25. august 2026
Sagsnummer: 26/23887
Sagsbehandler: Rune Riisberg Funck

Notat om trafiksikkerhedsanalyse efter busulykke i Eskerod den 14.1.2026 på strækningen Landevejen

På baggrund af busulykken på Landevejen i Eskerod den 14. januar 2025 har Syddjurs Kommunes Mobilitetsafdeling gennemført en fælles besigtigelse af ulykkesstedet med deltagelse af Vejteknisk Kontor, Færdselssektionen ved Østjyllands Politi, samt en repræsentant fra Vejdirektoratet. En sådan gennemgang er normal praksis i forbindelse med dødsulykker på kommunale veje. Administrationen har samtidig foretaget en systematisk analyse af, om ulykken og de eksisterende forhold på strækningen giver anledning til trafiksikkerhedsmæssige forbedringer. Besigtigelsen tog udgangspunkt i de undersøgelser og oplysninger om hændelsen, som Østjyllands Politi og Vejdirektoratet havde til rådighed på tidspunktet. Formålet var både at belyse de sandsynlige årsager for ulykken og samtidig at vurdere, vejtekniske forhold kunne begrunde trafiksikkerhedsmæssige eller vejtekniske tiltag. Vurderingen omfattede blandt andet analyse af vejforløb, oversigtsforhold, afstribning, hastighedsdata, adgangsforhold samt de vejrforhold og glatførebekæmpelse, der gjorde sig gældende på ulykkestidspunktet.

Østjyllands Politis vurdering af ulykkens sandsynlige årsag

På baggrund af de foreliggende undersøgelser vurderer Østjyllands Politi og Vejdirektoratet, at ulykken med stor sandsynlighed skyldtes glat føre som følge af et pludseligt temperaturskifte på vejstrækningen på ulykkestidspunktet.

Vejforløb, oversigtsforhold og afstribning

Ved ulykkesstedet er der en svag kurve i vejforløbet. Det er imidlertid vurderingen, at kurven ikke i sig selv giver anledning til væsentlige udfordringer i forhold til oversigtsforholdene. Strækningen er forsynet med fuldt optrukken midterlinje og overhalingsforbud, hvilket vurderes at være en hensigtsmæssig afmærkning på stedet.

Hastighedsforhold

Hastighedsmålinger på strækningen viser en gennemsnitshastighed på 72 km/t og en 85 %-fraktil på 82 km/t ved ulykkesstedet. De hastighedsdata vi har til rådighed indikerer dermed, at trafikanterne generelt tilpasser hastigheden til vejens udformning, idet den gennemsnitlige hastighed ligger under den gældende hastighedsgrænse på 80 km/t. På

den baggrund vurderes de faktisk kørte hastigheder isoleret set at være passende i forhold til de eksisterende forhold på strækningen.

Adgangsforhold

På den relevante del af Landevejen gennem Eskerod er der registreret ni private udkørsler. Ved flere af disse vurderes oversigtsforholdene at kunne forbedres gennem beskæring af beplantning på de tilstødende private ejendomme. Dette forhold vurderes imidlertid ikke at have haft betydning for selve ulykken.

Glatførebekæmpelse i forbindelse med ulykken

Syddjurs Kommune følger Vejdirektoratets anbefalinger og serviceniveau for vintertjeneste på klasse 1-veje. Den 14. januar 2025 opstod der et pludseligt temperaturfald som følge af en uventet opklaring, hvilket ikke fremgik af de tilgængelige vejprognoser. På baggrund af de observerede forhold, dialog med Vejdirektoratets vintervagt og kommunens eget tilsyn af vejnettet blev der kaldt ud til saltning kl. 09.26. Busulykken indtraf kl. 09.31, og den berørte vejstrækning var derfor endnu ikke nået at blive saltet. En fuld gennemkørsel af kommunens klasse 1-veje tager normalt omkring tre timer, hvorfor alle vejstrækninger ikke kan behandles samtidigt.

Konklusion

På baggrund af vejtekniske analyser af strækningen samt de oplysninger om ulykken, der forelå i samarbejdet med Østjyllands Politi og Vejdirektoratet, er der ikke identificeret vejtekniske forhold, som kan sættes i forbindelse med årsagen til busulykken. Der er heller ikke grundlag for at anbefale konkrete vejtekniske tiltag eller ændringer af hastighedsgrænsen som følge af ulykken.

Kort før ulykkestidspunktet blev der registreret temperaturforhold, som kunne medføre glat føre på vejstrækningen. På den baggrund vurderer Østjyllands Politi og Vejdirektoratet, at ulykken med stor sandsynlighed skyldtes glat føre som følge af et pludseligt temperaturskifte på ulykkestidspunktet.

Vejdirektoratet har efterfølgende vurderet, at Syddjurs Kommunes beslutning om at iværksætte glatførebekæmpelse var fagligt korrekt. Der er endvidere ikke identificeret forhold i forbindelse med ulykken, som giver anledning til ændringer af procedurer, serviceniveau eller indsatskriterier for kommunens vintertjeneste.