Arbejdsgruppens inputliste

28.10.2026

De input som er noteret, er der ikke nødvendigvis enighed om i arbejdsgruppen, men er input som er indsamlet fra de forskellige repræsentanter til de fire møder, samt fra inspirationsturen.

Generelt:

- God adgang til parkering nær butikker/virksomheder.
- Åbenhed for at flytte vejsideparkering, hvis der etableres min. samme antal eller flere p-pladser.
- Mulighed for varelevering.
- Forskønnelse af vej og byrum.
- Opholdsmuligheder i byrum.
- Begrønning.
- Optimering af parkeringsarealet bag Amandas. Ønske om asfalt, mere indbydende forhold og øget kapacitet.
- Bedre trafiksikkerhed (herunder at cyklister motiveres til at cykle på vej og/eller cykelbane fremfor på fortovene)
- Åbenhed for at vejsideparkering ved café og spisesteder evt. kan omdannes til udeserveringsareal.
- Positive for gennemkørsel forbudt på Byvej mellem kl. 7 og 8, hvis der benyttes digitalt skilt som kun er aktivt i pågældende periode.

Byvej/Tingvej-krydset:

- Fremrykning af hajtænder for at forbedre oversigtsforholdene.
- Forbud for højresvingende lastbiler fra Byvej til Tingvej
- Åbenhed for nedlæggelse af parkeringspladser ved bageren, hvis der samtidig etablerer flere parkeringspladser i nærområdet, eventuelt på parkeringsområdet bag Amandas.
- Fodgængerfelt skal potentielt flyttes for at undgå venstresvingende lastbiler for krydsende børn.
- Obs. på kørekurver i svinget skal sikre, at trafikken kan afvikles sikkert

Byvej:

- Positiv overfor etablering af hastighedsdæmpende foranstaltning, i form af vejindsnævring, samt åbenhed for lavere hastighedsbegrænsning.
- Vejindsnævring kan evt. etableres midt på Byvej ca.

- Åbenhed overfor hævede flader på tværs af Byvej, dog med særlig opmærksomhed på at bump kan generere støj til gene for beboere.
- Parkeringspladsen bag Amandas organiseres og optimeres, så der kan være flere parkeringspladser samt forskønnelse og bedre belægning. Forslag til digitalt skilt der viser ledige antal p-pladser.

Krydset ved Engvej/Byvej/Rosenholmvej

- Arbejdsgruppen er enig om at krydset er usikkert og har højeste prioritet.
- Krydsende cyklister, stoplinje på Rosenholmvej, forvirring om lysregulering, dårlige oversigtsforhold, mange lette trafikanter og høj årsdøgnstrafik, farlig udkørsel fra Engvej, højt antal krydsende skolebørn og bløde trafikanter generelt.
- Syddjurs Kommuner bestiller en landinspektør til at opmåle krydset.
- Opmåling af krydset sendes til ITS for at udarbejde skitseforslag til forbedring af trafiksikkerheden i krydset.

De ovennævnte input samt trafiktekniske tiltag indarbejdes i et samlet projekt, hvor også vejæstetik, opholdsområder og grønne områder indarbejdes.

Opdrag til rådgiver om samlet projekt

1. Fokus på byliv, æstetik, ophold, trafiksikkerhed og at gøre området til et attraktivt byområde for erhvervsdrivende, beboere og bløde trafikanter.
2. Styrke forbindelsen for bløde trafikanter fra skole til skole, f.eks. med farvet cykelbane og bedre fortov og krydsningsmuligheder.
3. Særligt fokus på trafiksikkerhed ved begge de to kryds.
4. Indarbejdelse af ITS tekniks vurdering af, hvordan man forbedrer trafiksikkerheden krydset ved Engvej/Rosenholmvej
5. Forslag til optimering af parkeringsområdet bag Amandas.
6. Indarbejdelse af arbejdsgruppens input fra arbejdsmøder og fra inspirationstur
7. Konkrete input fra inspirationstur:
    - Positive for hævede flader med flot belægning. Dels for at sænke hastighed og dels for at skabe nye overgange på tværs af vejen.
    - Positive for udeserveringsarealer men hvor kan der findes plads?
    - Ønske om en rød tråd i byens belægninger på tværs af delprojekter.
    - Flere punkter fra arbejdsgruppen?
8. Overslag på anlægsudgifter fordelt på de forskellige delprojekter, f.eks. lyskryds Rosenholmvej/Byvej X kr, Renovering af Byvej X kr, Renovering og optimering af parkeringsplads X kr.