22. september 2026
Sagsnummer: xx-xxxx
Sagsbehandler:
Xxx xxx

Notat om vinterdæk i Midttrafiks kommende udbud af skolekørsel

I forbindelse med tidligere politiske drøftelser om skolebuskørsel blev der afsat en merbevilling med henblik på at sikre, at busserne kunne anvende dæk, der er egnede til vinterkørsel. Den politiske intention var at styrke trafiksikkerheden i vinterperioden og sikre, at skolekørslen kunne gennemføres under vinterlige forhold.

I forbindelse med Midttrafiks kommende udbud af skolekørsel har Midttrafik rettet henvendelse til Syddjurs Kommune med anbefaling om, at der ikke stilles krav om traditionelle vinterdæk, men i stedet krav om dæk med 3PMSF-mærkning (Three Peak Mountain Snowflake).

Hvad er 3PMSF?
3PMSF (Three Peak Mountain Snowflake) er en officiel europæisk standard for dæk til vinterforhold. Mærkningen viser et bjerg med tre tinder og et snefnug og må kun anvendes på dæk, som har bestået standardiserede tests for bremse- og trækevne på sne. Dæk med 3PMSF-mærkning opfylder dermed de krav, som i en række europæiske lande anvendes som definitionen på et vinterdæk.

Mærkningen findes både på traditionelle vinterdæk og på moderne helårsdæk, som er udviklet til kørsel under europæiske vinterforhold. Det afgørende er således ikke, om dækket betegnes som et helårsdæk eller vinterdæk, men om det er godkendt efter 3PMSF-standarden.

Midttrafiks vurdering
Midttrafik oplyser, at 3PMSF-godkendte helårsdæk i dag er standardløsningen blandt de fleste busselskaber, der udfører rutekørsel i Danmark. Erfaringen er, at disse dæk giver tilstrækkelig sikkerhed under danske vinterforhold, samtidig med at de har gode køreegenskaber året rundt.

Midttrafik vurderer desuden, at et krav om traditionelle vinterdæk vil medføre øgede udgifter til blandt andet dækskifte, opbevaring, øget dækslid og højere driftsomkostninger. Disse merudgifter må forventes at blive afspejlet i tilbudspriserne i det kommende udbud.

Administrationens vurdering
Administrationens vurdering er, at den oprindelige politiske intention ikke nødvendigvis var at stille krav om en bestemt dæktype, men at sikre, at busserne blev udstyret med dæk, som er godkendt og egnede til vinterkørsel. På den baggrund kan det lægges til grund, at 3PMSF-mærkede dæk opfylder formålet med den tidligere politiske beslutning, idet de er certificeret til vinterkørsel og anvendes som standard i den danske busbranche. Samtidig vurderes det, at et krav om traditionelle vinterdæk vil kunne medføre øgede omkostninger uden nødvendigvis at give en tilsvarende forbedring af trafiksikkerheden under de vinterforhold, som normalt forekommer i Danmark.

Administrationen vil på den baggrund meddele Midttrafik, at 3PMSF-godkendte dæk anses for opfylde Syddjurs Kommunes krav om vinterdæk i det kommende udbud af skolekørsel.