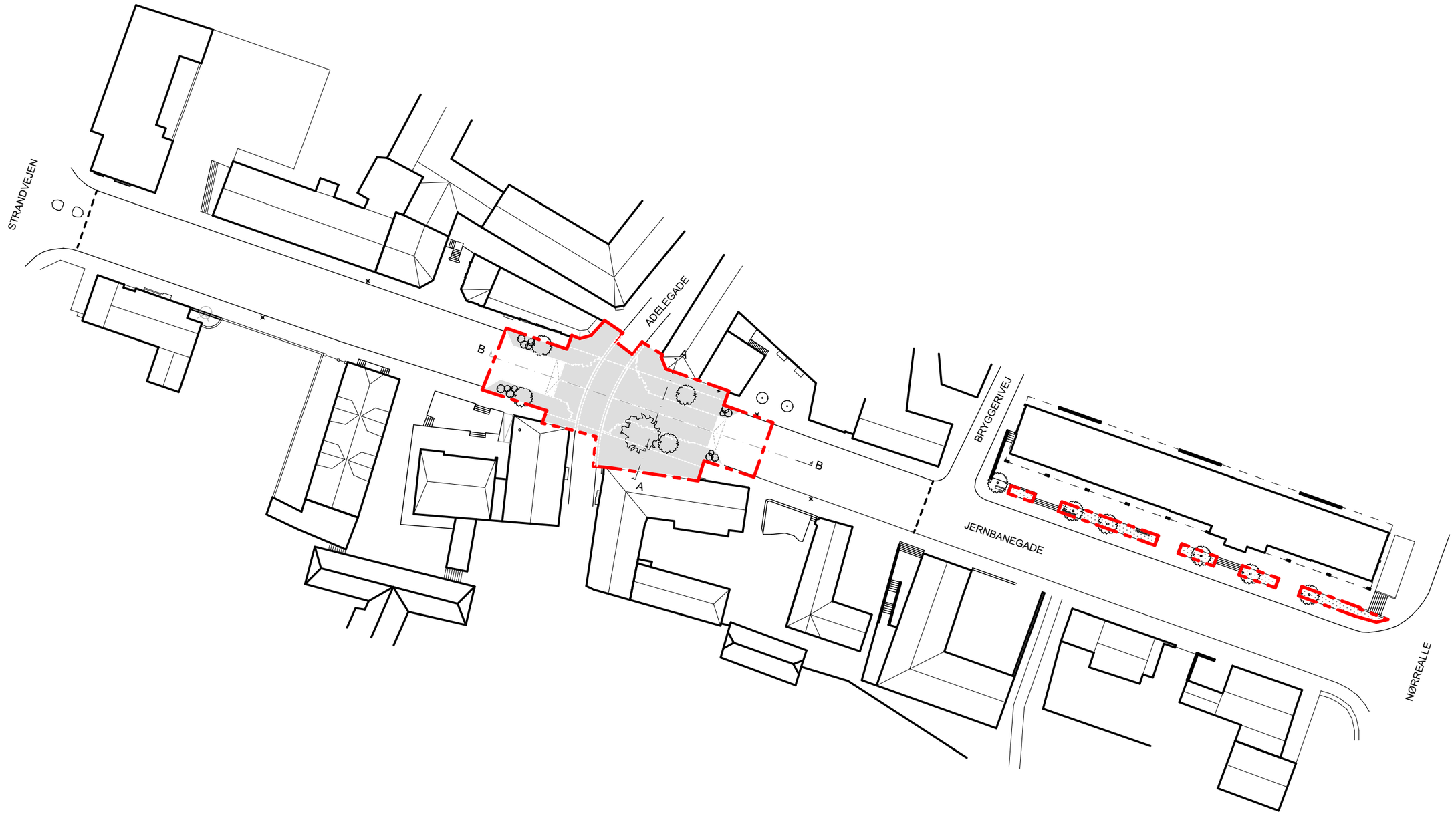



**FORELØBIG TEGNING 2026.07.17**

## Jernbanegade

| | |
|---|---|
| Bygherre: | Syddjurs Kommune |
| Adresse: | Jerbanegade Ebeltoft |
| Tegning: | L.01.001_Situationsplan |
| Mål: | 1:750 |
| Layout format: | A3 - 420mm x 297 |

Fase: Myndighedsprojekt
Revision:

Projekt nr. 26103 | Udført af: LV | Kontr. af: MDU | Godk. af: MDU | Dato: XX.08.2026

SKAARUP LANDSKAB / Karen Wegeners Gade 27 8000 Aarhus C / +45 23 43 46 42 / avs@skaaruplandskab.dk


ADELEGADE
JERNBANEGADE
UDESERVERING
Asfalt regulering + nyt slidlag
Naturlig ledelinje
OPHOLD
Eks. træ
Eksist. stenrække
Eksist. brønd
Eksist. fortov
Eksist. kørebane
Eksist. cykelsti

L.00.002 MATERIALEBESKRIVELSE




# JERNBANEGADE, EBELTOFT

MYNDIGHEDSPROJEKT XX.08.2026

**SKAARUP LANDSKAB**

Karen Wegeners Gade 27 st.
DK8000
Aarhus C

+45 23434642
avs@skaaruplandskab.dk

www.skaaruplandskab.dk

Udført af: LV
Rev. dato:xx.xx.xxx

## INTRODUKTION OG FORMÅL

Projektforslaget til fornyelse af Jernbanegade, bygger på Syddjurs Kommunes "Byfornyelsesprogram, Ebeltoft bymidte – fornyelse af Jernbanegade, forår 2025".
Forslaget er afstemt til den økonomiske ramme, og til en forudsætning om at det ønskes at prioritere skabelsen af et torv i krydset Jernbanegade/Adelgade og en forskønnelse af områderne foran Jernbanegade 27-33, frem for at forskønne andre områder på gaden.
Jernbanegade er en af ganske få nord-sydgående forbindelser i Ebeltoft, men efter jernbanens nedlæggelse i 1968 er der ikke taget hånd om at give gaden ny mening, og den fremstår som en forblæst gennemskæring af den attraktive middelalderby.
Formålet med fornyelsen af Jernbanegade er at forbinde, forskønne, invitere og inspirere. Forbinde mellem kyst og boligby, forskønne gaderummet, invitere til ophold og inspirere til varierede ruter og aktiviteter igennem byen.

Dannelsen af et reelt torv i krydset mellem Jernbanegade og Adelgade. Torvet skal invitere til ophold, og derved være med til at få gæsters øjne op for Jernbanegades forbindelse til såvel havnen og bugten som boligbyen.

## IDE OG HOVEDGREB

Forslaget til et nyt torv tager udgangspunkt i ønsket om at skabe en plads i byen, som dels iscenesætter Jernbanegades markante placering, dels understreger Adelgades smukke forløb. Torvet skal opfattes som et byrum frem for et vejkryds, og belægningen skal understrege rummet fremfor trafikken. Derfor er det vigtigt at der arbejdes med en belægning der på én gang lever op til de krav der er til styrke, jævnhed, zoneinddeling mm., og samtidigt kan danne et samlet gulv fra facade til facade.

Torvepladsen placeres asymmetrisk omkring Adelgade, så pladsen ligger på det relativt flade plateau der opstår før Jernbanegades markante fald ned mod havnen. Det er samtidigt det sted hvor gaden er bredest og dermed rummer de bedste muligheder for ophold.
For at arbejde med stedets kulturhistoriske kvaliteter, for at arbejde bæredygtigt og for at få højest mulig kvalitet indenfor den givne økonomiske ramme, bevares så mange af de eksisterende belægninger som muligt. Nogle bevares som de ligger i dag. Nogle lægges om i en ny form, som tilpasses nye behov og æstetik. Således arbejdes der med de klassiske brolægningsmaterialer der er karakteristiske for Ebeltofts købstadsmiljø, mens de søges anvendt på en måde der lever op til nutidens anvendelseskrav i forhold til styrke og fremkommelighed.

Pladsens belægning tager udgangspunkt i at videreføre Adelgades nærmest ikoniske belægning som et spor hen over torvet, og derved fortælle om byens historie, fra før jernbanen kom til byen i 1901.
Adelgades belægningsmønster omdannes på torvet til en ny fortolkning af den klassiske brolægning som er så kendetegnende for Ebeltofts købstadsmiljø.



Referencefoto: HISTORISKE SPOR og markante retningsskifte, belægningen fortæller en historie.



Odense bymidte

## MATERIALER

Torvets belægning er valgt ud fra en række parametre som alle er væsentlige og som er forsøgt afbalanceret i et smukt og funktionelt projekt. Historisk kontekst, bæredygtig, komfort, robusthed og pris, er sammen med ønsket om at skabe et torv der repræsenterer sin egen tid, det der har afgjort materialevalg og design. Det er projektets ambition at genbruge tæt
på alle eksisterende granitmaterialer i en ny belægning. Det giver mening i forhold til historie og kulturarv, det giver mening i forhold til bæredygtighed og fælles ansvar for at spare på ressourcerne og endelig giver den mening ift. at overholde den økonomiske ramme uden at gå på kompromis med ønsket om kvalitet.
Slidte røde brosten lægges så de følger det eksisterende spidsforbandt i Adelgade. Derved opstår et markant møde midte på torvet, som danner udgangspunkt for restens af torvets belægning.Jernbanegades retning repræsenteres i chaussesten i lige skifter, som muliggør en enkel tilgængelighedsløsning i Jernbanegade og danner en
smuk overgang mellem pladsen og Jernbanegades fortove.
I mødet mellem brosten og chaussésten, indarbejdes piksten og ukurante genbrugte granitmaterialer, ligesom disse kan anvendes i overgangen til plantebede.
Hvor det er smukt og muligt bevares den eksisterende granitbelægning.
Projektforslagets materialevalg skal bearbejdes og detaljeres yderligere i detailprojekteringen

Opholdsmøbler udgøres af et stort slidte granitelementer til uformelt ophold og genopstilling af eksisterende københavnerbænke.
Eksisterende affaldsbeholdere renoveres og genopstilles.

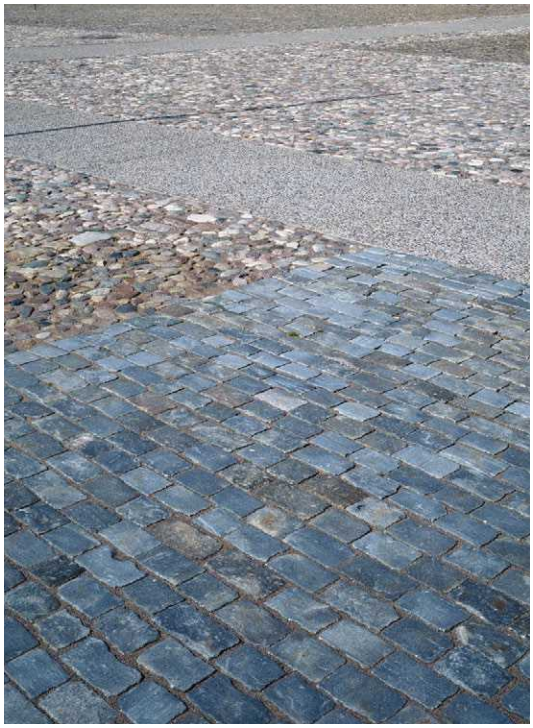
## TILGÆNGELIGHED

Et nyt torv skal sikre tilgængelighed for personer med syns- og bevægelseshandicap, såvel i Adelgades som i Jernbanegades forløb.
Den eksisterende tilgængelighed i Adelgade er ret relativt lav. En 5cm kantsten fungerer som naturlig ledelinje for blinde. Belægningen består af slidte brosten, som ligger godt, men pga. brede fuger må kendetegnes som en ujævn belægning.
I Jernbanegade er der københavnerfortov med naturlig ledelinje, men denne er afbrudt ved alle overkørsler, som er udført af chaussésten.
Det er valgt at arbejde med naturlige ledelinjer fremfor taktile ledelinjer. Dette har flere årsager: De eksisterende ledelinjer er naturlige, naturlige ledelinjer generelt er mere robuste end taktile og endelig risikerer en løsning med taktile ledelinjer (linjer, opmærksomhedsfelter og retningsfelter) at bliver kompliceret på det relativt lille areal. Desuden vil en løsning med taktile elementer "stå alene", da den vanskeligt kan gennemføres i Adelgade.
I ganglinjerne anvendes skårne, jetbrænde bro- og chaussésten, for at give et spor med jævn og skridsikker belægning.

## BEPLANTNING

Forslaget placerer et nyt træ centralt på torvet. Træet vil fungere som et samlingspunkt, og være med til at definere torvet som et sted fremfor et vejkryds. Der er valgt en Vinter-eg, for at etablere et langlivet træ med en let, ikke for tæt, skygge. Træet etableres opstammet så oversigt og frirummet til køretøjer ikke forstyrres.
I enderne af tovet etableres en lav beplantning af buske og robuste stauder definerer rummet, bryder vinden og skaber årstidsvariation i bybilledet.

Referencefotos:



Stortorget, Kalmar



Gråbrødre Torv, KBH

BR1/BR1e



Brosten, slidte nordiske, rød blanding "Adelgade".



Skårne jetbrændte brosten.

CH2e



Chaussésten, slidte nordiske i bueslag, eksist.

CH1/CH1e



Chaussésten, slidte nordiske i lige skifter



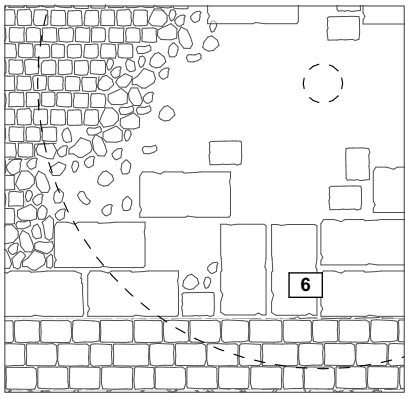
Skårne jetbrændte chaussésten

PI/PIe



Pik-sten, som eksisterende

BR3

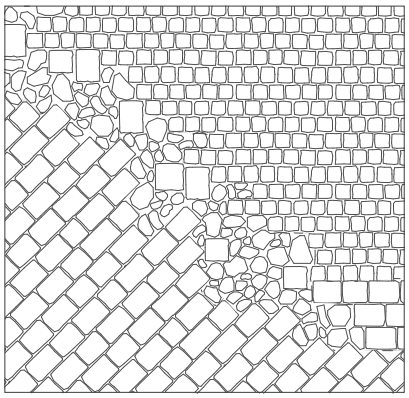









Brolægning af blandede genbrugte granitsten m. større formater







Brolægning af blandede genbrugte granitsten m. "syning" i piksten.

# INVENTAR

IN1



Københavnerbænk

IN2



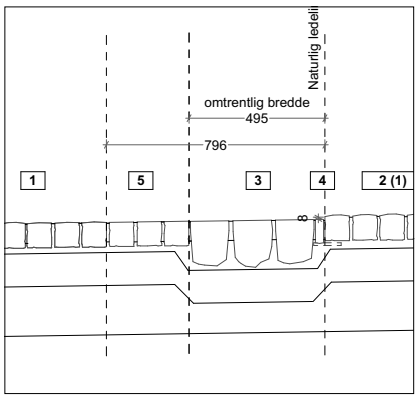
Affaldsbeholder, eksist. renoveret

IN3



Store slidte granitelementer

LEDELINJE








Naturlig ledelinje af skårne bro- og chaussésten med linje af metal, se detaljetegning.
Den viste skinne på foto er bredere end den foreslåede på detaljetegningen.

# BEPLANTNING

S1



Gernaium Macchrorizum "Spessart", Storkenæb
nem at luge væk hvor uønsket. I nogen grad vintergrøn.



Bunddække med hvid/rosa blomstring i juni. Dækkende men
Robust, hårdfør, tørketålende.





Nepeta spp. Nepeta, Blåkant el. Katteurt
i sensommeren. Robust, hårdfør, tørketålende.



Bunddække 50-70 cm høj. sølvgrønt løv.



Blomster i juni + juli og igen

B1





Salix Helvetica, Dværgpil 50-100 cm høj, nøjsom og vindstærk. Kræver sol. Gæslinger tidligt i foråret

B2




Bunddække rose, Rosa "The White fairy"

B3



Stjernetop, Deutzia gracilis

TR1




Nyt træ, Vinter-eg, Quercus Petrea

B1 BEPLANTNING





Salix Helvetica, Dværgpil 50-100 cm høj, nøjsom og vindstærk. Kræver sol. Gæslinger tidligt i foråret

B4





Forædlet klitrose, Ca.100 cm høj, nøjsom og vindstærk. Kræver sol. Remonterende. Duftende. Blomstrer fra juni til efterår. Sorte hyben om vinteren

S1





Gernaium Macchrorizum "Spessart", Storkenæb Bunddække med hvid/rosa blomstring i juni. Dækkende men nem at luge væk hvor uønsket. I nogen grad vintergrøn. Robust, hårdfør, tørketålende.





Nepeta spp. Nepeta, Blåkant el. Katteurt Bunddække 50-70 cm høj. sølvgrønt løv. Blomster i juni + juli og igen i sensommeren. Robust, hårdfør, tørketålende.

T2







Acer Campestre, flerstammet navr, Mindre træ, 7-15 m høj med tæt krone. Hårdfør. Særdeles velegnet som mindre bytræ, på grund af den moderate vækst, og da den samtidig tåler byklima og beskæring særdeles godt.
*Alternativ: Robinia eller Seljerøn*

VISUALISERING AF BEDE LANGS JERNBANEGADE 21-33



Nyplantede træer i staudebed.
Med tiden kan træerne opstammes yderligere.

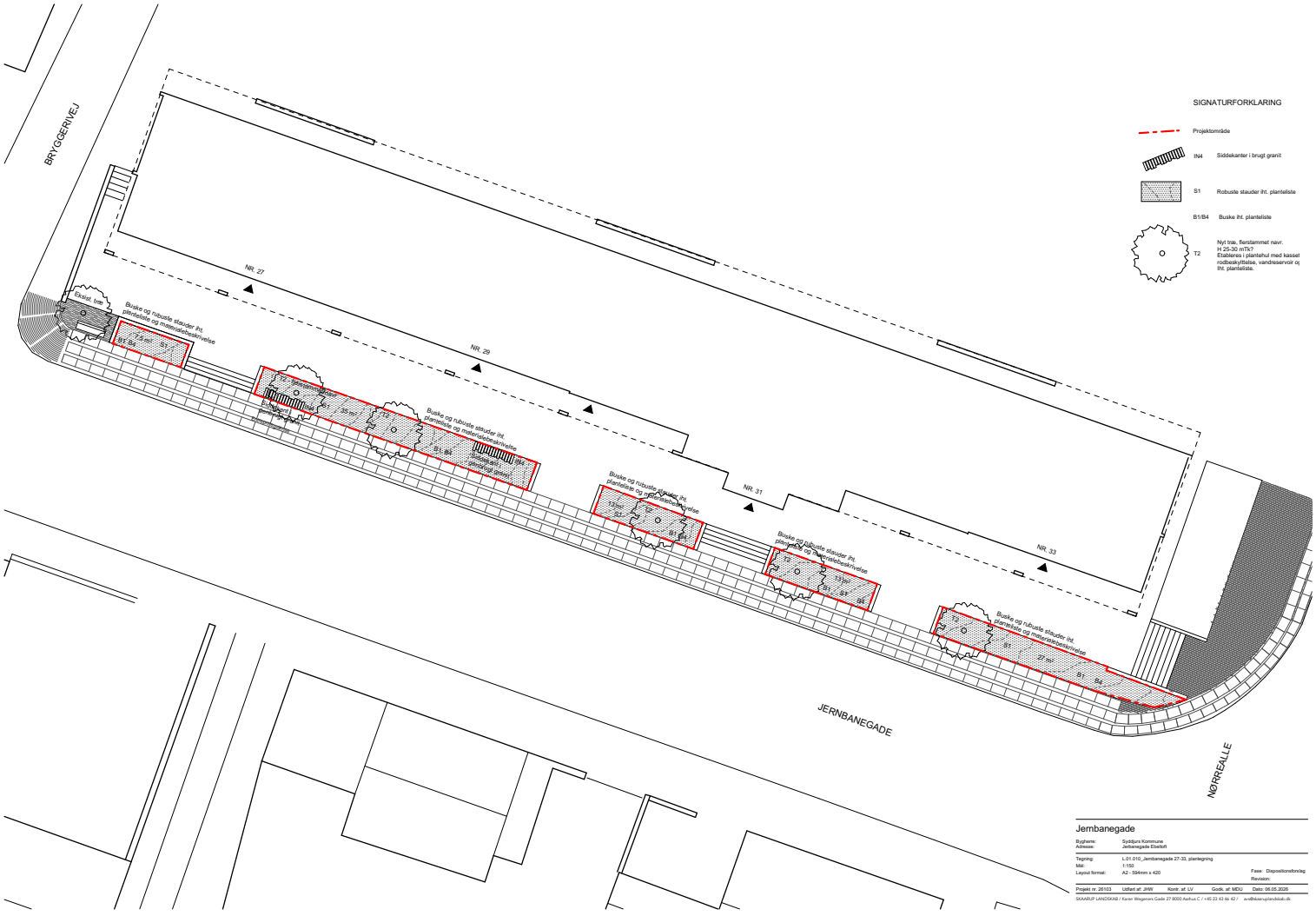
IN4 INVENTAR







Siddekanter udført af genbrugte granitelementer fra Ebeltoft materielgård.




Jernbanegade 27-33, original tegning i 1:150 A2 format.

**SKAARUP LANDSKAB**

Karen Wegeners Gade 27 st.
DK8000
Aarhus C

Anne Vium Skaarup
+45 23434642
avs@skaaruplandskab.dk

www.skaaruplandskab.dk