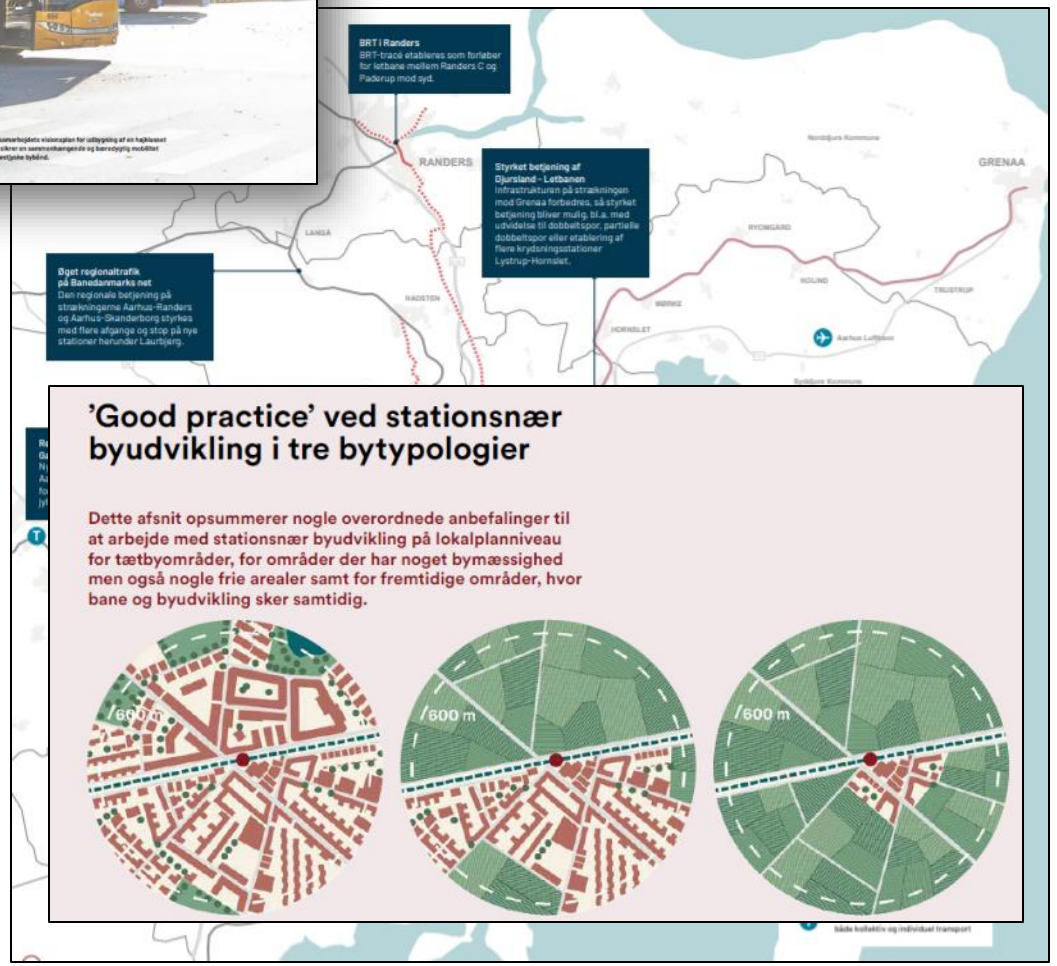
DEN LANGSIGTEDE UDVIKLING - LETBANESAMARBEJDET

- Forum til udviklings af den kollektive infrastruktur
- Fælles stemme i statslige infrastrukturforhandlinger

- Vigtige projekter for Syddjurs
  - Fortsatte forbedringer af Letbanens etape 1
  - Styrket betjening Aarhus-Rønde

- Ny visionsplan under udarbejdelse
- Fokus på bl.a. stationsnær byudvikling





HVAD ER MIDTTRAFIK?

FORMALIA

- **§ 60 selskab**, hvor det er obligatorisk for kommunerne og regionen at være medejer
- Ejes af **18 kommuner og regionen**. Samsø Kommune er ikke en del af Midttrafik

- Midttrafik er underlagt ”Lov om trafikselskaber”

- **Politisk** repræsentantskab og bestyrelse





MIDTTRAFIKS ORGANISATION

- Midttrafik ledes af en direktør
  - 3 chefer
  - 10 teamledere
  - ca. 145 medarbejdere.
  - AarBus er en del af Midttrafik, men drives som et særskilt selskab med egen direktør.
  - Midttrafik er hovedaktionær i Midtjyske Jernbaner A/S, der har egen bestyrelse og direktør.
  - Midttrafik har kundeansvaret for Letbanen.



MIDTTRAFIKS OPGAVER

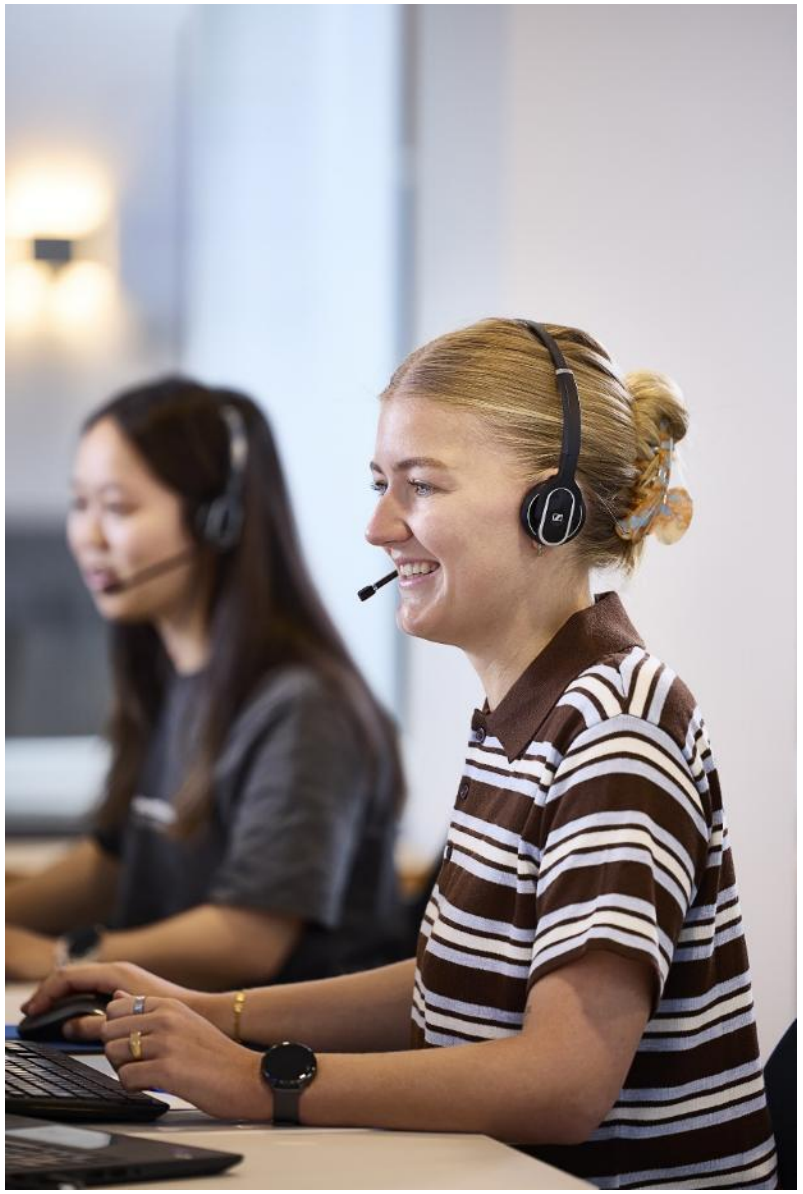
- **Planlægger og bestiller** kollektiv trafik i Midtjylland
  - Bus – rutenet og køreplaner
  - Flextrafik
    - Åben flextrafik
    - Handicapkørsel
    - Patientbefordring
    - Kommunale kørselsordninger
  - Letbanen
  - Midtjyske Jernbaner
- Sikrer **sammenhæng mellem forskellige transportformer** (bus, tog, letbane, flextrafik)
- **Takstsystem og billetter**, herunder samarbejder med andre trafikselskaber og togoperatører



MIDTTRAFIKS OPGAVER

- **Samarbejde med regionen og kommunerne**
  - Bedre mobilitet
  - Rutenet
  - Serviceniveau
  - Udvikling af den kollektive trafiks produkter
  - Bæredygtighed

- **Kundeservice og kommunikation til kunderne før, under og efter rejsen**
  - Information
  - Klager og kundehenvendelser
  - Rejsegaranti
  - Markedsføring
  - Telefonisk bestilling i flextrafik



MIDTTRAFIKS OPGAVER

- **Dataindsamling og analyse**
  - Passagertal, kundetilfredshed, økonomi til:
    - Rådgivning
    - Kommunikation til kunderne
    - Forbedret køreplanlægning

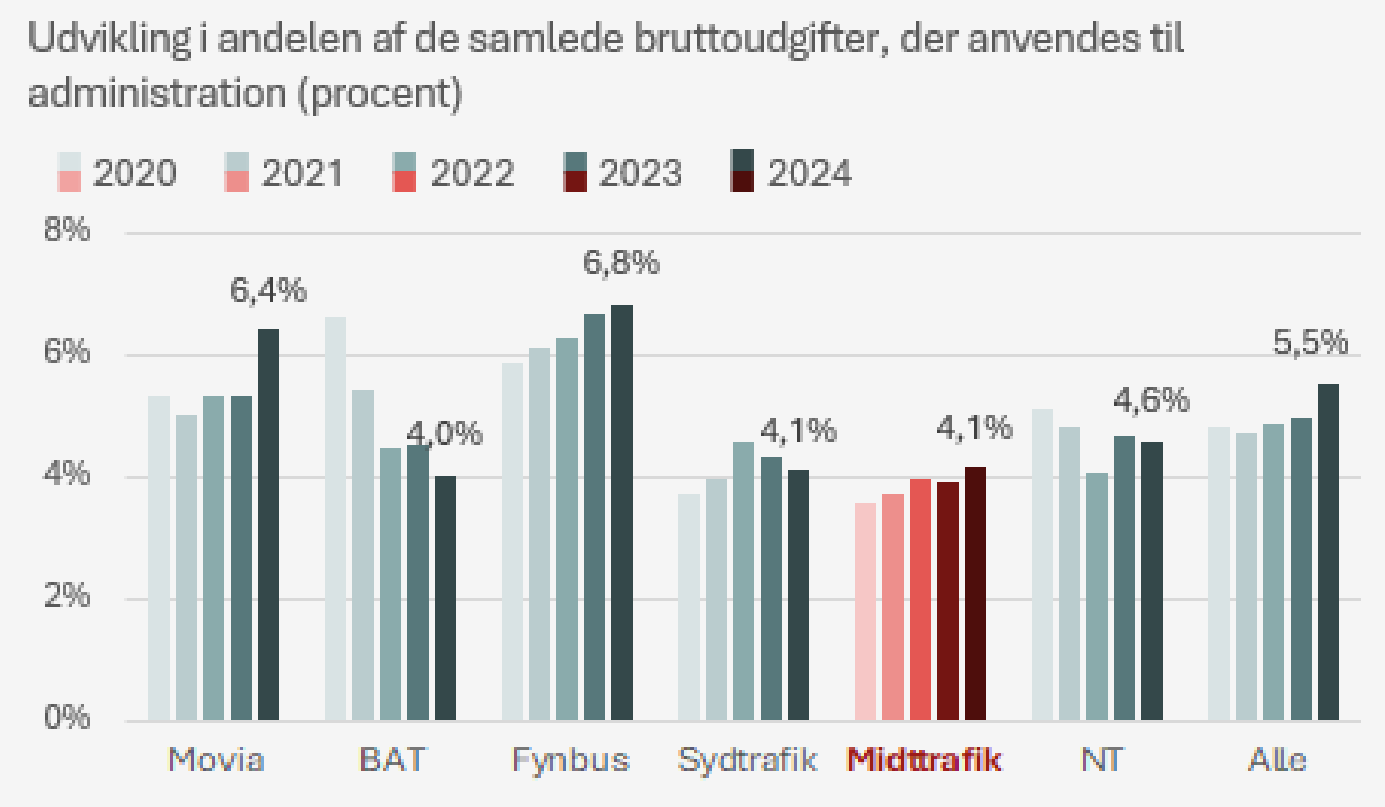
- Udbyder, indgår og administrerer **kontrakter med private bus- og flexvogmænd** samt Aarbus

- **Kvalitetsopfølgning og kontrol** af operatørernes leverancer (rettidighed, drift, rengøring m.m.)

- **Driftsovervågning og trafikstyring**
  - Livedata til kunderne i Midttrafik Live
  - Håndtering af driftsforstyrrelser i bustrafik
  - Trafikstyring i flextrafik



MIDTTRAFIK I PERSPEKTIV

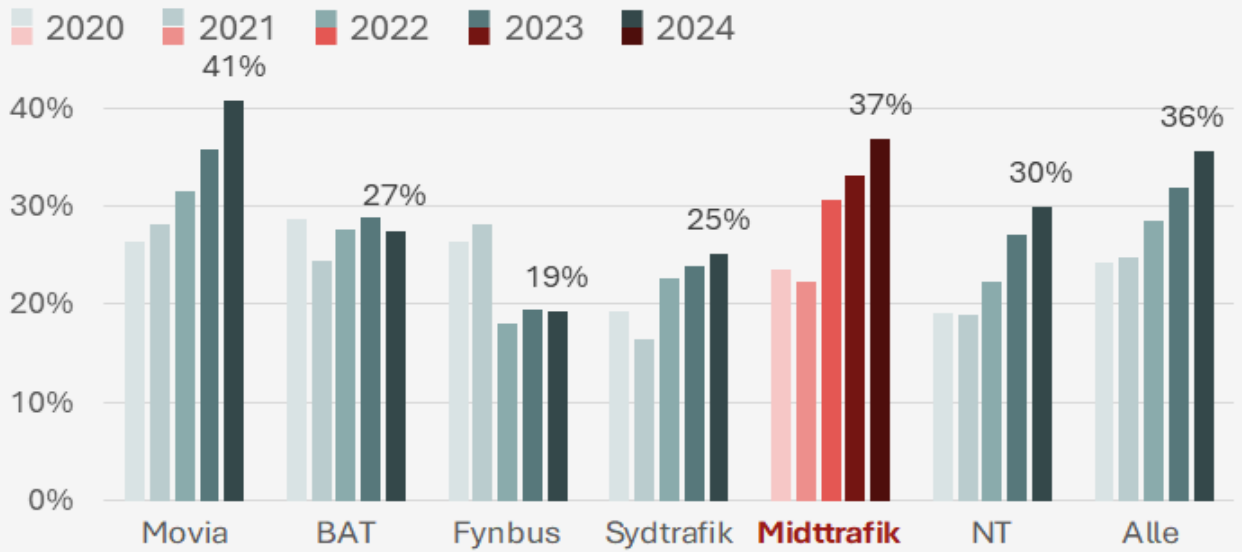




MIDTTRAFIK I PERSPEKTIV

Midttrafiks passagerfinansieringsgrad er den næsthøjeste blandt trafikselskaberne

Udvikling i finansieringsgrad via passagerbetaling ekskl. passagerindtægter fra offentlige instanser (procent)



Kilde: Nøgletal for offentlig buskørsel ekskl. flextrafik, regnskab 2024 (Trafikstyrelsen, 2025)



SKILLELINJER MELLEM JER OG OS

1.9 2026

midttrafik

EJERNES OPGAVER

- Fastlægger det **ønskede serviceniveau** og omfang af trafik i eget område - inden for de rammer Midttrafik kan tilbyde
- **Finansierer den kollektive trafik**
  forskellen mellem indtægter og udgifter
- Indgår i **dialog med Midttrafik om udvikling, tilpasninger og større ændringer**
  - Lokale mobilitetsplaner
  - Byudvikling
  - Bæredygtighed
- **Infrastruktur**
  - Stoppesteder og hubs
  - Fremkommelighed
  - Veje
- Bidrager med **sammenhæng til øvrig lokal og regional mobilitet** (fx skolekørsel, cykling, parkér-og-rejse)
- **Lokal dialog med borgere**



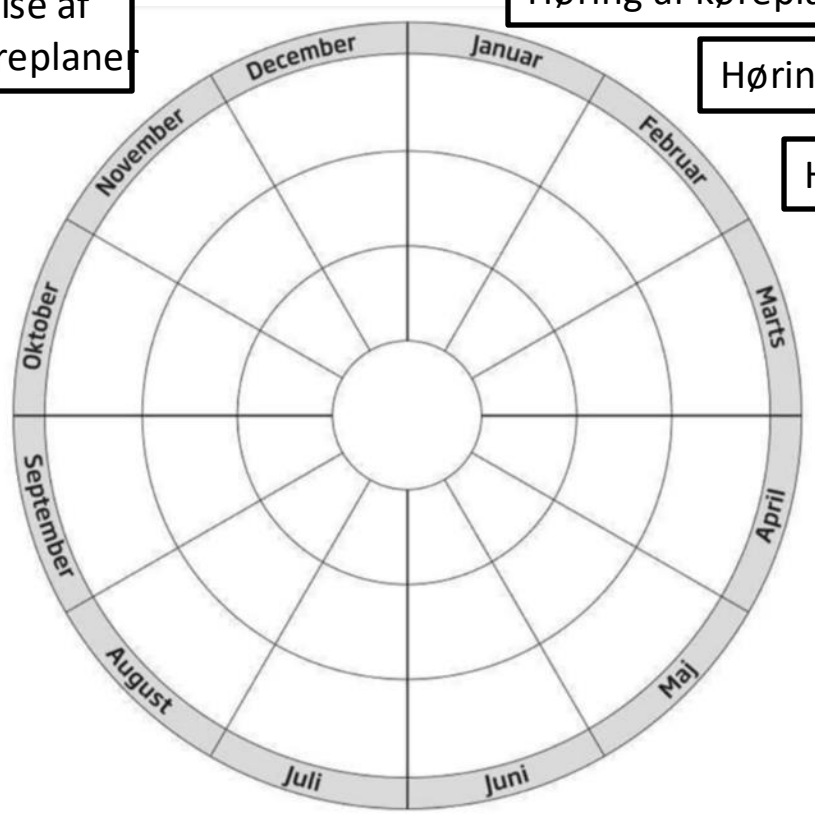
OPERATØRERNES OPGAVER

- **Al kørsel udføres på kontrakt**
  - Buskørsel af private operatører (undtagen AarBus), både store og små, på lange kontrakter.
  - Flextrafik af private operatører, både taxa, store vognmænd og enkeltmandsselskaber på typisk 2-årige fleksible kontrakter.
  - Midtjyske Jernbaner A/S står for jernbanekørsel i vest.
    - Lemvigbanen (Vemb-Lemvig-Thyborøn)
    - Holstebro-Skjern strækningen
  - Aarhus Letbane I/S står for Letbanen i Østjylland.

- **Operatørerne har ansvar for**:
  - Ansætte chauffører
  - Udføre kørsel efter Midttrafiks køreplaner
  - Indkøb af nødvendigt materiel
  - Sikre kvalitet af udstyr
  - Leve op til Midttrafiks krav til service og uddannelse



PLANLÆGNING - SAMARBEJDSFLADER STILLER KRAV TIL PROCESSEN



Godkendelse af høringskøreplaner

Høring af køreplaner

Høringsbehandling Midttrafik

Høringsbehandling ejere

Frist for endelige bestilling pba høring

Levering af køreplaner til vognmænd

Årligt køreplanskifte

Bestilling af konkrete ændringsønsker

Køreplanlægning

Ved udbud samt større trafikplanarbejder kræves +1-2 år forud

GRØN OMSTILLING

Regional-, By- og Lokalbusser:

- 100% CO2-neutral drift i 2030. Primært elbusser.

Tog:

- Batteritog sat i drift på Lemvigbanen og strækningen Holstebro-Skjern

Skolebusser:

- Kendetegnes ved meget få driftstimer.
- Omstilles til bedst mulig løsning i forbindelse med udbud.
  - Bæredygtighed / Driftsomkostninger.

Flextrafik:

- Flere og flere elbiler indgår i systemet. Liftbiler en udfordring.

Grøn omstilling i Syddjurs Kommune:

- Sidste lokalruter overgår til el i 2028
- Skoleruter udestår





SPØRGSMÅL?

Midttrafik i tal 2024

143
Medarbejder

49 %
selvfinanseringsgrad

1.466 mio.
busudgifter

714 mio.
busindtægter

27 mio.
passagerer i Aarhus bybusser

474
busruter

110 km
Letbane-kilometer

128 km
lokaltog-kilometer

916
kontrakt- og reservebusser

26
Letbanetog

8
lokaltog

55,6 mio.
passagerer i hele Midttrafik

1,69 mio.
køreplantimer bus

79.320
køreplantimer letbane

13.135
køreplantimer tog

1.071.381
flextrafik ture