nabogo

NATUR-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET · 29.09.2026 · SAG 26/21842

Samkørsel binder land og by

Hvad tre års samkørsel fortæller om den kollektive trafik i Syddjurs Kommune

Oliver Mathiasen · Key Account Manager, nabogo



Foto: nabogo

BAGGRUND

Syddjurs gik foran

2019
nabogo bliver stiftet

2021–22
nabogo går for alvor i gang

2022
Syddjurs kommer med som udviklingspartner

2025
28.706 samkørte ture fra og til Syddjurs

Syddjurs turde prøve noget nyt – tidligt.

Derfor har den politiske opbakning i Syddjurs og administrationens samarbejde været helt afgørende for os. I har været med til at forme, hvordan samkørsel fungerer i en kommune.

BAGGRUND

Budgetaftalen bad om svar før Budget 2027

»… Derudover gennemføres en analyse af NaboGos samspil med øvrig kollektiv trafik forud for Budget 2027.«

BUDGETAFTALEN FOR 2026

ET SAMARBEJDE MED ADMINISTRATIONEN

Tak til Mobilitet og Arealdrift for et godt samarbejde, for adgang til Midttrafiks passagerdata og for at pege på Slagelse Kommunes korridoranalyse som forbillede.

DE NÆSTE 15 MINUTTER

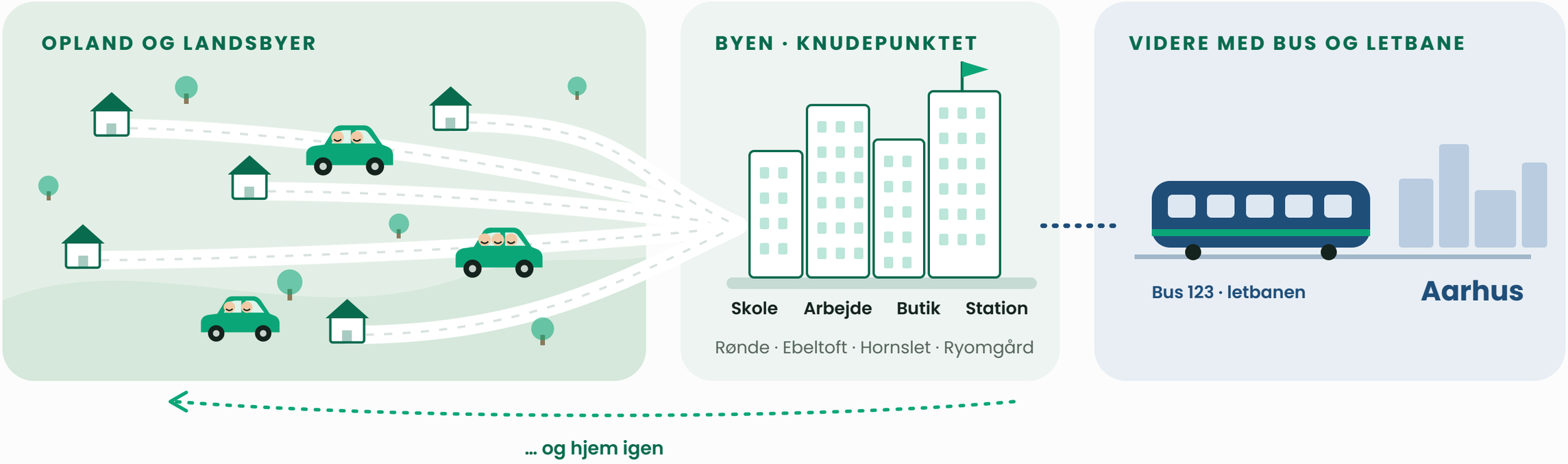
1 **Samkørsel i Syddjurs**
Hvad det er – og hvad det leverer

2 **Data og analysen**
Hvad analysen viste – og Rønde–Ebeltoft, som vi har kigget på efterfølgende

3 **Konklusion**
Samspillet med bus, letbane og flextur

4 **Næste skridt**
Og vores bud

Naboer, der skal samme vej, kører sammen



Samme vej

Borgerne finder hinanden i nabogo-appen og kører sammen i egen bil.

25 kr. pr. tur

Kommunen betaler kun for ture i kommunens ordning, der faktisk bliver kørt.

Byen er målet

Skole, arbejde, butik – eller videre med bus og letbane.

 KIGGET PÅ EFTER ANALYSEN

Det leverer samkørslen i Syddjurs – 2025 i tal

28.706

gennemførte ture fra og til Syddjurs

heraf 24.323 i kommunens ordning · 10.463 i 2023

1.403

personer har delt en tur

1.265 har kørt med, 446 har kørt bil – nogle begge dele

100+

ture hver skoledag til og fra skoler og gymnasier i Rønde

HHX og Rønde Skole på Skrejrupvej samt Syddjurs Gymnasium

Hver 5.

tur starter eller slutter i et tyndt betjent område

Der er et stoppested, men typisk kun én rute, og 8 ud af 10 påstigninger sker, når skolerne starter og slutter – i snit 2–3 påstigere om dagen

591.000 km

samkørt i 2025

i gennemsnit 21 km pr. tur

op til 73 t

CO_2 sparet, hvis passagererne ellers havde kørt selv

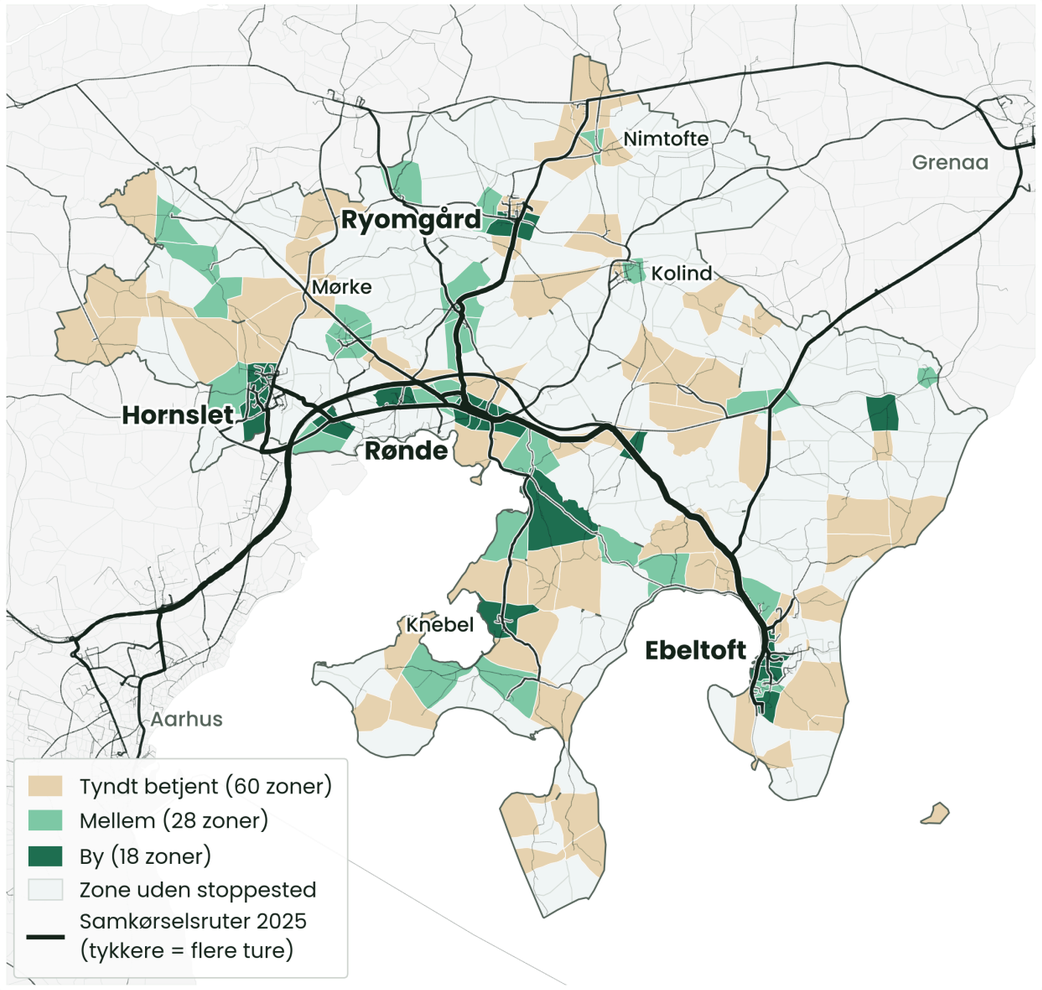
nabogos beregning

Ca. 25 kr. pr. tur i kommunens ordning. For hver 100 ture, kommunen betaler for, kører der 118 – resten betaler bl.a. Regionen og Norddjurs.

Alle gennemførte nabogo-ture fra og til Syddjurs i 2025. Skoleture: gennemsnit pr. hverdag i efteråret 2025.

 FRA ANALYSEN

Samkørslen vokser hurtigst i de tyndt betjente områder



Tyndt betjent

60 zoner · typisk én busrute · fx den nordlige del af Ryomgård, Dråbydalen ved Ebeltoft, Djurs Sommerland og lufthavnen

+283 %

742 → 2.844 ture
i 60 → 85 % af zonerne

Mellem

28 zoner · fx Mørke, Kolind, Thorsager, Tirstrup, Nimtofte

+93 %

1.381 → 2.669 ture
i 89 → 100 % af zonerne

By

18 zoner · fx Rønde, Ebeltoft, Hornslet, Ryomgård, Knebel

+152 %

5.305 → 13.365 ture
i 94 → 100 % af zonerne

Samkørsel med start i zonerne og andelen af zonerne med samkørsel, 2023 → 2025. Zonerne er inddelt efter, hvor mange der bruger bussen: by mindst 40 påstigere pr. hverdag, mellem 8–39, tyndt betjent under 8. Flest nye ture er der stadig i byerne.

Tre datakilder – og hvad hver af dem kan fortælle

NABOGO

Samkørsel

Hver gennemført tur med dato, start og slut.

✓ Vi ved, hvor folk kører **fra og til**

MIDTTRAFIK

Flextur og plustur

Hver tur fra og til Syddjurs med dato og start- og slutzone.

✓ Vi ved, hvor folk kører **fra og til**

MIDTTRAFIK

Bus og letbane

Gennemsnitligt antal på- og afstigere pr. stoppested på en hverdag i efteråret. 18 busruter og letbanen.

≈ Vi ved, hvor mange der **står på** – ikke hvor de skal hen

HVORFOR VED VI IKKE, HVOR BUSPASSAGERERNE SKAL HEN?

Midttrafik opgør passagertal som gennemsnit pr. stoppested for en »normaluge« i efteråret – enkelte dage er for usikre alene, fx på grund af helligdage og omkørsler. Tallene viser, hvor mange der stiger på og af ved hvert stop – ikke hvor den enkelte rejser fra og til.

2023 → 2025

de samme tre år for alle fire mobilitetsformer

Alle nabogo-ture

58.928 i 2023–2025, fra og til Syddjurs – uanset hvem der giver tilskud

Planetzoner

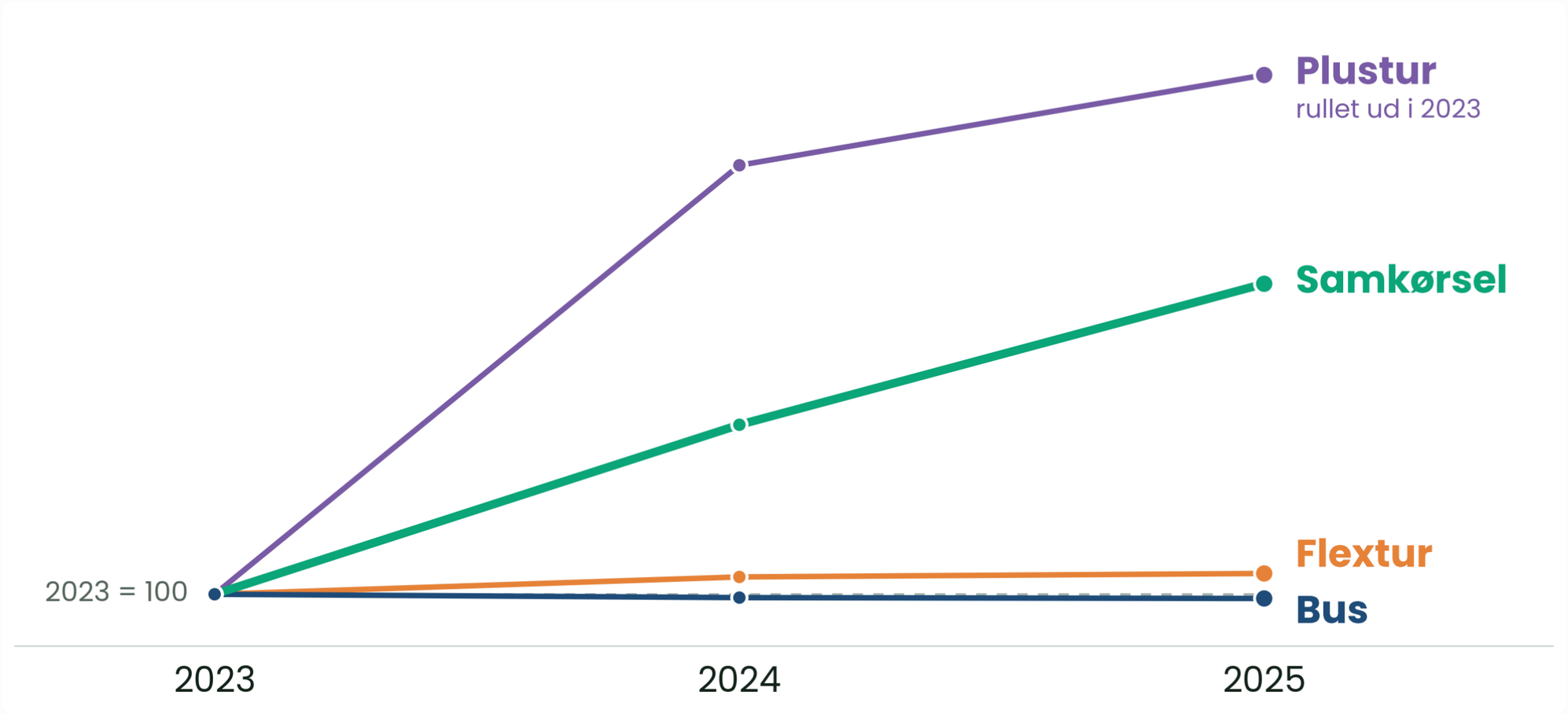
alt lægges på Midttrafiks »postnumre« for trafik – 239 i kommunen, 106 med stoppested

Sammenhæng

ikke bevist årsag – data er observationer

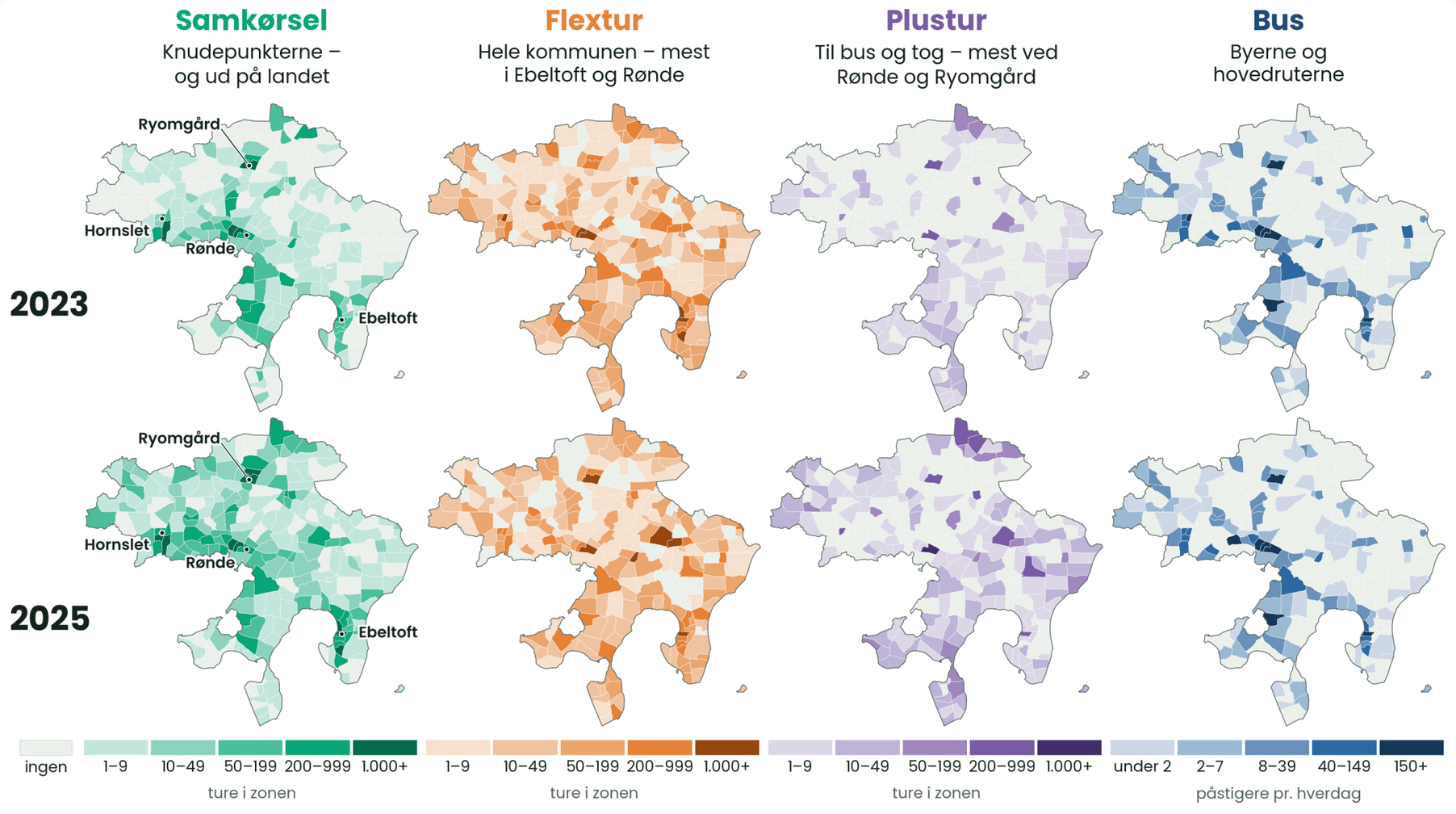
 FRA ANALYSEN

Samkørslen er næsten tredoblet – bussen ligger stabilt



Indeks, 2023 = 100. Samkørsel: nabogo. Flextur og plustur: Midttrafik. Bus: gennemsnitlige påstigere pr. hverdag, Midttrafik.

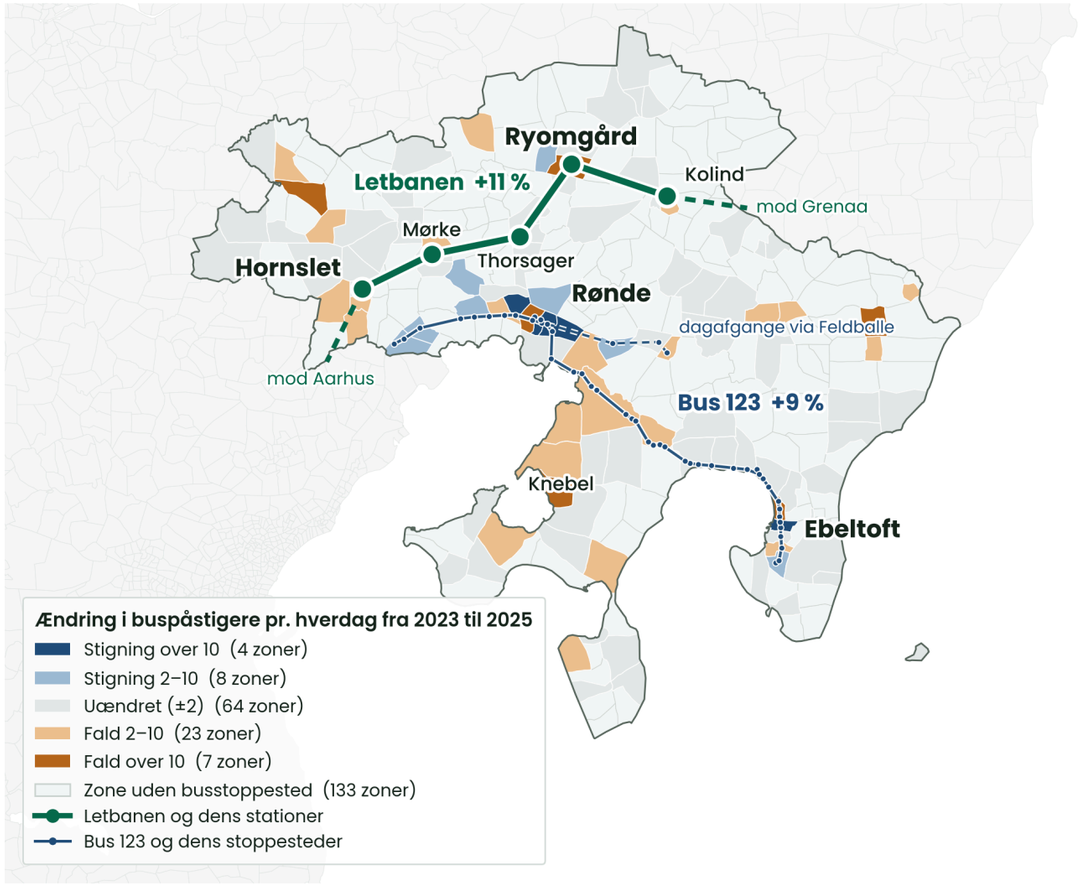
Her bruges de fire mobilitetsformer – 2023 og 2025



Samkørsel, flextur og plustur: ture med start eller slut i zonen. Bus: påstigere pr. hverdag i efteråret. Mørkere farve = mere brug.

 UDDYBET EFTER ANALYSEN

De to største – letbanen og bus 123 – vokser



+11 %

påstigere på letbanen

1.097 → 1.220 pr. hverdag · i Hornslet +23 %

+9 %

påstigere på bus 123

1.549 → 1.691 pr. hverdag · Midttrafik har givet ruten nye stop ved skolerne i Rønde

−12 %

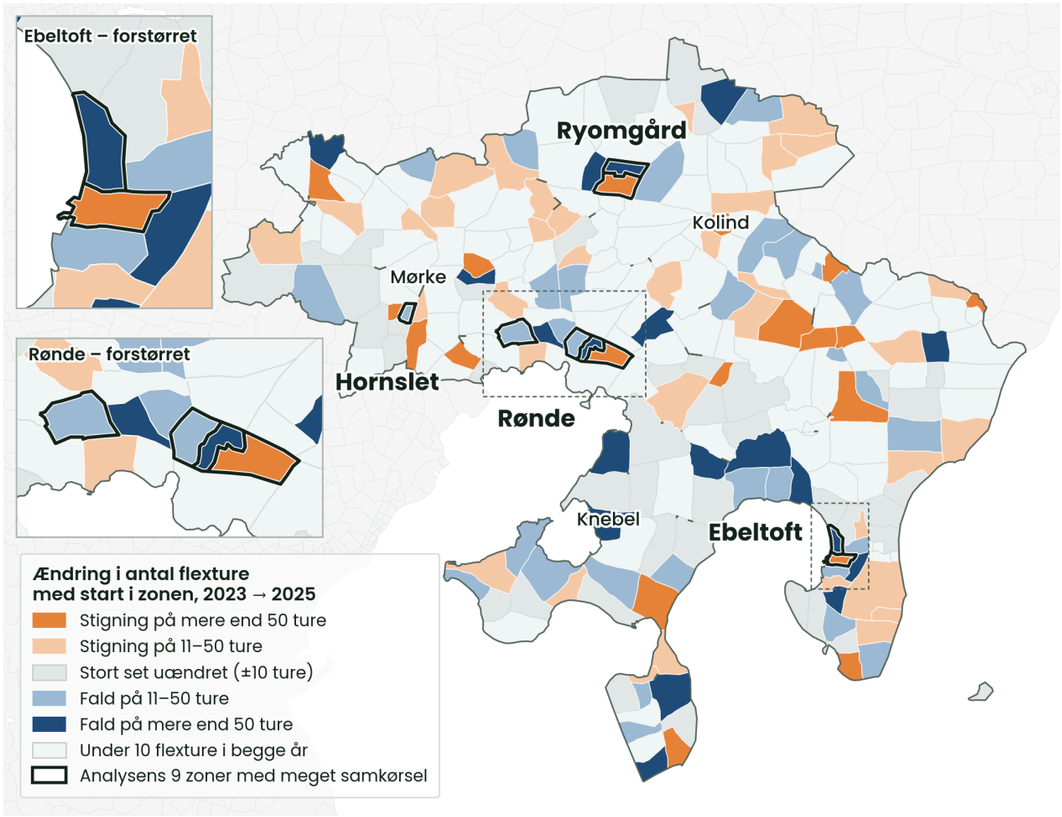
de øvrige busruter samlet

1.878 → 1.656 pr. hverdag · fx faldt rute 121, 217 og 122 med 3–12 %

Samlet holder bus og letbane niveauet – og påstigertallet falder også dér, hvor der næsten ikke samkøres.

 UDDYBET EFTER ANALYSEN

Flextur: færre ture i 6 af analysens 9 zoner med meget samkørsel – flere i bycentrene



Moderat

stigning i flextur i hele kommunen i perioden

Flextur bruges i hele kommunen og løser en anden opgave – fra dør til dør

6 af 9

zoner med meget samkørsel har fået færre flexture

I bycentrene i Rønde, Ebeltoft og Ryomgård – hvor plusturen også kører – er flexturen steget

14 procentpoint

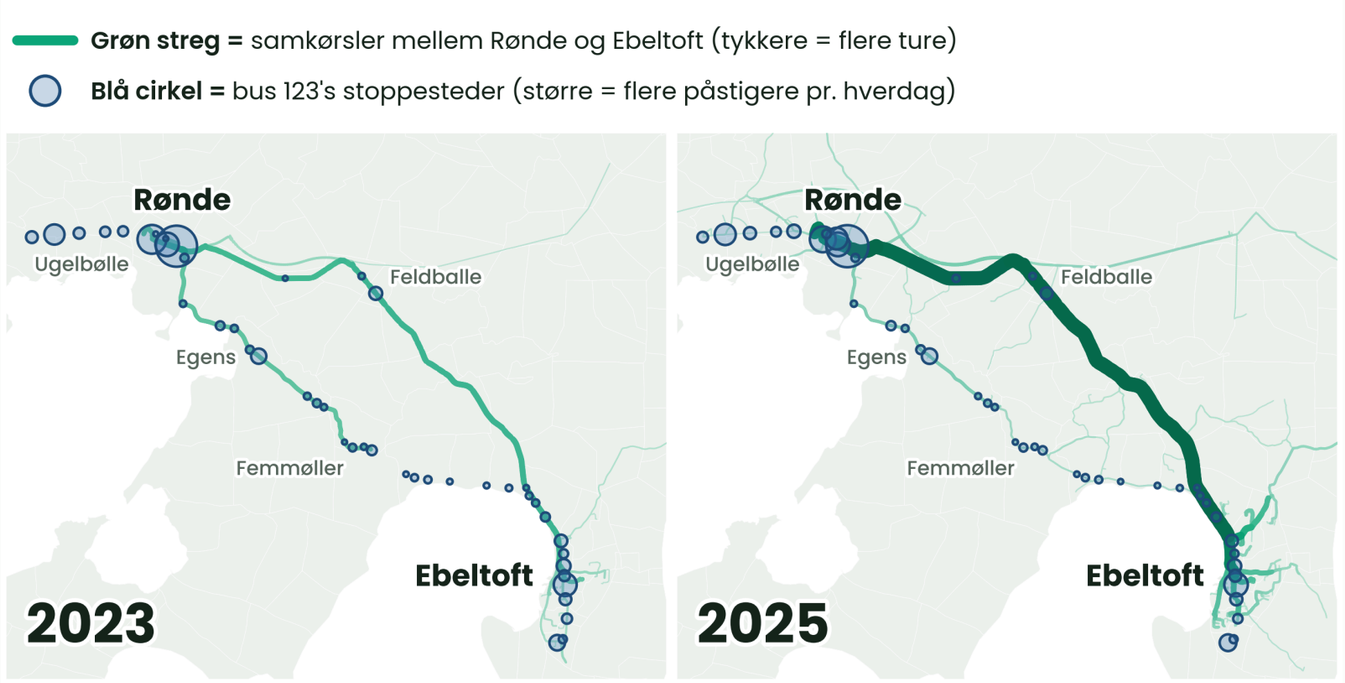
lavere vækst i flextur på de fire strækninger, hvor samkørslen er vokset mest

end på de øvrige strækninger mellem byerne i kommunen

Flexture med start i zonen (Midttrafiks turdata). De fire strækninger går fra Rønde til Ebeltoft, Hornslet, Ryomgård og Mørke. Små tal – enkelte zoner og strækninger svinger.

2 · RØNDE ↔ EBELTOFT · ÉN STRÆKNING, TRE MOBILITETSFORMER

Rønde–Ebeltoft: samkørslen er femdoblet – bus 123 har flere påstigere



Kilder: nabogo (samkørsler mellem postbyerne Rønde og Ebeltoft, begge retninger) · Midttrafik (bus 123, efterår).
Stregerne viser ture med gemt vejrute: 84 % af turene i 2023 og 83 % i 2025 – de to år kan sammenlignes direkte.

+410 %

samkørsel mellem Rønde og Ebeltoft

fra 941 til 4.802 ture

+9 %

påstigere på bus 123

fra 1.549 til 1.691 pr. hverdag · nye stop ved skolerne i Rønde

−26 %

flextur langs bus 123

fra 1.336 til 995 ture · uden én borgers ture mellem Følle og Rønde: -9 %

HER HOLDER VI SAMKØRSEL, BUS OG FLEXTUR OP MOD HINANDEN

Det vil vi gerne gøre mere af – sammen med administrationen og med nye data. Flextur langs bus 123 er ture mellem Rønde, Ebeltoft og stoppestederne undervejs (fx Egens, Følle, Femmøller og Handrup); på de samme strækninger voksede samkørslen fra 1.396 til 4.019 ture.

Analysen afprøvede fem hypoteser – på almindeligt dansk

Hypotese	Analysens vurdering – og hvad den betyder
H1 · Samkørsel reducerer flextur	**Indikativ, ikke robust** Det tyder på det, men der er for stor variation og for lidt trend til at kalde det sikkert.
H2 · Samkørsel reducerer plustur	**Afvist** Det kan vi ikke se – og det kan ikke måles fair, fordi plusturen først blev rullet helt ud i 2023.
H3 · Samkørsel understøtter busdriften	**Indikativ støtte** Der er et mønster i tallene, der peger på det – men det er ikke bevist.
H4 · Samkørsel som tilbringer til kollektiv trafik	**Delvist støttet** Flere ture går mod Aarhus og bliver længere – men de fleste ture er stadig lokale.
H5 · Samkørsel og kollektiv trafik vokser sammen i udvalgte områder	**Støttet** Det viser tallene tydeligt.

TYDER PÅ **H1 · flextur efter analysen:** Inden for kommunen vokser flexturen langsommere på strækningerne, hvor samkørslen er vokset mest. Men billedet svinger fra by til by. Små tal – det følger vi med tal for 2026.

Hypoteser og vurderinger fra analysen (bilag 1). Forklaringerne på almindeligt dansk er tilføjet.

 FRA ANALYSEN

Vurderingen gælder fortsat: samkørsel er et billigt supplement, der binder land og by

ANALYSENS SAMLEDE VURDERING · UDDRAG

Samkørsel binder land og by sammen.

- Den **udvider mobiliteten i hele kommunen** til lav pris – stærkest dér, hvor bussen er tyndest (landdistrikterne).
- Den **spiller sammen med bus, station og letbane** som tilbringer – og fortrænger dem ikke.
- Et **billigt, supplerende lag**, der bærer væksten i mobilitet uden at presse de dyreste ordninger.

BILAG 1 · SAMLET VURDERING

DERFOR GÆLDER DEN FORTSAT

1. **Bus og letbane holder niveauet.**
   De to største vokser, og påstigertallet falder også dér, hvor der næsten ikke samkøres.
2. **Samkørslen når ud, hvor bussen er tynd.**
   Hver femte tur starter eller slutter dér – og dér vokser samkørslen hurtigst.
3. **Den er billig.**
   Ca. 25 kr. pr. tur – og flexturen vokser langsommere på strækningerne, hvor samkørslen er vokset mest.

3 · KONKLUSION

Svaret på budgetaftalens spørgsmål: samkørsel spiller sammen med bus og letbane

FAKTUM Samkørslen er næsten tredoblet: 28.706 ture fra og til Syddjurs i 2025 (10.463 i 2023) – til ca. 25 kr. pr. tur.

FAKTUM Bus og letbane holder niveauet. De to største – letbanen og bus 123 – vokser, også dér, hvor samkørslen vokser mest.

FAKTUM Samkørslen når ud dér, hvor bussen er tynd: hver femte tur starter eller slutter dér – og dér vokser samkørslen hurtigst.

TYDER PÅ Flexturen vokser langsommere på strækningerne, hvor samkørslen er vokset mest. Det følger vi med tal for 2026.

SAMLET

Samkørsel er billig mobilitet, der binder land og by.

Den når ud dér, hvor bussen er tynd, og vokser side om side med bus og letbane.

FREMAD · MERE MOBILITET FOR PENGENE

Fremtidens tilskud: fuldt i oplandet – lavere mellem byer med god kollektiv trafik

Med det høje aktivitetsniveau drøfter administrationen og nabogo løbende, hvordan tilskuddet målrettes, så pengene giver **mest mobilitet**.

SKRIDT 1 · INDFØRT

I Regionens aftale får unge, der bor tæt på bussen i Ebeltoft, et lavere tilskud til og fra Syddjurs Gymnasium.

SKRIDT 2 · I DIALOG MED ADMINISTRATIONEN

Lavere tilskud på ture **mellem Rønde og Ebeltoft**, hvor begge ender ligger tæt på bus 123. Fuldt tilskud i **oplandet**, hvor bussen er sjælden.

SKRIDT 3 · IDÉ

Samme princip **langs letbanen** – fx ture mellem Hornslet og Aarhus, hvor begge ender ligger tæt på en station.

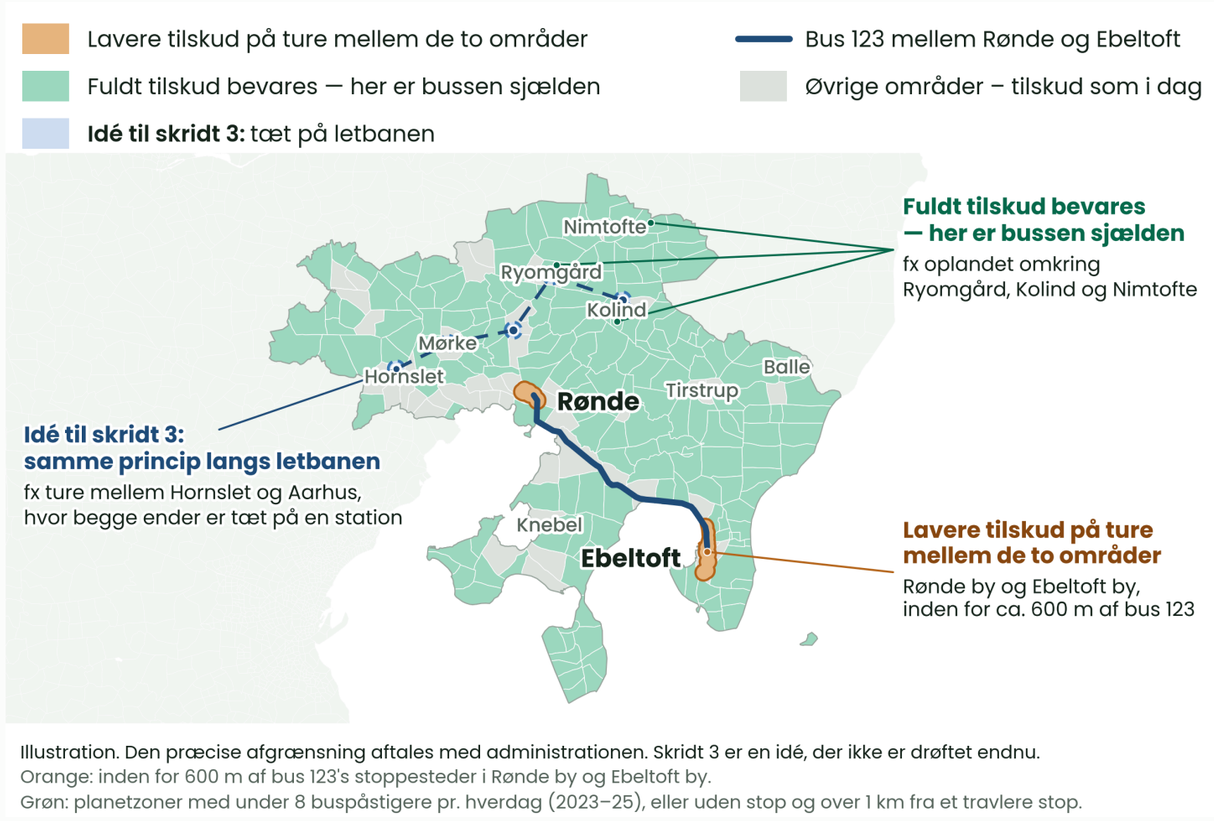


Illustration. Den præcise afgrænsning aftales med administrationen. Skridt 3 er en idé, der ikke er drøftet endnu.
Orange: inden for 600 m af bus 123's stoppesteder i Rønde by og Ebeltoft by.
Grøn: planetzoner med under 8 buspåstigere pr. hverdag (2023–25), eller uden stop og over 1 km fra et travlere stop.

En løbende dialog om tilpasninger inden for de rammer, I har sat. Intet ændres uden aftale med administrationen.

Vores bud på næste skridt

Fasthold

Samkørsel i landdistrikterne, hvor alternativet ofte er egen bil.

Forbind

Samkørsel med bus, station og letbane – som vejen ind til de store linjer.

Følg

Gentag analysen i det nye år – med tal for 2026 og data for, hvor buspassagererne rejser fra og til.

Målret

Tilskuddet dér, hvor bussen er sjælden, så pengene giver mest mobilitet.

I løbende dialog med administrationen

Det her er den første analyse af samspillet. Vi gentager den gerne i det nye år sammen med administrationen – med tal for 2026 og de tanker, vi har gjort os siden, fx strækninger som Rønde–Ebeltoft.

Samkørsel binder byerne og oplandet sammen – og flere kommer frem uden egen bil.

nabogo

Spørgsmål?

Og tak for et godt samarbejde.

Oliver Mathiasen · Key Account Manager · oliver@nabogo.com