Notat

Projektnavn	**Trafikafviklingsplaner, Hornslet Kulturhus**
Projektnr.	**1100057138**
Kunde	**Syddjurs kommune**
Notatnr.	**1**
Version	**2.0**
Til	**Rune Riisberg Funck**
Fra	**Stig Grønning Søbjærg**

Udarbejdet af **STS**

Dato 2025/12/02

Indhold

1 Indledning 2

2 Grundlag og forudsætninger 3

3 Trafikal vurdering 4
3.1 Trafikafvikling 4
3.2 Parkering 4
3.3 Lette trafikanter 5

4 Sammenfatning 6

Rambøll
Olof Palmes Allé 22
DK-8200 Aarhus N

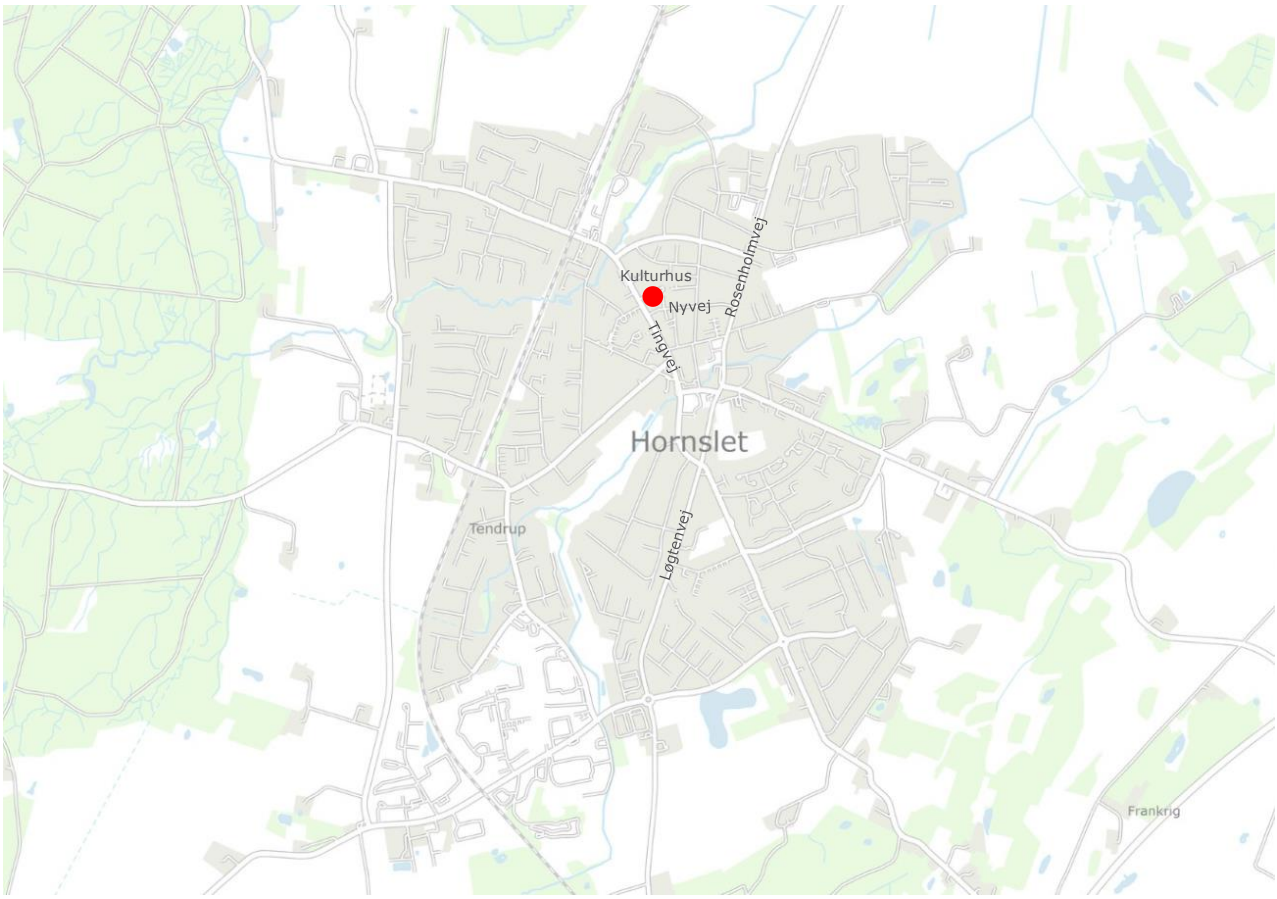
T+45 5161 1000
https://dk.ramboll.com

1 Indledning

Som del af Syddjurs Kommunes planlægning og udvikling af nyt kulturhus i Hornslet ønskes der en vurdering af de afledte trafikale konsekvenser for vejnettet, parkeringsforhold og trafiksikkerhed på det omkringliggende vejnet.

Kulturhuset er placeret i den nordvestlige del af Hornslet med adgang fra Nyvej og Rosengården. Nyvej er tilsluttet Tingvej mod vest hvorfra den primære trafikmængde forventes at komme mens Rosengården vil være en sekundær adgangsvej. Tingvej er en gennemgående vej der betjener den nordvestlige del af byen og som tilsluttes Løgtenvej og Rosenholmvej i centrum af Hornslet.

Placering af kulturhuset og de omkringliggende veje er vist på nedenstående figur 1.



Figur 1. Hornslet by med placering af nyt kulturhus.

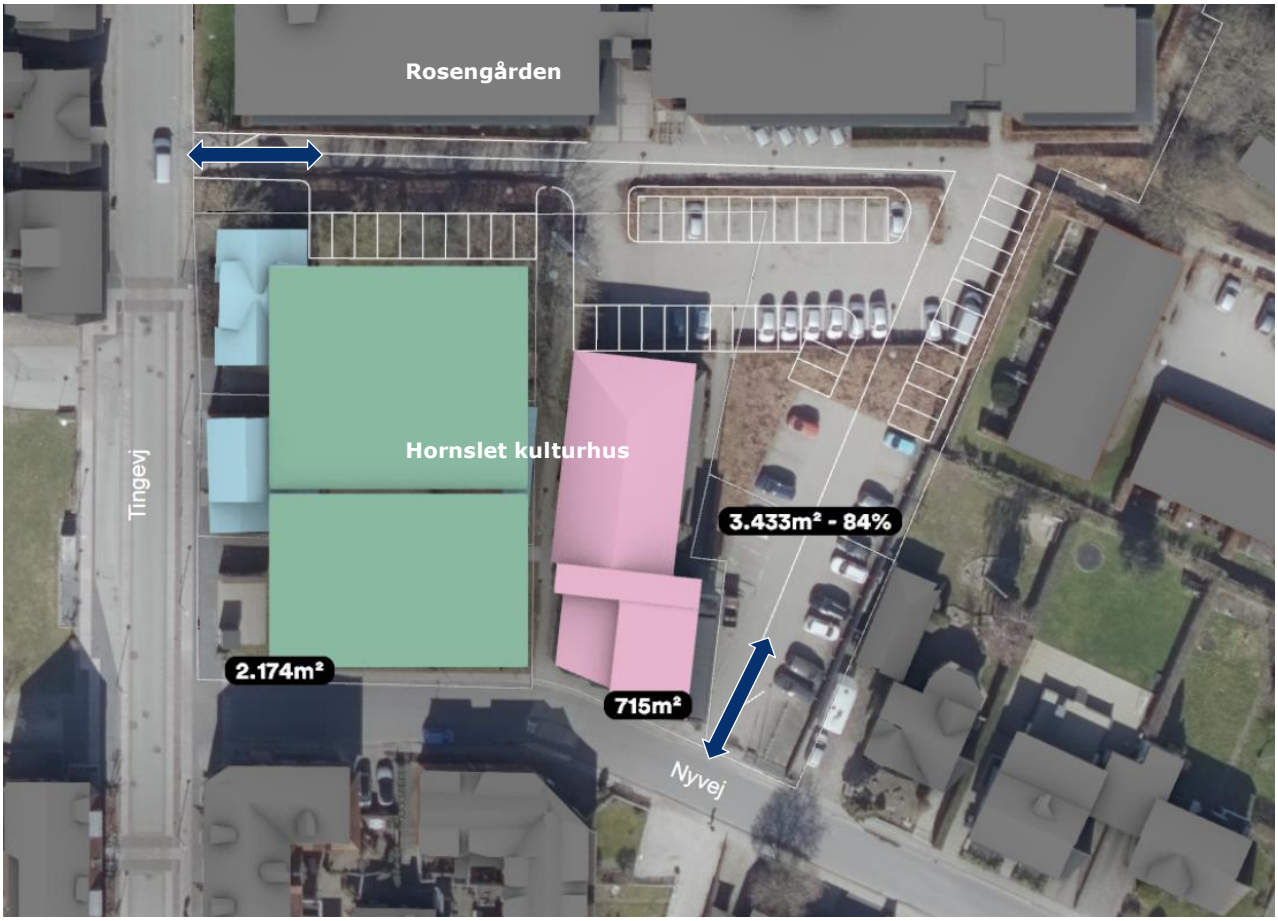
I forbindelse med udviklingen af kulturhuset, skal det sikres, at det omkringliggende vejnet kan håndtere den forventede trafik på en tilfredsstillende måde og med et særligt fokus på at sikre faciliteter og trygheden for lette trafikanter.

Confidential

2 Grundlag og forudsætninger

Det forventes, at kulturhuset får minimum 135.000 årlige besøgende til husets aktiviteter, der omfatter bibliotek, Borgerservice, biograf, restaurant samt forskellige andre kulturelle tilbud. Antallet af besøgende forventes ikke at være markant over besøgstallet i den nuværende situation.

Kulturhuset forventes trafikbetjent som vist på nedenstående figur 2 med primær vejadgang fra Nyvej og derfra tilslutning til Tingvej. Der vil også være mulighed for en sekundær vejadgang langs Rosengården, men det forventes kun at være en mindre del af trafikken der vil søge ind til kulturhuset via den adgangsvej.



Figur 2. Skitseforslag til vejbetjening og parkering ved kulturhuset og Rosengården.

Skitseforslag til parkering ved kulturhuset og Rosengården viser mulighed for etablering af i alt ca. 60 parkeringspladser, hvilket er ca. 20 parkeringspladser flere end i den nuværende situation i området.

På Tingvej er der i 2024 talt ca. 2.200 daglige køretøjer nord for Rosengården fordelt med 229 køretøjer i morgenspidstimen og 275 køretøjer i eftermiddagsspidstimen. Tællingen viser desuden en gennemsnitshastighed på 30,9 km/t og en 85%-hastighedsfraktil på 36,6 km/t. Strækningen har en gældende skiltet hastighed på 50 km/t. Der foreligger ingen trafiktællinger på Nyvej men trafikken forventes højest at være nogle få hundrede køretøjer i døgnet.

Confidential

3 Trafikal vurdering

Den trafikale vurdering omfatter vurdering af trafikafvikling, parkeringsforhold for biler og cyklister samt lette trafikanters sikkerhed og tryghed i området omkring kulturhuset.

3.1 Trafikafvikling

Den nuværende talte trafik på Tingvej vurderes erfaringsmæssigt ikke at være af en sådan størrelse så det forventes af give anledning til trængselsproblemer. Dette bekræftes af Syddjurs Kommunes observationer på lokaliteten, hvor der ligeledes ikke er kendskab til udfordringer med trafikafviklingen hverken på Tingvej eller i krydset Tingvej/Nyvej.

Ved afholdelse af større arrangementer i kulturhuset og med sammenfald i spidstimerne, kan der være risiko for kortvarig køopbygning. Dette forventes primært at relatere sig til parkeringssøgning mere end egentlige kapacitetsmæssige problemer på vejnettet.

Ved realisering af de foreliggende planer for kulturhuset vurderes der ikke behov for specifikke trafikale tiltag til forbedring af fremkommeligheden. Eventuelle tiltag skal derfor ses i kombination med generelle problematikker og strategier for trafikken i Hornslet.

3.2 Parkering

Den planlagte etablering af i alt 60 bilparkeringspladser omkring kulturhuset, som er 20 pladser flere end i den nuværende situation, vurderes i en almindelige hverdagssituation at være tilstrækkelig. Dog må der ved større arrangementer i kulturhuset forventes at være behov for yderligere parkering i nærområdet.

Afholdelse af større arrangementer i kulturhuset forventes primært at finde sted i aftentimerne, hvor belægningen på områdets øvrige parkeringspladser tilsvarende forventes at være lille. Dette glæder særligt for Syddjurs Kommunes administrationsbygning vest for Tingvej. Her findes i alt ca. 140 parkeringspladser, hvoraf størstedelen forventes at stå tomme i aftentimerne, og som derfor vil kunne dobbeltudnyttes.

Ved stor efterspørgsel på parkering omkring kulturhuset må der desuden forventes et øget pres på parkeringspladserne ved 365 Discount, hvor der ikke er parkerings- eller tidsrestriktioner og som derfor også vil kunne udnyttes af besøgende til kulturhuset.

Det er generelt vigtigt at bemærke, at efterspørgslen på parkering vil kunne forskyde sig ud i byen, og at parkeringskapaciteten i Hornslet derfor skal ses under ét. Syddjurs Kommunes parkeringsanalyse fra 2022 viser, at der generelt er ledig parkeringskapacitet i Hornslet men at pladserne omkring kommunens administrationsbygning, ved Rosengården og omkring skolen generelt har en høj belægning i dagtimerne.

Cykelparkering

Ved planlægning af kulturhuset bør der være fokus på etablering af gode cykelforhold i nærområdet, hvorved flere både børn og voksne motiveres til at cykle til aktiviteter i huset.

Gode cykelforhold omfatter central cykelparkering i forhold til ankomst til området og til hoved-indgangen, god belysning, tilstrækkelig med cykelparkering samt gerne overdækket cykelparkering. Derudover er det vigtig at arealer til cyklister og lette trafikanter generelt er tydeligt markereret så både børn og voksne kan færdes sikkert til og fra området.

Confidential

3.3 Lette trafikanter

Foruden gode forhold for lette trafikanter i umiddelbar nærhed til kulturhuset bør der også være fokus på sammenhængen til det omkringliggende stinet, hvorfra lette trafikanter kan forventes at ankomme til området. Her vil særligt krydsningen af Tingvej være vigtig da en del af husets gæster må forventes at parkere ved Syddjurs Kommunes administrationsbygning ligesom en del cyklister må forventes at komme langs Tingvej fra både nord og syd.

Det foreslås at styrke synligheden og markeringen af lette trafikanters krydsning af Tingvej i området mellem Nyvej og Rosengården. Designmæssigt og visuelt kan det være vanskeligt at indpasse traditionelle hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af f.eks. bump, kørebanemarkering, hævet flade o.l. på Tingvej i det nuværende tværprofil og vejdesign.

Det foreslås derfor at arbejde videre på vejens eksisterende udtryk og materialer, figur 3, så der opnås en visuel stærk markering og så krydsningen fortsat fremstår som en helhed. Dette kan f.eks. gøres gennem øget belægningsskift, hvor antallet af de eksisterende "belægningsbånd" på tværs af Tingvej øges. Konkret kan der etableres belægningsbånd umiddelbart nord for Nyvej og umiddelbart syd for indkørslen til Syddjurs Kommunes administration, hvorved afstanden mellem alle "belægningsbånd" vil være ca. 20 meter.



Figur 3. Nuværende udformning af Tingvej med eksisterende "belægningsbånd". Billede: GoogleMaps.

Derudover kan den eksisterende buslomme på Tingvejs vestside nedlægges, så tværprofilet gøres smallere og dermed nemmere for gående og cyklister at overskue og krydse. Busstoppestedet opretholdes men bussen vil i lighed med stoppestedet på østsiden skulle stoppe på kørebanen. Dette vil sænke fremkommeligheden marginalt for biltrafikken men vil samtidig have en hastighedsreducerende effekt på biltrafikken.

Ved nedlæggelse af buslommen vil området til fodgængere langs Tingvejs vestlige side blive øget, så der på den måde opnås et mere fodgængervenligt miljø, hvor trafikanterne får en følelse af at køre ind på en form for pladsdannelse med øget fokus på de lette trafikanter til og fra kulturhuset.

Confidential

En øget styrkelse af pladsdannelsen, hastighedsreduktion samt forbedring af de lette trafikanters krydsning af Tingvej kan opnås ved at etablere en indsnævring af Tingvej til én kørebane på en del af strækningen mellem Nyvej og adgangsvejen til Syddjurs Kommunes administration.

Indsnævringen bør placeres så den kommer mindst mulig i konflikt med svingende trafik til og fra kommunen og Nyvel. Samtidig bør indsnævringen etableres på en sådan måde, så busstoppet kan opretholdes. Der er i Syddjurs Kommune andre eksempler på, at bussen kan have stoppested midt i indsnævringen. Dette vil hindre den øvrige trafik i at passere når bussen holder ligesom der ikke kan holde 2 modsatrettede busser samtidig ved stoppestedet.

Inden der endeligt kan tages beslutning om, hvorvidt indsnævringen rent faktisk kan indplaceres på en hensigtsmæssig måde, bør den egentlige udformning, udstrækning og placering skitseres og bearbejdes yderligere ligesom cyklisternes passage omkring helleanlægget også skal udformes trafiksikkert.

4 Sammenfatning

Etableringen af Hornslet kulturhus vurderes ikke at give anledning til skabelse af ny trafik i en størrelsesorden der vil medføre væsentlige trafikale konsekvenser i form af øget kødannelse eller trængsel i Hornslet. Eventuelle lokale tiltag skal derfor koordineres og ses i sammenhæng med Hornslets overordnede mobilitetsstrategi.

Der forventes etablering af ca. 60 parkeringspladser i umiddelbar nærhed til kulturhuset, hvilket er ca. 20 pladser mere end i den nuværende situation. Mængden af parkeringspladser omkring kulturhuset og Rosengården vurderes at være tilstrækkelig i en hverdagssituation. Ved større arrangementer, særligt i aftentimerne, vil være god mulighed for dobbeltudnyttelse af parkering ved Syddjurs Kommunes administrationsbygning vest for Tingvej. Det kan dog ikke udelukkes, at større arrangementer også vil lægge yderligere pres på parkeringspladserne ved 365 Discount samt Hornslets øvrige parkeringspladser. Generelt vurderes der som helhed tilstrækkelig parkeringskapacitet i Hornslet på baggrund af parkeringsanalyse fra 2022.

Det anbefales at styrke lette trafikanters synlighed og tryghed ved krydsning af Tingvej mellem Nyvej og Rosengården. Dette foreslås gennem en visuel markering af krydsningsområdet ved at øge antallet af ”belægningsbånd” på tværs af Tingvej så trafikanterne får en fornemmelse af at køre på en pladsdannelse. Derudover foreslås det at nedlægge buslommen på vestsiden af Tingvej så fokus på de lette trafikanter øges ligesom de bedre vil kunne overskue krydsningsområdet.

Confidential