Beslutningsprotokol fra åben dagsorden

til mødet i

Bestyrelsen for Midttrafik

25. juni 2026
kl. 08:00

Midttrafik
Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Deltagere	Claus Leick
	Jakob Fuglsang Andersen
	Albert Rosenkrantz Conradsen
	Anders Bøge
	Klaus Flæng
	Nicolai Estrup
	Mikael Bak Würtz
	Torben Hansen
	Johannes Stougaard (som suppleant for Steen Vindum)
	Fra administrationen deltog:
	Lars Berg
	Lone Litvak
	Mette Julbo
	Danni Giørtz-Jørgensen (referent)
Fraværende	Steen Vindum

Indholdsfortegnelse

Pkt. Tekst **Side**

BESLUTNINGSPUNKTER

01. Beslutning: Budgetforslag 2027, 1. behandling 4

02. Beslutning: Forlængelse af ViborgUNG 5

03. Beslutning: Møderække for bestyrelsen, repræsentantskabet og formandskabet for Midttrafik 2027 6

TEMADRØFTELSE

04. Temadrøftelse: Ny zonestuktur 7

05. Temadrøftelse: Rabatterede produkter 9

ORIENTERINGSPUNKTER

06. Orientering: Bedste Busselskab 2025/2026 10

07. Orientering: Siden sidst 11

08. Eventuelt 12

01. Beslutning: Budgetforslag 2027, 1. behandling

BESLUTNING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen godkender budgetforslag 2027 til 1. behandling.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen godkendte budgetforslag 2027 til 1. behandling.

Bestyrelsen udtrykte bekymring for fordelingen af udgifter og indtægter i forhold til billetkontrollen. Bestyrelsen besluttede, at der skal følges særskilt op på dette ved udgangen af 2027.

02. Beslutning: Forlængelse af ViborgUNG

BESLUTNING

Direktøren indstiller,

at Viborg Kommune får tilladelse til at forlænge forsøget med særligt rabatterede pendlerkort til unge alene på kommunens egne busser (bybusser og lokalruter inden for kommunegrænsen) frem til og med juni 2027.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Viborg Kommune fik tilladelse til at forlænge forsøget med særligt rabatterede pendlerkort til unge alene på kommunens egne busser (bybusser og lokalruter inden for kommunegrænsen) frem til og med juni 2027.

03. Beslutning: Møderække for bestyrelsen, repræsentantskabet og formandskabet for Midttrafik 2027

BESLUTNING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen godkender det fremlagte forslag til møderække i 2027.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen godkendte det fremlagte forslag til møderække i 2027.

04. Temadrøftelse: Ny zonestuktur

TEMADRØFTELSE

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen drøfter følgende fire principielle spørgsmål, som skal give retning til det eventuelle videre arbejde med en forenklet zonestruktur.

1. Strukturen. Hvor langt skal forenklingen evt. gå – 32 storzoner, 9 megazoner eller dynamiske zoner med fem størrelser?
   → Hvilken model tror bestyrelsen er lettest at forklare for en kunde, der aldrig har brugt kollektiv transport før?
   → Hvordan vægtes hensynet til Aarhus og de større byer, mod hensynet til yderområder og land-by-pendling?

2. Priskurven. Skal korte rejser blive dyrere og lange rejser billigere – eller skal prisforholdet bevares så tæt på i dag som muligt?
   → Hvor meget vægt lægger Midttrafik på pendlere på korte ruter versus passagerer på tværs af regionen?
   → Er en fladere priskurve en politisk acceptabel pris for forenkling?

3. Provenu og first mover. Skal omlægningen være provenuneutral for Midttrafik – eller kan bestyrelsen acceptere et indtægtstab mod statstilskud og en rolle som national pilot?
   → Under hvilke betingelser er et indtægtstab acceptabelt – ingen dækning, fuld statslig dækning, delvis, tidsbegrænset?
   → Hvad gør Midttrafik, hvis et eventuelt statstilskud bortfalder efter nogle år?

4. Tempo og proces. Hvornår skal bestyrelsen være klar til egentlige modelvalg, og hvilke yderligere analyser eller dialoger ønskes inden da? Hvis vi skal gå videre.
   → Skal administrationen forberede et konkret modelforslag inden for 6–12 måneder – eller afvente national afklaring?

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen drøftede følgende fire principielle spørgsmål, som skal give retning til det eventuelle videre arbejde med en forenklet zonestruktur.
  1. Strukturen. Hvor langt skal forenklingen evt. gå – 32 storzoner, 9 megazoner eller dynamiske zoner med fem størrelser?
     → Hvilken model tror bestyrelsen er lettest at forklare for en kunde, der aldrig har brugt kollektiv transport før?
     → Hvordan vægtes hensynet til Aarhus og de større byer, mod hensynet til yderområder og land-by-pendling?

  2. Priskurven. Skal korte rejser blive dyrere og lange rejser billigere – eller skal prisforholdet bevares så tæt på i dag som muligt?
     → Hvor meget vægt lægger Midttrafik på pendlere på korte ruter versus

passagerer på tværs af regionen?
→ Er en fladere priskurve en politisk acceptabel pris for forenkling?

3. Provenu og first mover. Skal omlægningen være provenuneutral for Midttrafik – eller kan bestyrelsen acceptere et indtægtstab mod statstilskud og en rolle som national pilot?
   → Under hvilke betingelser er et indtægtstab acceptabelt – ingen dækning, fuld statslig dækning, delvis, tidsbegrænset?
   → Hvad gør Midttrafik, hvis et eventuelt statstilskud bortfalder efter nogle år?

4. Tempo og proces. Hvornår skal bestyrelsen være klar til egentlige modelvalg, og hvilke yderligere analyser eller dialoger ønskes inden da? Hvis vi skal gå videre.
   → Skal administrationen forberede et konkret modelforslag inden for 6–12 måneder – eller afvente national afklaring?

05. Temadrøftelse: Rabatterede produkter

TEMADRØFTELSE

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen drøfter Midttrafiks arbejde med udvikling af rabatterede produkter.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen drøftede Midttrafiks arbejde med udvikling af rabatterede produkter.

06. Orientering: Bedste Busselskab 2025/2026

ORIENTERING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

07. Orientering: Siden sidst

ORIENTERING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

08. Eventuelt

Intet ført til protokol.