Indsatser 2026 for bedre fysisk tilgængelighed

11-08-2026

Nr.	Administrativt udvalgte tilgængelighedsprojekter:	Overslag (kr)	Hvor kommer forslag/ønske fra?	2026				
				Q1	Q2	Q3	Q4	SUM
	TEMA # 1 - Tilgængelighed generelt *							
1.1	Registrering af handicap-parkeringspladser (kan ske ved hjælp af App), *evt. via KL?*	*Finansiering evt. fra Handicaprådets pulje?*	Henvendelse fra Foreningen Handicap-parkering behandlet på Handicaprådsmøde 30.04.26 samt dialogmøde 2026					0
1.2	Tilgængelighed synliggøres på kommunens hjemmeside - *er i gang (√)*	-	Fra Mobilitet - information og viden (jf. strategien) til borgere, foreninger og Administrationen mfl.		0			0
1.5	Data i app "find toilet" *(evt. studentermedhjælp?)*	*Finansiering evt. fra Handicaprådets pulje?*	Fra Handicapråd, dialogmøde 2026					0
	TEMA # 2 - Tilgængelighed i og ved kommunale bygninger *							
2.1	Forbedret tilgængelighed ved indgangsparti ved Sundhedshuset, Nørreport 4A, Ebeltoft (v. fysioterapien)	*Undersøge om elevator kan benyttes sammen med skiltning?*	Henvendelse fra fra Ejendomme - se mail af 20.02.25			x		0
2.4	Kulturhotellet i Rønde, forebyggelse af faldulykker udenfor	*Undersøge mulighed for belysning / afmærkning*	Fra tilgængelighedsproces			x		0
2.12	Gelænder ved udendørstrappe, Rehabiliteringscentret Tirstrup *(undersøges sammen med gelændere ved trapper v. skoler)*	Ca. 20.000	Fra Ældreråd, dialogmøde 2026			20		20
	TEMA # 3 - Tilgængelighed ved trafikale anlæg og trafikinfrastruktur *							
3.6	Gelænder og sliske ved busstoptrappe ved Skolevej, Mørke skole *(obs sammenhæng med støttemur? hør Ejendomme)*	ca. 20.000	Fra skolevejsanalysen			20		20
3.7	Gelænder og sliske ved trappe ved Ådalens Børnehus (skolevej)	ca. 40.000	Fra skolevejsanalysen			40		40
3.8	Gelænder/håndliste og sliske ved trappe i Ugelbølle samt fliser 'perron' (sti mellem Solskrænten og Ryomvej) - skolevej	ca. 20.000	Fra skolevejsanalysen - adgang til Ugelbølle friskole samt børnehave			20		20
3.10	Hvilebænke med armlæn ved Knudepunkter (i alt 51, måske ca. 40 hvor der ikke kan hviles). *Ved de 9 mest benyttede påstignings knudepunkter uden bænke (udføres i 2026)*	Ca. 10.000 kr. / stk. inkl opsætning og drift	Fra Ældreråd, dialogmøde 2025			90		90
3.24	Ændring af Kaløtorvet, Rønde til mere tilgængelig belægning (i sammen hæng med igangv. projekt for Rønde Hovedgade)	300-450.000 kr.	Fra Handicapråd og Ældreråd, dialogmøde 2026 samt NTM-beslutning 11.06.26 (sag 115)			450		450
	TEMA # 4 - Tilgængelighed i kommunale skov- og naturområder *							
4.1	Udbedring af belægning og beskæring ved eks. Tilgængelighedssti i Ahlskoven (ca. 3 km)	Anslået 45.000-50.000	Bl.a. fra Handicapråd, dialogmøde 2025 (behov for klipning generelt). Stien er anlagt i 2013 i 2 m bredde og har aldrig været vedligeholdt. Det er der et sort behov for, da stien bruges rigtig meget af mange forskellige brugergrupper. *(OBS vejregler siger min. 3 m bredde!)*			45		45
4.2	Ramper ved træbroer på Ahlstien (kan udføres sammen med projekt 4.1.)	Ca. 5.000	Fra Ældreråd, dialogmøde 2025			5		5
	Administration (5 %)						10	10
	SUM	0		0	0	690	10	700
	Budget (2026) - tusinde kr.					700		

* **Tilgængelighedsstrategi 2024-2034** (vedtaget 25.06.2025) lægger rammerne for anvendelsen af midler. Der er opdelt i 4 temaer, hvor der årligt ønskes projekter fordelt over temaerne, geografisk spredning/fordeling i kommunen samt set i forhold til, hvor løsningen vil komme flest muligt til gavn.

Tilgængelighedspulje 2025-28 (er den omdøbt til i 2025 og frem)
Årlig driftspulje under NTM (på 184.000 kr.) til forbedret tilgængelighed til blandt andet mennesker med handicap.
Puljen skal ses i sammenhæng med den nuværende årlige driftspulje under handicaprådet (på 96.000 kr.) til at forbedre tilgængeligheden for personer med funktionsnedsættelser. Handicaprådet behandler ansøgninger og bevilger midler fra denne pulje - kontakt Hanne Thonsgaard.

*(**Tidligere benævnt "Tilgængelighedspulje i naturen"** - puljen blev oprettet sådan, nu er den omdøbt*
Der afsættes en årlig pulje, hvor der kan søges midler til projekter i naturen, der øger muligheden for at mennesker med handicap kan komme ud i naturen. Puljen skal ses i sammenhæng med den nuværende driftspulje under handicaprådet.)