26. oktober 2026

Sagsbehandler:
Lukas Peter Björn Wassberg
Plan og Udvikling

Analyse af skoletrafik i Rosenholmvejskrydset, Hornslet

Denne analyse er udarbejdet som et indledende grundlag for det videre arbejde med den fremtidige udformning af krydset mellem Byvej, Rosenholmvej og Engvej samt trafikale løsninger på Byvej. Formålet er at skabe et første datagrundlag for at forstå krydsets nuværende funktion og samspillet mellem biltrafik, fodgængere og cyklister, særligt i morgenperioden omkring skolestart.

Vurderingen skal betragtes som foreløbig. Den bygger på et begrænset antal bylivsmålinger og to manuelle krydstællinger gennemført over relativt korte tidsrum. Resultaterne giver derfor et øjebliksbillede af trafikmønstret og bør primært anvendes til at identificere overordnede tendenser og problemstillinger.

Som led i det videre arbejde vil datagrundlaget blive suppleret med yderligere registreringer og trafiktællinger. Disse forventes blandt andet at omfatte mere detaljerede oplysninger om biltrafikkens omfang, fordeling over døgnet, kørselsretninger samt andelen af tung trafik. Det vil skabe et mere nuanceret grundlag for den endelige vurdering af krydsets funktion og for udviklingen af eventuelle forslag til fremtidige trafikale løsninger.

Analysen bygger på bylivsmålinger gennemført på Byvej i januar 2026 og efteråret 2026[i]. Bylivsmålingerne er suppleret med to manuelle krydstællinger i krydset Byvej/Rosenholmvej/Engvej gennemført i oktober og november 2025 i tidsrummet 07.30-08.00[ii]. Her blev gående, cyklister og biler registreret på alle krydsben og i begge retninger.

Alle målinger er gennemført i efterårs- og vinterperioden, og krydstællingerne blev udført i let regnvejr. Det må derfor forventes, at antallet af gående og cyklende, særligt skolebørn, er højere i sommerhalvåret og på dage med tørvejr.

Hovedstrømmen af bløde trafikanter

Krydstællingerne viser et meget tydeligt bevægelsesmønster. Langt hovedparten af de registrerede gående og cyklister bevæger sig mellem Byvej og Engvej, mens kun en mindre andel færdes langs Rosenholmvej.

Samtidig er der en markant overvægt af østgående fodgængere og cyklister[iii]. Dette stemmer godt overens med placeringen af Hornslets skolefunktioner, hvor indskolingen ligger vest for bymidten, mens udskolingen ligger øst for Rosenholmvej. Da ældre elever i

højere grad transporterer sig selv til skole til fods eller på cykel, er det forventeligt, at den østgående strøm i morgenperioden er større end den vestgående.

Krydstællingerne viser desuden, at kun en meget begrænset del af de bløde trafikanter fortsætter gennem krydset langs Rosenholmvej[iv]. Omkring 5 % af de registrerede bløde trafikanter fortsætter gennem krydset ad Rosenholmvej, mens langt hovedparten enten færdes mellem Byvej og Engvej eller drejer af i krydset.

Samlet peger tællingerne derfor på, at den dominerende aktivitet i morgenperioden er skoletrafik mellem de vestlige og østlige dele af byen.

Forholdet mellem bløde trafikanter og biler

På Byvejs side af krydset blev der i gennemsnit registreret ca. 28 gående, ca. 48 cyklister og ca. 85 biler i tidsrummet 07.30-08.00. Det svarer til i alt ca. 76 bløde trafikanter og 85 biler på Byvejs side af krydset i den travleste morgenhalvtime. Der registreres dermed omtrent 9 bløde trafikanter for hver 10 biler[v].

Sammenholdt med bylivsmålingerne

Bylivsmålingerne fra 2026 registrerer i gennemsnit 114 gående og cyklister på Byvej i tidsrummet 07.30-08.30[vi]. Samtidig viser målingerne, at langt hovedparten af de bløde trafikanter registreres mellem kl. 07.30 og 08.00.

Når bylivsmålingerne sammenholdes med krydstællingerne, tegner der sig et tydeligt billede af Byvejs funktion i morgenperioden. De høje registreringstal for gående og cyklister skyldes i høj grad skoletrafik mellem de vestlige og østlige skoleområder og ikke ophold eller ærinde på selve Byvej[vii].

Samlet konklusion

Samlet viser bylivsmålingerne og krydstællingerne at den østlige del af Byvej ved Rosenholmvejskrydset fungerer som en vigtig skole- og forbindelsesrute for gående og cyklister.

Morgentrafikken domineres af en markant øst-vestgående strøm af skolebørn og unge mellem de vestlige boligområder og skolefunktionerne øst for Rosenholmvej. Kun en begrænset del af de bløde trafikanter færdes langs Rosenholmvej, og kun ganske få fortsætter gennem krydset ad Rosenholmvej.

I den travleste morgenhalvtime registreres næsten lige så mange gående og cyklister som biler på Byvejs side af krydset. Samtidig peger tidspunktet for tællingerne på, at størstedelen af biltrafikken formodentlig ikke har ærinde på Byvej. Målingerne er foretaget, før hovedparten af butikkerne er åbnet. Biltrafikken forventes derfor overvejende at bestå af gennemkørende trafik. Det bemærkes dog, at dagligvarebutikken 365 i den vestlige ende af Byvej har åbent i det pågældende tidsrum. Det er ikke undersøgt, hvor stor en andel af biltrafikken på Byvej der har ærinde i dagligvarebutikken.

Data peger således på, at Byvej i morgenperioden har to tydelige funktioner: dels som forbindelse for biltrafik til og fra Rosenholmvej, dels som en vigtig skole- og hverdagsrute for gående og cyklister. Set i forhold til de registrerede trafikmængder udgør de bløde trafikanter en bemærkelsesværdig stor andel af trafikken i den østlige ende af Byvej netop i tidsrummet op til skolestart.

[i] Bylivsmålinger gennemført i januar 2025, oktober 2025, januar 2026 og oktober 2026 i tidsrummet 07.30-08.30. Målingen fra januar 2025 er ikke medtaget, da den blev udført før åbningen af den nye udskolingsbygning øst for Rosenholmvej. Målingen fra oktober 2025 er ikke medtaget, da denne blev udført i skolens efterårsferie.

[ii] Manuelle tællinger gennemført 29.10.2025 og 04.11.2025 kl. 07.30-08.00 i let regnvejr. Der blev registreret gående, cyklister og biler på alle fire krydsben og i begge retninger.

[iii] På Byvej og Engvej blev der i gennemsnit registreret ca. 48 østgående gående mod ca. 16 vestgående samt ca. 72 østgående cyklister mod ca. 22 vestgående cyklister pr. tælling.

[iv] I gennemsnit ankom ca. 21 gående og cyklister til krydset via Rosenholmvej, mens kun ca. 8 fortsatte videre ad Rosenholmvej på den modsatte side af krydset. Det svarer til, at omkring 5 % af de samlede registrerede bløde trafikanter passerede gennem krydset langs Rosenholmvej.

[v] 29.10.2025: 33 gående, 45 cyklister og 82 biler.
04.11.2025: 23 gående, 50 cyklister og 87 biler.
Gennemsnit: 28 gående, 48 cyklister og 85 biler. Samlet svarer dette til 76 bløde trafikanter og 85 biler eller ca. 0,89 bløde trafikanter pr. bil.

[vi] Ved bylivsmålingen torsdag d. 22. januar 2026 blev der registreret 60 gående og 41 cyklister. Af de 101 bløde trafikanter blev 89 registreret mellem kl. 07.30 og 08.00. Ved målingen er det noteret, at langt hovedparten af de bløde trafikanter var skolebørn eller forældre, der ledsagede skolebørn. Ved bylivsmålingen torsdag d. 1. oktober 2026 blev der registreret i alt 126 bløde trafikanter fordelt på 64 gående og 62 cyklister.

[vii] I bylivsmålingerne er der også registreret ophold. Gennemsnittet af ophold på de tre morgener er blot 1,7 personer per time.