EVALUERING

- af Ældre Kørekursus 2026

Et kørekursus for bilister fra 67 år. Afholdes af Norddjurs Kommune og Syddjurs Kommune i fællesskab for kommunernes borgere.



Afvikles på Ring Djursland over 11 dage i 2026 med kursusleder og instruktør Per Kildal Christensen, der forestår tilmelding og afvikling af kørekurset. I samarbejde med Tradium.

Evaluering af Ældre Kørekursus 2026.

Årets kørekursus blev afholdt over 11 datoer i henholdsvis april, maj, juni, august og september på nedenstående datoer, jf. skemaet.

Der var tilmeldte til alle datoerne. Alle kursusdage blev afviklet, og med fulde hold på nær på én af datoerne. 109 deltagere i alt.

Tilmeldingsmæssigt var der registreret fulde hold på alle dage. Allerede 21. maj var alle datoer booket fuldt op. Tilmeldingerne givet fri primo marts.

Nedenstående skema viser udviklingen af tilmeldingerne i forhold til dels offentliggørelsen (starten på tilmeldingerne skete primo marts) og dels forløbet med tilmeldingerne, frem til 21/5, hvor der var udsolgt på alle datoer.

Der var plads til maksimum 10 deltagere pr. gang. Der var ingen deltagere på "venteliste" fra 2025, så i år startede tilmeldingerne fra nul.

Tabel vedr. udviklingen af tilmeldinger fra marts-maj:

KURSUS DATOER/ TILMELDTE	23. marts	26. marts	29. marts	1. april	8. april	12. april	15. april	4. maj	14. maj	21. maj
Mandag 27. april	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Torsdag 30. april	8	9	10	10	10	10	10	10	10	10
Mandag 11. maj	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Mandag 18. maj	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Onsdag 27. maj	5	7	9	10	10	10	10	10	9	10
Mandag 1. juni	6	7	10	10	10	10	10	10	10	10
Onsdag 12. august	3	4	5	10	10	10	10	10	10	10
Mandag 17. august	1	1	1	3	7	7	10	10	10	10
Tirsdag 8. sept.	6	5	6	6	7	8	10	10	10	10
Torsdag 10. sept.	1	1	1	1	1	5	5	10	10	10
Mandag 14. sept.	0	0	0	0	0	0	0	3	7	10
SAMMENTÆLLING	**57**	**64**	**72**	**80**	**85**	**90**	**95**	**103**	**106**	**110**

Vedr. selve afviklingen, og resultatet på afviklingsdagene, henviser jeg til nedenstående tabel. Forløbet med tilmeldingerne frem til selve afviklingsdatoerne ændrede sig løbende over perioden vedr. afbud og bytning med datoer, når det var muligt.

Konklusion: I alt deltog 109 deltagere i forhold til afbud og personers tilgang fra ventelisten. Maksimum deltagerantallet er jo 110. Dermed afvikling med fulde hold på nær ved ét tilfælde, hvor vi var 1 under fuld deltagelse.

Der var i alt 18 personer på ventelisten i afviklingsperioden, hvor flere deltog.

Der var plads til alle fik deltagelse på de datoer man ønskede og / eller byttede sig til, eller fik fra ventelisten

Der var som nævnt ikke registreret nogle på venteliste fra 2025.

Tabel vedr. afvikling og deltagerantal.

Mandag 27. april	10 deltagere	Ingen bytninger	Ingen afbud
Torsdag 30. april	10 deltagere	Ingen bytninger	Ingen afbud
Mandag 11. maj	10 deltagere	Ingen bytninger	Ingen afbud
Mandag 18. maj	10 deltagere	1 flytning af dato	1 afbud
Onsdag 27. maj	10 deltagere	1 flytning af dato	Ingen afbud
Mandag 1. juni	10 deltagere	1 flytning af dato	Ingen afbud
Onsdag 12. august	10 deltagere	Ingen bytninger	Ingen afbud
Mandag 17. august	10 deltagere	Ingen bytninger	Ingen afbud
Tirsdag 8. september	9 deltagere	4 fra venteliste	5 afbud
Torsdag 10. september	10 deltagere	1 fra venteliste	1 afbud
Torsdag 14. september	10 deltagere	1 fra venteliste	1 afbud

Deltagere fra Norddjurs Kommune: 33	Antal kvindelige deltagere: 47
Deltagere fra Syddjurs Kommune: 76	Antal mandlige deltagere: 62

Tilmeldingernes tilgang foregik i langt de fleste tilfælde – nok 98 procent – via mail. 2 tilmeldinger kom via post, og kun 1 via telefonopkald.

Ved tilmelding var fremgangsmåden, at deltagerne blev tastet elektronisk ind på tilmeldingsark med oplysninger løbende. Tilmeldingsregistreringen vedlægges separat.

Herefter blev der samme dag, eller dagen efter, sendt mail med en bekræftelse på tilmeldingen, og en kort information. Der blev desuden skrevet i mailen, at man ville modtage yderligere en mail i ugen op til deltagelsen.

Som det ses, var der ligevægt mellem deltagerne i forhold til kommune tilhørsforhold og på kønnenes deltagelse.

Der var kun annonce i lokalaviser i foråret, da tilmeldinger var i hus før sommerferien.

PR-arbejdet bestod i år af opslag på kommunernes hjemmesider og Facebook sider med en gang pr. kommune. Derefter var der annonce i lokalaviserne. Der var kun annoncer i lokalaviser i foråret. Der blev i år ikke lavet flyers, som jeg er orienteret.

Information til deltagerne var primært for, at jeg hurtigt kunne bekræfte tilmeldingen, og sekundært, at man huskede at møde op, og fik information om de praktiske ting. Når jeg havde sendt den endelige bekræftelse ud i ugen op til deltagelsen, bad jeg om, at deltagerne ville skrive tilbage med en bekræftelse på, at man kom. Det gjorde de fleste, men jeg måtte ringe/skrive retur til omkring 10 af deltagere. Nogle havde glemt at skrive retur, eller havde ikke forstået, at man skulle give lyd. Det var en fremgangsmåde jeg valgte for at sikre det størst mulige fremmøde, så man huskede at deltage. Særligt ved tilmeldinger før sommerferien for deltagelse i august og september.

Tradium gjorde det godt i år med samarbejdet, serveringen og hjælpen til baneøvelserne. I år havde jeg hjælp fra i alt 4 forskellige personer fra Tradium.

Deltagelsen bestod indledningsvis ved, at jeg tog imod ved indgangen og hilste personligt på alle deltagere. Jeg var mødt ind i god tid for at sætte computer, stole, borde, navneskilte, blokke og kuglepenne op. Herefter teori og praktisk kørsel.

Undervisningsmaterialet blev revideret i år på baggrund af sidste års teori. For at gøre undervisningen med levende og interessant, og for ikke at skulle forklare så meget. Jeg har sorteret lidt i materialet, og har søgt at gøre forløbet med gennemgangen af materialet kortere, men det er svært.

Teorien gik udmærket, og der var god spørgelyst generelt, andre dage mere end andre. Der var teori fra Tradium og banegennemgang i lokalet af Tradium medarbejder, både i forhold til det praktiske, men særligt også i forhold til sikkerheden. Denne teori blev afholdt efter min teori.

Øvelserne på Ring Djursland var de samme som de øvrige år. Det synes jeg fungerede. Katastrofeopbremsninger med ABS ved forskellige hastigheder (og i år med lysstyring), således reaktionstiden var tydelig. Et overvejende antal deltagere havde ikke tidligere prøvet at bremse med ABS. Undvigelse ved styring og undvigelse ved styring og ABS-brems på samme tid. Glatbane kørsel med forhindringer og styring eller brems. Øvelser i ryttergården med parallelle parkeringer, slalom for- og baglæns, bakke ind i bås, bakke rundt om hjørne, kørsel ved lyskryds med blinde vinkler og undvige her. Der var to opdelte hold, som begge gennemgik øvelserne på skift.

Afviklingerne var igen i år med hjælp af en medarbejder fra Tradium. Der var udfordringer med at holde tiden, og det primært fordi tiden for mig i de første gange løb med teorien, og særligt når spørgelysten var stor. Herefter kortede jeg programmet ned. Nye instruktører fra Tradium tog længere tid i deres teori på nogle af dagene. Men der var altid to pauser i programmet i teorien. Det var mit fokus punkt i år, at alle deltagere fik gennemført øvelserne (5 deløvelser i ryttergården, hvilket var vigtigt), hvorved tiden blev lidt stram. Det fandt jeg dog en løsning på ved at udnytte tiden inde på banen. Det betød, at alle kom igennem alle deløvelserne. Det betød dog, at vi faktisk ikke blev færdig til kl. 18 eneste gang, men til gengæld blev programmet kørt igennem. De fleste gange var jeg først færdig kl. 1830, hvorfor jeg har tilladt mig at skrive lidt mere tid på i år. Uagtet vi blev sent færdige, havde deltagerne generelt ikke travlt med at komme hjem, og sad og snakkede ved afslutningen om oplevelserne.

Deltagernes kunnen var tilfredsstillende på nær kun ca. 2 deltagere, der kneb med at kunne udøve øvelserne og følge med i afviklingen. Der var instruktion til øvelserne i klassen, og før og under afviklingerne, så vi fik sikkerheden og indlæringen så høj som muligt. Elevernes kunnen blev sat på prøve, men det var en fornøjelse at se, hvor meget eleverne rykkede sig, og fik udfordret sig positivt.

Materiale til deltagerne var igen i år en folder med færdselstavler og wrap reflekset, som jeg bestilte, og Askari har betalt ved fremsendt faktura.

Forplejningen var igen i år rigtig god. Der var 1 sodavand til alle ved start, samt senere hjemmebagt kage med kaffe/the.

Evalueringen i år blev udfærdiget elektronisk via et elektronisk spørgeskema, som jeg har udfærdiget. Spørgsmålene var de samme som tidligere, og de blev præsenteret ved afkrydsninger og med mulighed for at skrive fritekst. Det blev lavet i Google Forms. Et link blev fremsendt i en mail efter hver afviklingsdag. Ikke alle kunne få udfyldt skemaet, men en stor del fik svaret. Jeg vedlægger dokumentation for evalueringen. 88 deltagere har svaret på evalueringen

Jeg vedlægger tilmeldingsdelen og regnskabet.

Der var gennemgående en positiv stemning blandt deltagerne, og uagtet nogle var nervøse, oplevede jeg, at folk var i godt humør og havde fået noget ud af det når vi kort mødtes til afslutning i undervisningsrummet, inden deltagerne tog hjem. Nogle gange kom der en klapsalve, nogle gange kom nogle af deltagerne hen og gav hånd, og sagde tak for dagen.

Travle og hektiske, med gode, kursusdage, hvor jeg bare var på fra start til slut, og der er nok at se til. Men fornøjeligt og med mål for at give deltagerne en god oplevelse og de "fik noget med hjem". Det følte jeg bestemt lykkedes!

Jeg håber kurset fortsætter, og jeg vil meget gerne fortsætte med at være kursusansvarlig.



Kort over Ring Djursland med indtegning af øvelserne.

Venligst Per Kildal Christensen
Kursusleder Ældre Kørekursus 2026