Notat

Notat vedr. vinterdæk i Midttrafiks kommende udbud

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Tlf.: 87 40 82 00
midttrafik.dk

3. september 2026

Journalnr.:
2.2.6-05565-2026

Kontaktperson:
Anders Krøgh Jørgensen

E-mail:
akj@midttrafik.dk

Syddjurs Kommune har pointeret overfor Midttrafik, at det er vigtigt, at der bliver indsat krav om vinterdæk i Midttrafiks kommende udbud af skoleruter. I den forbindelse vil Midttrafik i dette notat forklare forskellen på deciderede vinterdæk og 3PMSF-godkendte helårsdæk, samt hvorfor sidstnævnte i praksis udgør den mest hensigtsmæssige og sikre løsning til den kollektive busdrift i det danske klima.

Vinterdæk vs. Helårsdæk

3PMSF (*Three-Peak Mountain Snowflake*) er en officiel EU-standard, der sikrer et minimumsniveau for vinterydelse og danner den juridiske reference for godkendte vinterdæk. Dæk, der bærer et 3PMSF-mærke, skal bestå en uafhængig, standardiseret test af bremse- og trækkeevne på sne, før en producent må anvende mærket på sine dæk. I mange europæiske lande. Herunder Tyskland, Sverige og Norge, er 3PMSF-mærkningen et lovkrav for at køre lovligt under vinterforhold. Dæk med 3PMSF-mærkning er dermed pr. definition vinterdæk.

3PMSF-mærkningen findes både på dedikerede vinterdæk og på moderne helårsdæk, der er fremstillet til nordiske/europæiske vinterforhold. Nedenstående tabel illustrerer overordnet forskellene mellem de to dæktyper:

Egenskab	3PMSF-helårsdæk	Decideret vinterdæk
Sne	God	**Meget god**
Is	Middel	**Bedre**
Koldt / vådt	God	**Meget god**
Tør vej	**Bedre**	Ofte dårligere
Slid ved milde temperaturer	**Bedre**	Ofte højere
Brændstof / energiforbrug	**Typisk lavere**	Typisk højere
Kraftigt sneføre	OK	**Klart bedre**
Danmark	**Ofte tilstrækkeligt**	Kan være overkill
Norge / Sverige	Ikke altid optimalt	**Meget relevant**
Samlet økonomi	**Lavere – intet hjulskift**	Højere – hjulskift + opbevaring

Midttrafik har været i dialog med de øvrige trafikselskaber samt en række busselskaber for at undersøge hvilke dæk, der primært anvendes i dag. Erfaringerne viser, at 3PMSF-helårsdæk anvendes som standard af busselskaberne, idet de er gode til danske vintre og samtidig har gode køreegenskaber og lav rullemodstand året rundt.

Et krav om deciderede vinterdæk i kontrakten vil betyde øgede omkostninger for busselskaberne, idet der vil være omkostninger til halvårlige hjulskift,

opbevaring af dæk, øget dækslid og højere brændstofforbrug. Disse merom-kostninger må forventes afspejlet i tilbudspriserne.

Midttrafiks anbefaling
På baggrund af ovenstående, anbefaler Midttrafik derfor kraftigt, at der i udbudsmaterialet indsættes krav om, at alle dæk skal være godkendt og mærket med 3PMSF-symbolet eller tilsvarende.