Tekniske direktører i Region Midtjylland og
kommuner i Midttrafiks område

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Tlf.: 87 40 82 00
midttrafik.dk

20. oktober.2026

Journalnr.:
5.5.2-13315-2026

Kontaktperson:
Henrik Juul Vestergaard

E-mail:
huv@midttrafik.dk

Forslag til initiativer finansieret af puljen til udvikling af den kollektive trafik på landet

By-, Land- og Transportministeriet offentliggjorde 2. oktober 2026, at regeringen sammen med Enhedslisten og Alternativet vil fordele 100 mio. kr. til udvikling af den kollektive trafik på landet og øerne. Heraf er det besluttet at udbetale ca. 22 mio. kr. i driftsstøtte til Midttrafik.

Støtten udbetales i år og uden egentlige bindinger med ønsket om, at de hurtigt kan komme til gavn for borgerne. Det er dermed op til Midttrafik at udpege og definere projekter og driftstiltag, der styrker mobiliteten i landdistrikter. Aktstykket nævner dog som eksempler *anlæg/forbedring af knudepunkter, forsøg med bus på bestilling, borgerdrevne transportløsninger og delemikromobilitet i sammenhæng med kollektiv transport*.

Midttrafiks bestyrelse ønsker med midlerne at indgå samarbejder med kommuner og region, så tiltagene giver mest mulig værdi for borgerne og mest mulig mobilitet for pengene.

Derfor vil Midttrafik med dette brev gerne indhente input og projektidéer fra kommuner og region for at sikre, at alle gode input tages med i overvejelse, når bestyrelsen disponerer midlerne på udvalgte projekter på bestyrelsesmødet 11. december 2026. For bestyrelsen er det vigtigt, at tiltagene skaber bedre landdistriktsmobilitet på tværs i regionen, og at de understøtter Midttrafiks strategiplan samt den kommende mobilitetsplan.

Midttrafik peger på baggrund af tidligere drøftelser i bestyrelsen og dialog med bestillere hos kommuner og region på nedenstående projekter og temaer, som mulige overskrifter for brug af puljemidlerne. Vi hører derfor gerne, hvordan I kan se jer i de skitserede indsatser, og hvilke konkrete ønsker I måtte have der ligger både inden for såvel som uden for disse rammer.

Da Midttrafik allerede i starten af december skal melde tilbage til Transportministeriet, hvordan pengene overordnet forventes disponeret, skal vi

bede om jeres tilbagemelding **senest 16. november 2026** til Henrik Juul Vestergaard, mail: huv@midttrafik.dk**.**

Jeres svar vil ikke være bindende for evt. deltagelse i konkrete projekter, men vil alene bidrage med perspektiv til, hvordan midlerne skal prioriteres. Det er derfor også ønskeligt, at evt. projektidéer beskrives konkret og gerne med et økonomisk overslag/estimat.

Det er endnu ikke besluttet, hvordan Midttrafiks finansieringsmodel nøjagtig ser ud for projekterne. Men der skal givetvis påregnes en mindre selvfinansiering fra kommuner og region i de projekter som udvælges. I bedes derfor have dette i tankerne, når I indgiver jeres projekt ideer.

På næste side er Midttrafiks beskrivelse af de fem overordnede indsatsområder.

Vi ser frem til jeres fremsendte projekt ideer.

Med venlig hilsen

Claus Leick Bestyrelsesformand	Lars Berg *Direktør*	Henrik Juul Vestergaard *Chef for Plan, Rådgivning & Flextrafik*

Fem mulige temaer for projektforslag

1. Implementering af mobilitetshubs i midtjyske landområder

Midttrafiks arbejder på en ny hubstrategi, som skal vise en retning for, hvordan vi kan arbejde med at bringe mobilitetshubs ud i hele Midtjylland og dermed øge fokus på og oplandet til den kollektive trafik. Emnet bliver også en del af Midttrafiks kommende mobilitetsplan, hvor der er særligt fokus på at styrke koblingen mellem det regionale hovednet og de lokale mobilitetstilbud, som skal fungere som tilbringerforbindelser. Mobilitetshubs kan bidrage til denne kobling og dermed øge oplandet til hovednettet og antallet af borgere, der kan få glæde af det.

Midttrafik forslår, at en del af midlerne reserveres til en pulje på at etablere/opgradere mobilitetshubs i landdistrikter. I den forbindelse lægges op til en kommunal/regional medfinansiering, for at geare effekten af de statslige midler og understøtte den lokale forankring. En mulig finansieringsmodel kunne være 50 % puljefinansiering, 25 % regional finansiering og 25 % kommunal finansiering.

2. Tilbringertrafik til hovednettet – hvordan kobler vi landdistrikterne til hovednettet.

Et andet indsatsområde i Midttrafiks kommende mobilitetsplan er udviklingen af tilbringertrafikken til hovednettet. Nogle former for tilbringertransport indgår allerede i den kollektive trafik, mens andre eksisterer i privat regi. Som del af mobilitetsplanen ønsker Midttrafik sammen med kommuner og region at blive klogere på, hvordan vi konkret kan styrke tilbringertilbuddet til hovednettet. En klar læring fra vores arbejde er, at mobilitetsbetjeningen af landdistrikterne kræver fleksibilitet, og at der ikke er én løsning, der dækker hele behovet alle steder. Tilbringertrafikken skal ses som en værktøjskasse med en række forskellige værktøjer, som hver har styrker og svagheder ift. den lokale kontekst. Midttrafik ønsker derfor – sammen med kommunerne og regionen – at afprøve nogle af de værktøjer konkret og undersøge, hvor effektivt de kan hjælpe med at højne den oplevede mobilitet i landdistrikter.

Af respekt for diversiteten og de lokale behov ønsker Midttrafik at afsøge de bedste og mest læringsrige projekter sammen med kommuner og region. Her er samarbejdet med kommuner og region essentielt for både kvaliteten og udførelsen af projekter, samt for at sikre lovhjemmel til at arbejde med en bredere mobilitetsportefølje end vores egen, herunder fx delecykler, borgerdrevne løsninger og samkørsel.

3. Let, enkel og synlig flextrafik i landdistrikter

Midttrafik gennemfører, sammen med Syddjurs Kommune og Region Midtjylland og med støtte fra en tidligere statslig pulje, et forsøg med forbedring af serviceniveau og kommunikation af flexbus på Mols. Forsøget

har givet en række gode erfaringer, kommunikationsredskaber og nye tekniske muligheder for tilpasning af flexbus, så det bedre matcher behovet i borgernes hverdag.

Midttrafik foreslår på den baggrund at bruge en del af puljemidlerne på at videreføre dette forsøg og skalere det til andre steder i regionen.

4. Selvkørende mobilitet i landdistrikter

Midttrafik ser et stort potentiale i selvkørende biler og minibusser i fremtidens betjening af landdistrikterne. Teknologien på selvkørende mobilitet er kommet langt, men er stadig dyr og svært tilgængelig, og det er først og fremmest i de store byer, hvor markedet nu begynder at afprøve tilbuddet i stor skala.

Midttrafik ser en mulig fremtidig rolle i at understøtte og koordinere selvkørende biler i landdistrikter og ser derfor et behov for at øge vores vidensniveau på området. Vi har allerede sammen med region Midtjylland ansøgt EU om midler til to forsøgsprojekter, der skal gøre os klogere på rammerne for selvkørende mobilitet – ansøgningerne er dog fortsat uafklarede. Derfor foreslås det at reservere en del af puljemidlerne til forsøg, der kan gøre os klogere på selvkørende mobilitet i landdistrikter.

5. Flextrafik på abonnement

Midttrafiks bestyrelse har behandlet et oplæg til muligheder for yderligere forenkling af flextrafik. Bestyrelsen ønskede her et mere konkret oplæg til, hvordan plustur og flextur kan smelte sammen, så det kan kommunikeres som ét produkt, og så der kun findes én type flexknudepunkter.

En af udfordringerne ved dette er, at plustur i dag giver mulighed for at rejse på almindelige busbilletter og abonnementskort, mens flextur kræver særskilt betaling. En forenkling vil enten betyde at alle (også nuværende plustur-kunder) skal betale den almindelig knudepunktstakst, eller at alle (også dem der bruger knudepunkt som ren flexturkørsel) kan bruge busbilletter og kort. Det sidste vil være det mest enkle og attraktive for kunderne, men er behæftet med en stor usikkerhed om den økonomiske effekt.

Midttrafik foreslår derfor, at en del af puljemidlerne bruges på et forsøg, hvor plustur og flextur slås sammen og abonnementskort (fx Ungdomskort) kan bruges som gyldig rejsehjemmel i det nye produkt op til fx 10 km af turen.

Midlerne skal her primært dække den kommunale merudgift, der følger af den nye mulighed for at bruge abonnementskort til flextur-kørsel, men vil også dække evt. teknisk udvikling og kommunikation.