# Flextrafik harmonisering - knudepunkter

**Sagsnummer**: 23/566
**Sagen afgøres i:** Natur-, teknik- og miljøudvalget (NTM) 2022-2025

**Resumé**

Midttrafiks bestyrelse har den 4. november 2022 besluttet at gennemføre en harmonisering af al flextrafik i Region Midtjylland. Natur-, teknik- og miljøudvalget skal med denne sag godkende principper for fastlæggelse af knudepunkter til den åbne flextrafik i Syddjurs Kommune i medfør af harmoniseringen.

Flextrafikharmoniseringen træder i kraft ultimo juni 2023 i forbindelse med Midttrafiks køreplanskifte.

**Sagsfremstilling**

Flextrafikharmoniseringen indebærer at den åbne flextrafik bliver harmoniseret, således at pris og tilbud af flextrafik bliver det samme for alle kommuner og borgere i Region Midtjylland. Det betyder, at muligheden for særordninger og prisaftaler med andre kommuner bortfalder. De forskellige former for åben flextrafik, priser og konsekvenser ved flextrafikharmoniseringen er beskrevet i et tidligere behandlet dagsordenspunkt den 8. marts 2022. Dette er vedhæftet som bilag til denne sag.

I forbindelse med harmoniseringen- og implementeringen af den åbne flextrafik har Syddjurs Kommune mulighed for at oprette knudepunkter, som vil blive kendt som flextur-knudepunkter og plustur-knudepunkter.

**Flextur-knudepunkt** (kørsel fra én adresse til et servicested): Taksten til denne type knudepunkt er tre kr. pr. km, dog minimum 22 kr. Dog stiger taksten til syv kr. pr. km. ved ture der overstiger 20 km. Eksempelvis vil det betyde, at en tur fra én adresse til et servicested er 25 km., vil turen de første 20 km. koste tre kr. pr. km. og de resterende fem km. vil koste syv kr. pr. km.

Flextur-knudepunkter placeres der hvor kommunen vurderer dette relevant, og hvor der ønskes at tilbyde borgerne flextrafik til tre kr. pr. km. Administrationen foreslår, at der etableres flextrafik-knudepunkter ved nedenstående servicesteder, såfremt omfanget af den eksisterende kollektive trafik ikke slår til.

- Biblioteker og Borgerservice
- Andre kommunale institutioner
- Lægehuse og Sundhedshuse
- Turistattraktioner
- Ungdomsuddannelsessteder
- Aarhus Lufthavn

**Plustur-knudepunkt** (kørsel mellem én adresse til/fra anden kollektiv trafik): Taksten til denne type knudepunkt er ligeledes tre kr. pr. km, dog minimum 22 kr. Plustur-knudepunkter placeres, ifølge Midttrafik, hvor der er samling af anden kollektiv trafik, så som letbanestationer, busterminaler og større stoppesteder.

Plusture kan kun bestilles via rejseplanen og som en del af en samlet rejse. Administrationen har sammen med Midttrafik udpeget nedenstående som værende de mest oplagte plustur-knudepunkter.

**Plustur-knudepunkter**

- Mørke Letbanestation
- Kolind Letbanestation
- Ryomgård Letbanestation
- Hornslet Letbanestation
- Thorsager Letbanetrinbræt
- Rønde Busterminal
- Ebeltoft Superstop

Midttrafik har fremført to fysiske krav, som skal opfyldes i forbindelse med oprettelsen af Flextrafik-knudepunkter. Der skal opsættes et specifikt knudepunktsskilt og der skal stilles en holdeplads til rådighed. Derudover anbefaler Midttrafik, at der er en god belysning samt læskærm ved alle knudepunkter.

Fristen for indsendelse af knudepunkter til Midttrafik er den 11. marts 2023.

Midttrafik oplyser, at antallet og placering af knudepunkter kan justeres èn gang årligt.

**Vurdering**

De udvalgte plustur-knudepunkter understøtter Syddjurs Kommunes ambition om, at få borgere tæt på Letbanen og i det øvrige kollektive busrutenet.

Harmoniseringen af Flextrafik indebærer en takststigning for en flextur fra fire til syv kr. pr. km. Ved at etablere flere flextur-knudepunkter, kan Syddjurs Kommune tilbyde borgere en lavere takst på flexture, da kørsel til denne type knudepunkt udgør tre kr. pr. km.

Harmoniseringen af flextrafik har den konsekvens, at ordningen om gratis flextur til unge - Flextur Ung – bortfalder, da kommunerne ikke længere kan tilbyde borgerne særordninger. Dog vil det være muligt for unge, der besidder et ungdomskort, at køre gratis i forbindelse med bestillinger af ture til et plustur-knudepunkt.

**Økonomi og organisatoriske konsekvenser**

Syddjurs Kommunes nettoomkostninger på flexture har i 2022 været på cirka 2,3 mio. kr. Den økonomiske konsekvens for Syddjurs Kommune i forbindelse med flextrafikharmoniseringen er vanskelig at fastsætte med nøjagtighed. Det skyldes blandt andet, at Syddjurs Kommune på nuværende tidspunkt ikke kan forudsige eventuelle ændrede kørselsmønstre hos brugerne i forbindelse med implementeringen af harmoniseringen. Midttrafik vurderer dog, at Syddjurs Kommune vil opnå en nettobesparelse på omkring 20 procent i forhold til i dag, uagtet valg af løsningsmodel. Denne vurdering baserer Midttrafik på beregninger og kørselsmønstre foretaget i 2019. Årsagen til det valgte årstal skal findes i, at dette var et normalt kørselsår uden Corona og andre eksterne indflydelser.

Derudover er der omkostninger i forbindelse med etableringen af knudepunkter. Administrationen vurderer at disse vil ligge i omegnen af 5.000 kr. pr. knudepunkt.

**Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber. LBK nr. 323 af 20/03/2015

**Indstilling**

Direktøren for Udvikling og Kultur indstiller til Natur-, teknik- og miljøudvalget, at godkende principper for fastlæggelse af Flextur-knudepunkter og Plustur-knudepunkter som beskrevet i sagsfremstillingen.

**Beslutning i Natur-, teknik- og miljøudvalget (NTM) den 07-02-2023**

Godkendt idet at forvaltningen anmodes om at udarbejde et konkret forslag til et bredt net af flextur-knudepunkter, der også tilgodeser landdistrikterne.
Forvaltningen anmodes om at estimere økonomien i forbindelse med nærværende forslag til ændringer i flextrafikken.

Fraværende:
Anita Søholm (A)

**Supplerende Sagsfremstilling**

Administrationen har udpeget Plustur og Flexturknudepunkter, der sikrer en bred dækning og binder flere landdistrikter sammen.

Der er taget udgangspunkt i at oprette Flextur-knudepunkter ud fra følgende kriterier:

1) Byer med flere end 200 indbyggere
2) pleje/ældrecentre og læger. Der findes dog centre og læger, som er tilstrækkeligt dækket ind af højfrekvent bustrafik (rute 123 og rute 100). Her vil der ikke blive oprettet Flextur-knudepunkter. Det gælder: Rosengården (Hornslet) Solbakken (Ebeltoft) Ebeltoft Lægehus, lægerne i Rønde
3) servicesteder og interessepunkter til gavn for virksomheder og borgere, herunder idrætshaller.

Placeringer af plustur og flextur-knudepunkter kan ses på det vedlagte kort for et visuelt overblik, samt bilag med en oversigt.

Midttrafik anslår, at harmoniseringen af flextrafik vil medføre en besparelse på cirka 20 procent af nettoomkostningerne eksklusiv gebyrer til Midttrafik. Dog tages der forbehold for dette, da Midttrafik ikke kan forudsige ændrede kørselsmønstre efter implementeringen af harmoniseringen. Derudover bruger Midttrafik tal fra 2019 i deres beregningerne. Det er derfor vanskeligt at estimere de økonomiske konsekvenser som resultat af harmoniseringen af flextrafk. Administration foreslår at følge brugen af flextrafikken og dermed forbruget nøje i de første seks måneder efter implementeringen.

**Indstilling**

Direktøren for Udvikling og Kultur indstiller til Natur-, teknik- og miljøudvalget at godkende de forslåede plus- og flexturknudepunkter, der fremgår af vedlagte bilag.

**Beslutning i Natur-, teknik- og miljøudvalget (NTM) den 14-03-2023**

Godkendt med den tilføjelse, at der også oprettes et knudepunkt på Helgenæs, og at antallet af knudepunkter i byer med flere knudepunkter gennemgås med henblik på at mindske antallet hvor det er oplagt. Ordningen evalueres efter aftale med Midttrafik.
Etableringen af knudepunktsstrukturen bør efterfølges af et lokalt udviklingsarbejde, hvor sammenhængen med lokalruter og skolebusser indarbejdes med henblik at opnå et sammenhængende kollektivt trafiktilbud, der tilgodeser de mange landdistrikter i Syddjurs Kommune.

**BILAG**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 - 5645823 | Åben | Harmonisering - knudepunkter - vejledning | (18131/23) | (H) |
| 2 - 5646993 | Åben | Harmonisering af Flextrafik | (19258/23) | (H) |
| 3 - 5712043 | Åben | plus og flexknudepunkter | (69477/23) | (H) |
| 4 - 5712038 | Åben | Plus og Flexturknudepunkter - oversigt | (69473/23) | (H) |