Syddjurs KOMMUNE

Midttrafik

Søren Nymarks Vej 3

8270 Højbjerg

Sagsnr.: 26/29530

Sagsbehandler: Klaus Dannemarre

Tlf.: 23118737

E-mail: klds@syddjurs.dk

Syddjurs Kommunes input til anvendelse af puljemidler til udvikling af den kollektive trafik på landet

Som en geografisk stor landdistriktskommune med mange mindre bysamfund ser Syddjurs Kommune et særligt potentiale i initiativer, der styrker sammenhængen mellem det kollektive hovednet og de lokale mobilitetstilbud. Kommunen arbejder allerede med udvikling af fleksible mobilitetsløsninger gennem blandt andet LES-projektet, Flexbus-forsøget på Mols og etableringen af flexturknudepunkter.

Syddjurs Kommune vurderer, at de største gevinster for borgere i landdistrikterne opnås gennem en styrket sammenhæng mellem hovednettet og de lokale mobilitetstilbud.

Kommunen anbefaler derfor, at puljemidlerne prioriteres til videreførelse og videreudvikling af eksisterende initiativer, herunder LES-projektet på Mols, Flexbus 121 og indsatsen med mobilitetsguider. Samtidig vurderes der at være et betydeligt potentiale i udvikling af tilbringertrafik og en tættere integration mellem de fleksible mobilitetstilbud og det kollektive hovednet.

På ovenstående baggrund ønsker Syddjurs Kommune særligt at pege på følgende indsatsområder.

1. Tilbringertrafik til hovednettet

Syddjurs Kommune vurderer, at den største mobilitetsudfordring i kommunens landdistrikter ofte er adgangen til det kollektive hovednet.

Kommunen har allerede et stærkt hovednet bestående af Letbanen samt de regionale ruter 100 og 123. For mange borgere er udfordringen derfor den første og sidste del af rejsen. En styrkelse af Flexbus, Flextur og øvrige fleksible mobilitetstilbud vil kunne øge oplandet til hovednettet og sikre flere borgere adgang til den kollektive trafik.

Syddjurs Kommune deltager gerne i forsøg og udviklingsprojekter, der styrker tilbringertrafikken til knudepunkter og hovednet.

2. Let, enkel og synlig flextrafik i landdistrikter (LES)

Syddjurs Kommune anbefaler, at en del af puljemidlerne prioriteres til en videreførelse og videreudvikling af det igangværende LES-projekt på Mols samt de positive erfaringer fra Flexbus-rute 121.

Kommunen ser særligt potentiale i:

- Videreførelse og videreudvikling af Flexbus 121.
- Etablering og videreudvikling af mobilitetsguider.
- Videreudvikling af informations- og kommunikationsværktøjer.

- Lokale informations- og adfærdskampagner.
- Styrket passagerinformation ved knudepunkter og centrale destinationer.

Syddjurs Kommune vurderer, at mobilitetsguiderne spiller en central rolle i at omsætte mobilitetstilbud til faktisk anvendelse og skabe lokal forankring af Flexbus, Flextur, Plustur, Letbanen og den øvrige kollektive trafik.

Kommunen ser derfor en naturlig mulighed i at videreføre LES-projektet med fokus på både videreudvikling af Flexbus og en styrket lokal mobilitetsindsats.

LES 2.0 - fælles mobilitetsudvikling på Djursland

Som en perspektivering af erfaringerne fra LES-projektet foreslår Syddjurs Kommune, at der undersøges muligheder for et fælles udviklingsprojekt mellem Syddjurs Kommune, Norddjurs Kommune og Midttrafik under arbejdstitlen LES 2.0.

Projektet kan bygge videre på erfaringerne fra LES og Flexbus 121 og afprøve, hvordan de samme principper kan anvendes på tværs af Djursland.

Et sådant projekt kan blandt andet omfatte:

- videreudvikling af Flexbus som tilbringerløsning til hovednettet
- etablering og videreudvikling af mobilitetsknudepunkter
- mobilitetsguider og fælles informationsindsatser
- delebiler, dele-elcykler og samkørsel
- frivilligbusser og andre borgerdrevne transportløsninger
- evaluering og videndeling til resten af Midtjylland

3. Flextrafik på abonnement

Kommunen ser særligt et potentiale i at gøre abonnementskort og øvrige rejsehjemler anvendelige på den tilbringertrafik, der forbinder borgere med knudepunkter og hovednettet.

Syddjurs Kommune deltager gerne i et forsøg med henblik på at opnå erfaringer med kundeadfærd, mobilitetseffekter og økonomiske konsekvenser ved en tættere integration mellem Flextur, Plustur og den øvrige kollektive trafik.

Syddjurs Kommune ser desuden et særligt potentiale i at styrke de unges adgang til uddannelse, fritidsaktiviteter og sociale fællesskaber gennem en tættere kobling mellem flextrafik og eksisterende rejsemuligheder. Kommunen anbefaler derfor, at et eventuelt forsøg omfatter muligheden for, at indehavere af Ungdomskort og andre uddannelsesrelaterede abonnementer kan benytte flextrafikken som en integreret del af deres rejse til og fra uddannelsessteder. Dette vil kunne gøre den kollektive trafik mere attraktiv og tilgængelig for unge i landdistrikterne og samtidig styrke sammenhængen mellem hovednettet og de lokale mobilitetstilbud.

4. Øvrige projektidéer

Syddjurs Kommune ser desuden potentiale i følgende initiativer:

- videre udbredelse af Mobility Maker som informations- og dialogværktøj
- etablering af flere flexturknudepunkter samt forbedret passagerinformation
- videreudvikling af frivilligbusser og andre borgerdrevne transportløsninger
- etablering af eldrevne delebiler i mindre lokalsamfund
- forsøg med blafferstoppesteder kombineret med organiseret samkørsel
- etablering af dele-elcykler ved knudepunkter og centrale destinationer

Samlede bemærkninger

Syddjurs Kommune bidrager gerne til det videre udviklingsarbejde og deltager gerne i konkrete forsøgs- og demonstrationsprojekter inden for de nævnte områder.