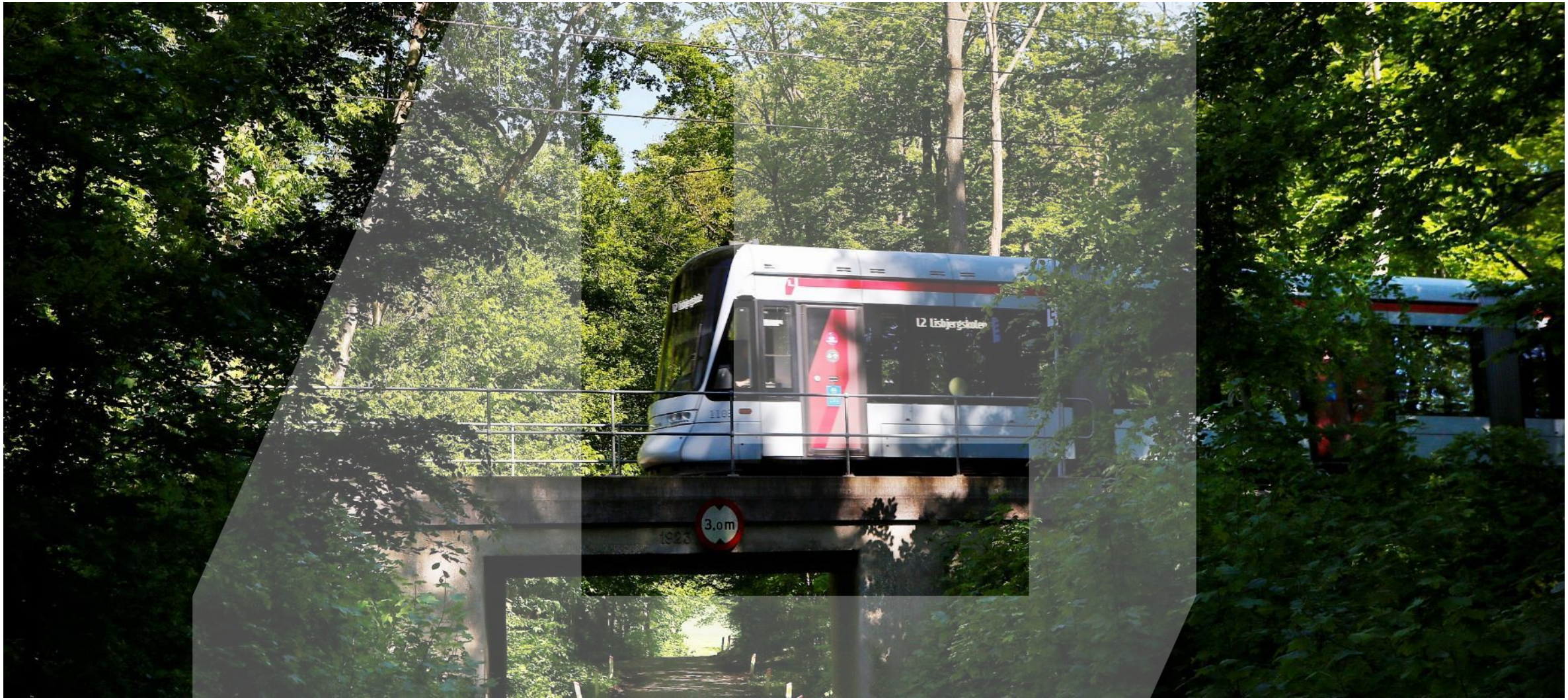


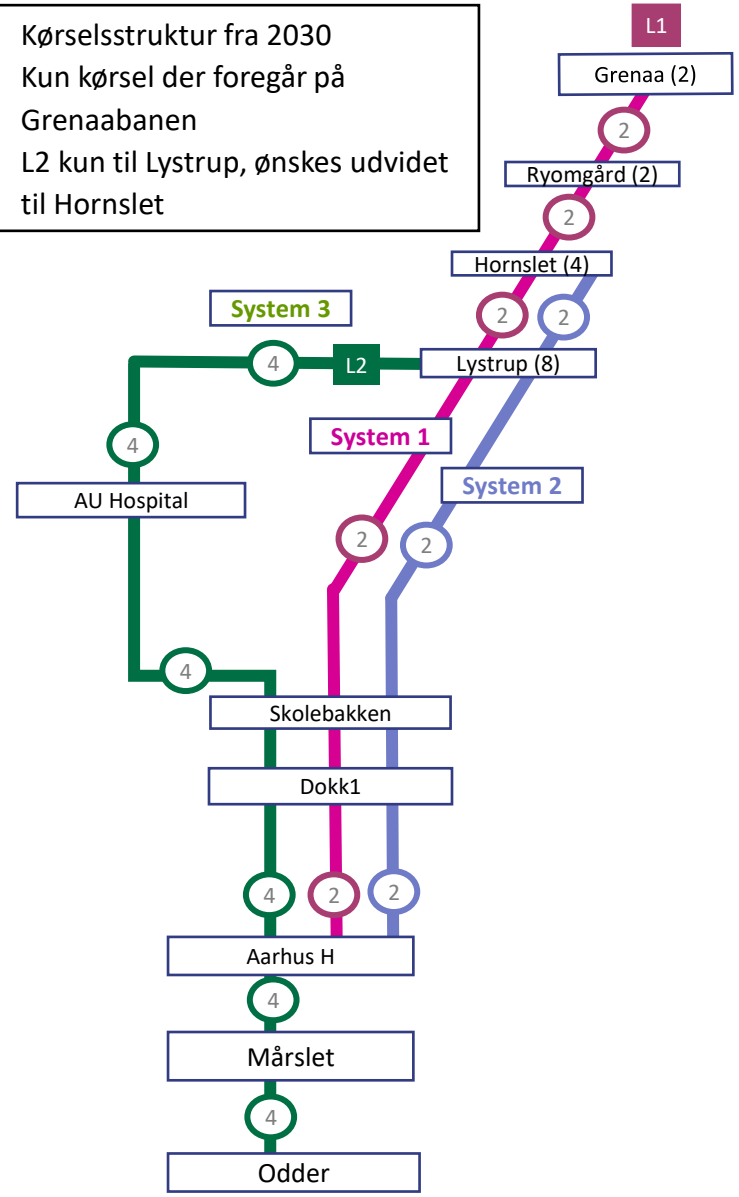
Ekstra spor mellem Lystrup og Hornslet

Erik Hansen 25-03-2026

Letbanen

Kørselssystemer Aarhus Letbane (Grenaabanen) fra 2030

- Kørselsstruktur fra 2030
- Kun kørsel der foregår på Grenaabanen
- L2 kun til Lystrup, ønskes udvidet til Hornslet



Kørsel på Grenaabanen kan opdeles i 3 systemer, som anvendes på forskellige dage og tidspunkter.

System 1 basis system (Lilla linje, anvendes i nuværende køreplan)

- Kørsel fra Aarhus H til Grenaa og retur, 2 tog i timen hver vej
- Faste krydsninger: Lystrup, Hornslet, Ryomgård og Trustrup
- Vender: Aarhus H og Grenaa

System 2 Ekstra kørsler periode mandag – fredag i tidsrummet 6 – 18 (Blå linje, anvendes i nuværende køreplan)

- Kørsel fra Aarhus H til Hornslet og retur, 2 tog i timen i begge retninger
- Faste krydsninger med system 1: Vestre Strandallé og Skødstrup,
  Faste krydsninger med system 2: Lystrup
- Vender: Aarhus H og Hornslet
- Det betyder når begge systemer kører, anvendes alle krydsningsstationer undtagen Torsøvej

System 3: Basis kørsel alle ugens dage (Grøn linje, anvendes i nuværende køreplan til Lystrup)

- Kørsel fra Odder/Aarhus H til Lystrup via Skejby og retur, 4 tog i timen i hver retning fra 2030
- Ingen krydsninger på stationer på Grenaabanen
- Vender: Odder/Aarhus H og Lystrup

Status:

System 1 og 2 er igangsat og har kørt de sidste 5 år.

System 3, det har siden tanken om Aarhus Letbanen været et ønske, at system 3 blev forlænget til Hornslet.

Letbanen

Flere spor Lystrup – Hornslet Model A fra 2030 og frem efter

- Kørselsstruktur fra 2030
- Ingen øget kørsel mellem Lystrup og Hornslet
- Øget spor ved Skødstrup, for bedre rettidighed

Model A: Forlængelse af spor i Lystrup mod Skødstrup og forlængelse af spor i Skødstrup i begge retninger.

I perioderne hvor der køres både kørselsmodel 1 og 2, er køreplaner svære at overholde, specielt i myldretiden hvor der mange rejsende.

Problemet betyder mest:

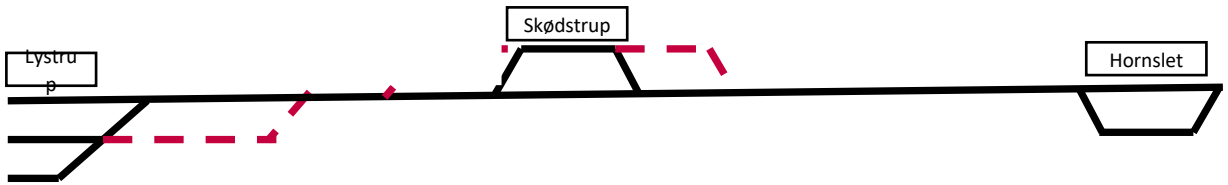
- Tog fra Lystrup, der vender i Hornslet, skal nå krydsning i Skødstrup med tog på vej mod Hornslet/Grenaa (system 1).
- Tog mod Hornslet forsinkes af tog fra Hornslet på Skødstrup st.. Dette medfører kortere køretid til Hornslet for nordgående tog og efterfølgende forsinkelse efter vending i Hornslet.
- Ikke muligt at betjene alle stoppesteder
- Ikke flere stoppesteder
- Ikke flere tog i timen i hver retning på strækningen

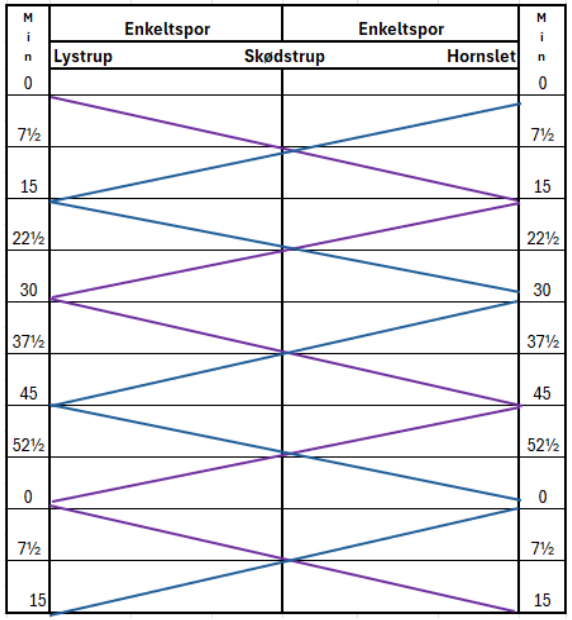
Forlængelse af spor der sikrer mindre påvirkninger ved forsinkelser.

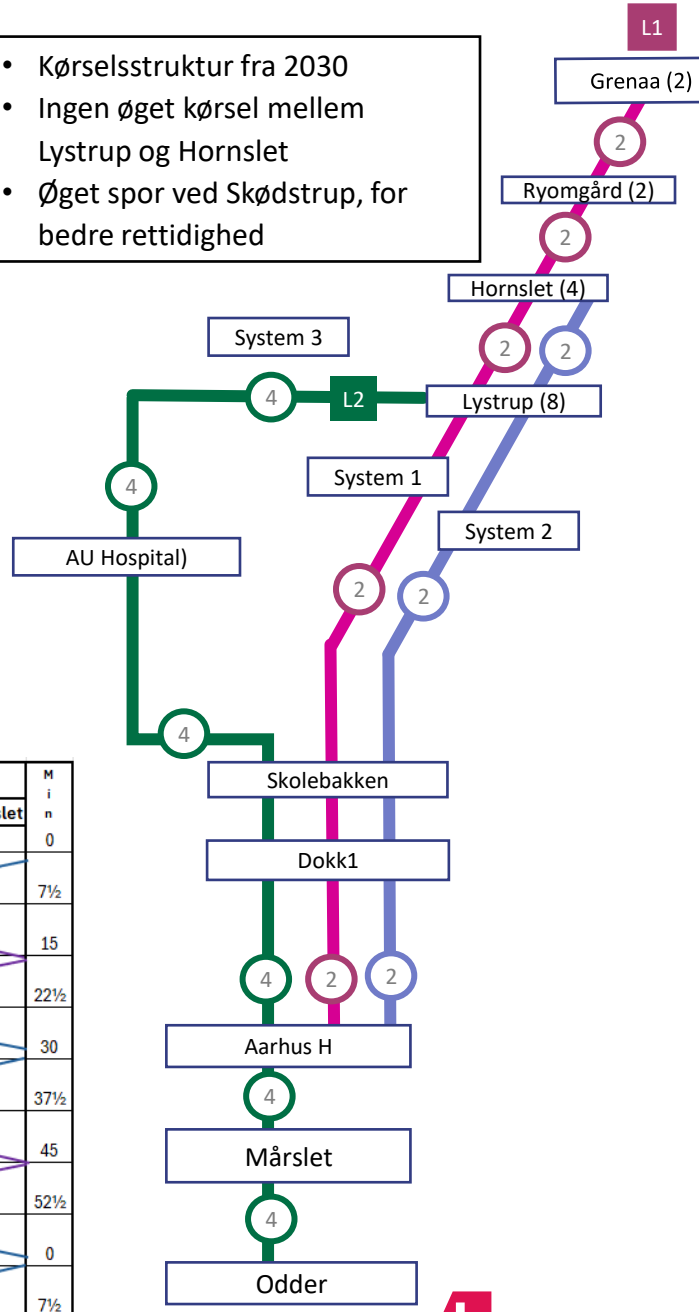
- Forlængelse af spor 2 (dobbeltspor) i Skødstrup i begge retninger (kørsel på nye spor med strækningshastighed.)
- Forlængelse af spor 2 Dobbeltspor) i Lystrup mod Hornslet (kørsel på nye spor med strækningshastighed.)
- Begge forhold vil betyde at tog der er forsinket fra Hornslet ikke påvirker tog som kører mod Hornslet.
- Bedre rettidighed pga. mindre påvirkninger af krydsende tog

Løsningen hjælper ikke på følgende:

- Standsning ved stoppesteder som vi ikke betjener i dag (Løgten og Risskov).
- Vil ikke betyde der kan etableres flere standsningssteder.
- Ikke flere tog i timen mellem Lystrup og Hornslet (4 tog i begge retninger)







Letbanen

Flere spor Lystrup – Hornslet Model B Efter 2030

- Kørselsstruktur efter 2030
- Øget kørsel mellem Lystrup og Skødstrup
- Ingen øget kørsel Skødstrup - Hornslet
- Øget spor ved Skødstrup, for bedre rettidighed

Model B: Dobbeltspor mellem Lystrup og Skødstrup, samt forlængelse af spor 2 i Skødstrup mod Hornslet.

I perioderne hvor der køres både kørselsmodel 1 og 2, er køreplaner svære at overholde, specielt i myldretiden hvor der mange rejsend

Problemet betyder mest:

- Tog fra Lystrup, der vender i Hornslet, skal nå krydsning i Skødstrup med tog på vej mod Hornslet/Grenaa (system 1).
- Tog mod Hornslet forsinkes af tog fra Hornslet på Skødstrup st.. Dette medfører kortere køretid til Hornslet for nordgående tog og efterfølgende forsinkelse efter vending i Hornslet.
- Ikke muligt at betjene alle stoppesteder
- Ikke flere stoppesteder
- Ikke flere tog i timen i hver retning på strækningen

Forlængelse af spor der sikrer mindre påvirkninger ved forsinkelser.

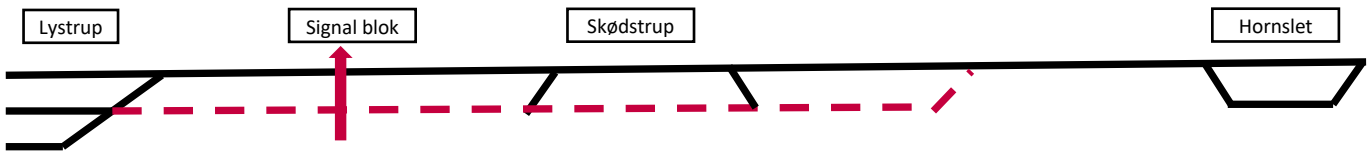
- Forlængelse af spor 2 (dobbeltspor) i Skødstrup i retningen mod Hornslet ca. 2 km. (kørsel på nye spor med strækningshastighed.)
- Forlængelse af spor 2 (Dobbeltspor) i Lystrup til Skødstrup (kørsel på nye spor med strækningshastighed.)
- Der skal være en blokopdeling mellem Lystrup og Skødstrup
- Begge forhold vil betyde at tog der er forsinket fra Hornslet ikke påvirker tog som kører mod Hornslet.
- Bedre rettidighed pga. mindre påvirkninger af krydsende tog

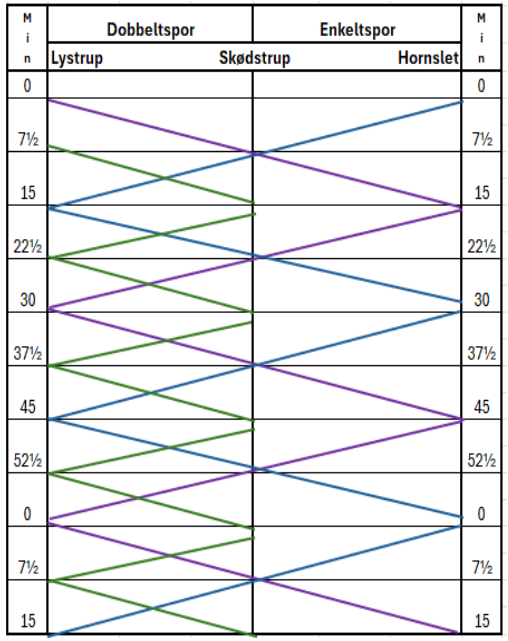
Giver mulighed for:

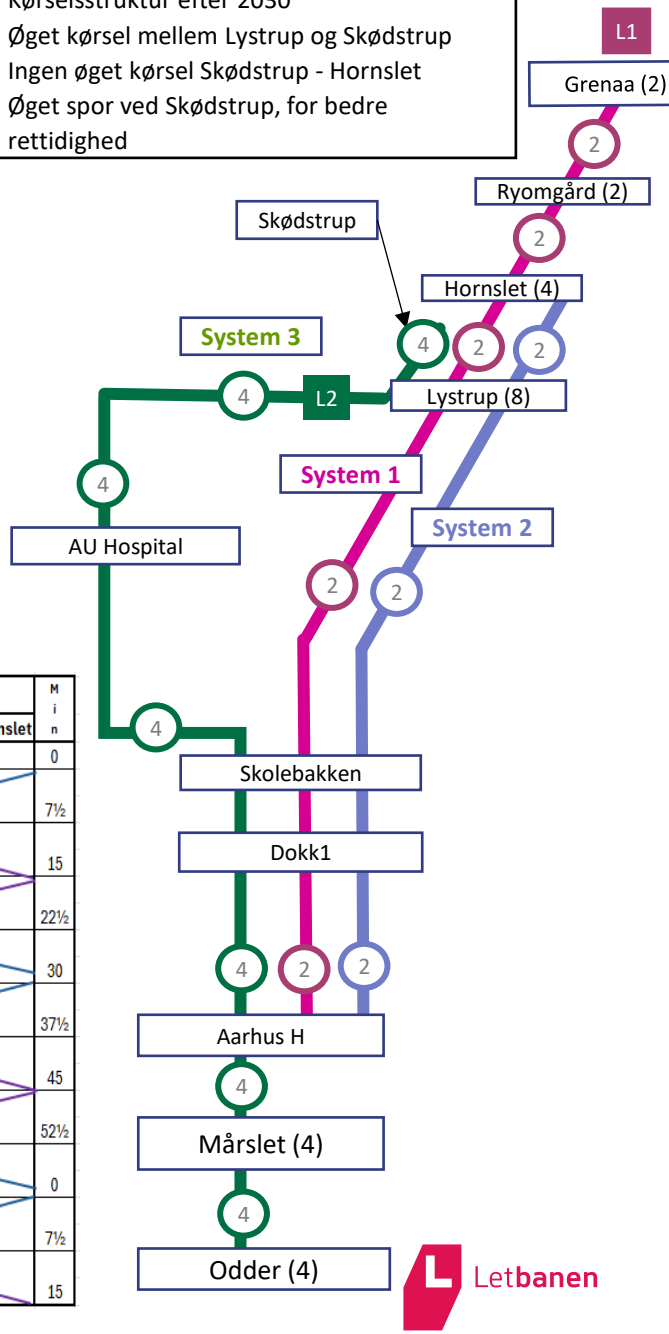
- Flere tog mellem Lystrup og Skødstrup (6 – 8 tog i men i begge retninger kørselsmodel 3)
- Betjening af Stoppestedet Løgten
- Nyt stoppested ved Hovmarken

Løsningen hjælper ikke på følgende:

- Kun ny stoppested ved Hovmarken, ellers ingen nye stoppesteder.
- Ikke flere tog i timen mellem Skødstrup og Hornslet (4 tog i begge retninger)







Letbanen

Flere spor Lystrup – Hornslet Model C

Model C Dobbeltspor mellem Lystrup - Hornslet

I perioderne hvor der køres både kørselsmodel 1, 2 og 3, er køreplaner svære at overholde, specielt i myldretiden hvor der mange rejsende.

Problemet betyder mest:

- Tog fra Lystrup, der vender i Hornslet, skal nå krydsning i Skødstrup med tog på vej mod Hornslet/Grenaa (system 1).
- Tog mod Hornslet forsinkes af tog fra Hornslet på Skødstrup st.. Dette medfører kortere køretid til Hornslet for nordgående tog og efterfølgende forsinkelse efter vending i Hornslet.
- Ikke muligt at betjene alle stoppesteder
- Ikke flere stoppesteder
- Ikke flere tog i timen i hver retning på strækningen

Dobbeltspor der sikrer mindre påvirkninger ved forsinkelser.

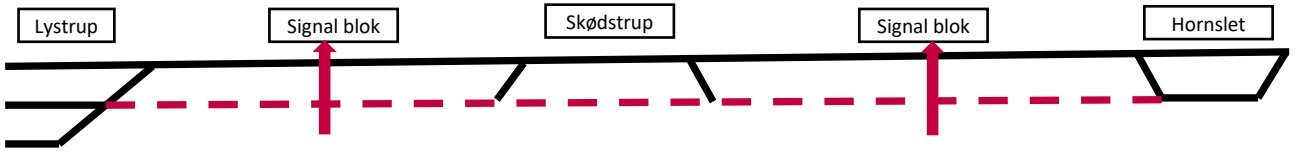
- Dobbeltspor mellem Lystrup og Hornslet
- Der skal være en blokopdeling mellem Lystrup og Skødstrup samt mellem Skødstrup og Hornslet
- Modellen betyder, at tog der er forsinket fra Hornslet eller Lystrup ikke påvirker tog som kører i modsatte retning.

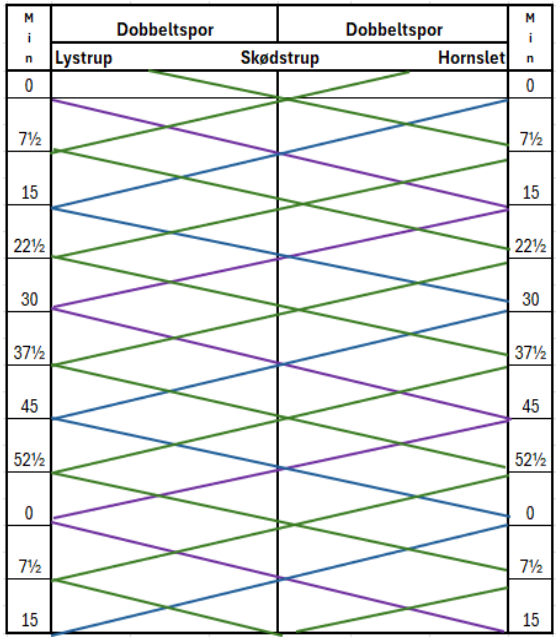
Giver mulighed for:

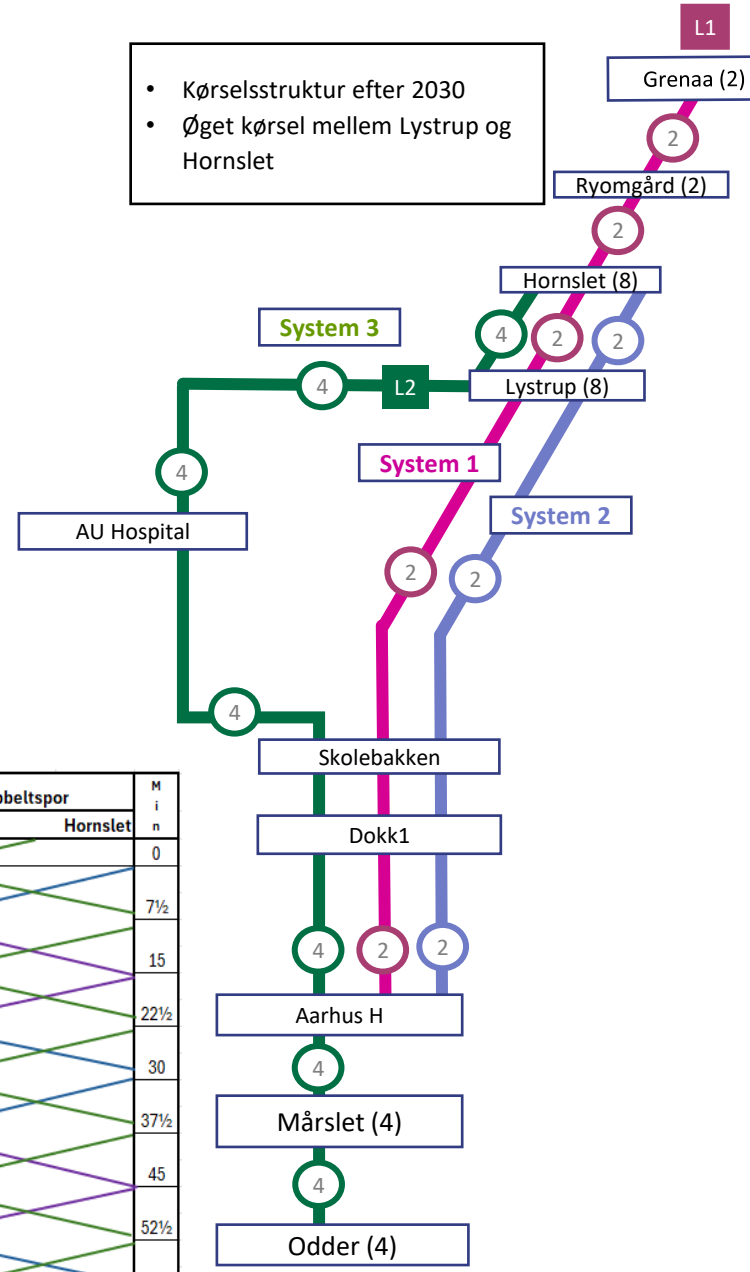
- Ingen krydsninger mellem Lystrup og Hornslet
- Krydsning med tog i Lystrup der skal mod Hornslet.
- Flere tog mellem Lystrup og Hornslet (6 – 8 tog i men i begge retninger, kørselsmodel 3)
- Muligheder for at betjene alle stoppesteder
- Mulighed for at etablere nye stoppesteder i begrænset omfang.

Løsningen hjælper ikke på følgende:

- Ingen forhold







- Kørselsstruktur efter 2030
- Øget kørsel mellem Lystrup og Hornslet

Letbanen

Fremtiden efter 2040

Model 2040 Dobbeltspor mellem Lystrup - Hornslet

- Det er forventelig der skal køres flere tog på strækningen Lystrup – Hornslet 1+2+3 + 4 tog mere i timen i begge retninger.
- Det kan være der skal køres flere tog nord for Hornslet, f.eks. 1/4 drift til et sted mellem Ryomgård og Hornslet evt. helt til Ryomgård.
- Flere stoppesteder

Det kan derfor være en god ide også at inddrage dette i den kommende beslutning om udbygningen fra Lystrup til Hornslet.

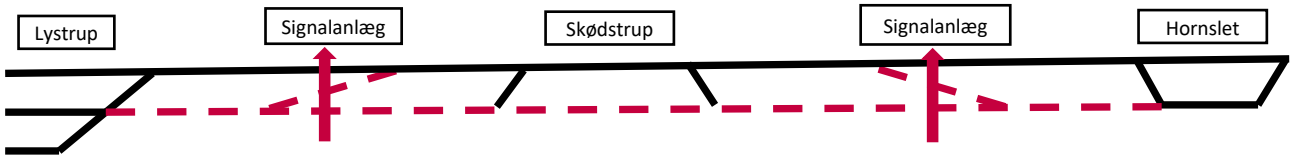
Etape 2

- Hvis der kommer en etape 2, vil frekvensen på kørselsomfang på model 3 kunne blive øget til 6 – 8 tog i timen, det betyder op til 12 tog i hver retning i timen.

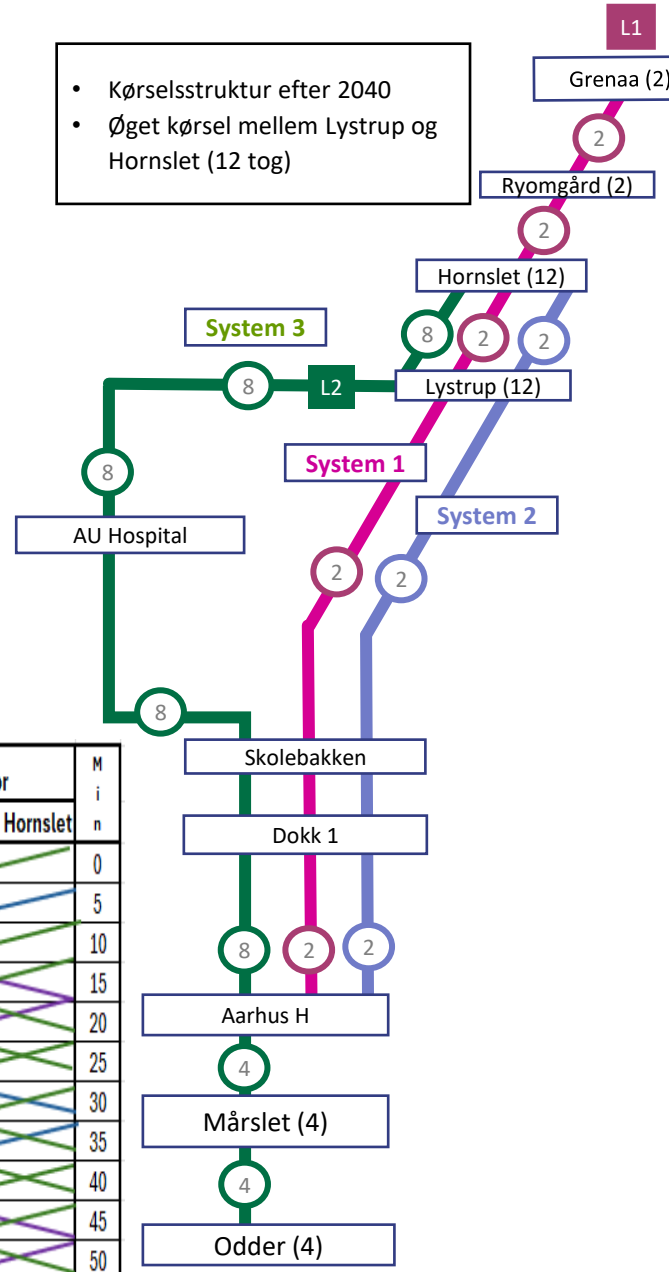
Løsningen er derfor

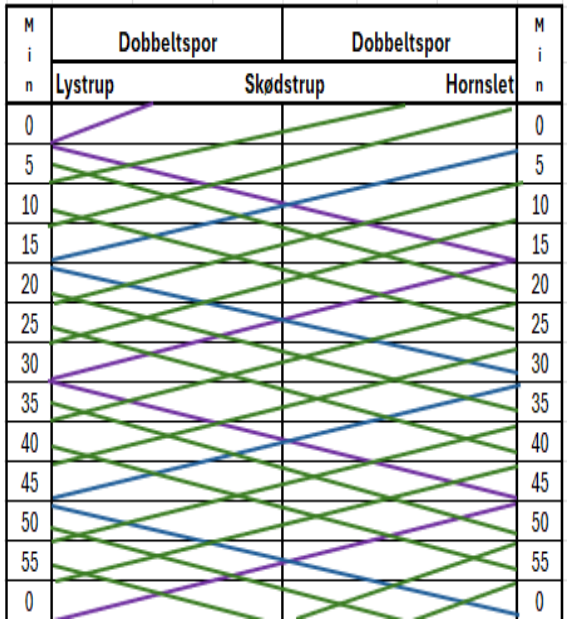
- Dobbeltspor mellem Lystrup og Hornslet
- Opdeling af blokafsnit mellem Lystrup og Skødstrup samt mellem Skødstrup og Hornslet
- Ved blokafsnit bør der etableres transversaler
- Dobbeltspor mellem Lystrup og Hornslet bør etableres som vekselspor
- Ved øget frekvens fra Hornslet mod Ryomgård, skal der etableres en ny krydsningsstation

Forholdet bør nævnes i den kommende rapport,
således en evt. beslutning sikre fremtiden ud over 2040



- Kørselsstruktur efter 2040
- Øget kørsel mellem Lystrup og Hornslet (12 tog)





Letbanen

Letbanen