Notat

Projektnavn	**Trafikafviklingsplaner, Pindstrup Specialskole**
Projektnr.	**1100057138**
Kunde	**Syddjurs kommune**
Notatnr.	**1**
Version	**6.0**
Til	**Dorthe Blom, Jette Schmidt og Rune Riisberg Funck**
Fra	**Stig Grønning Søbjærg**

Udarbejdet af	**STS**
Kontrolleret af	**CFBR**
Godkendt af	**STS**

1 Indledning

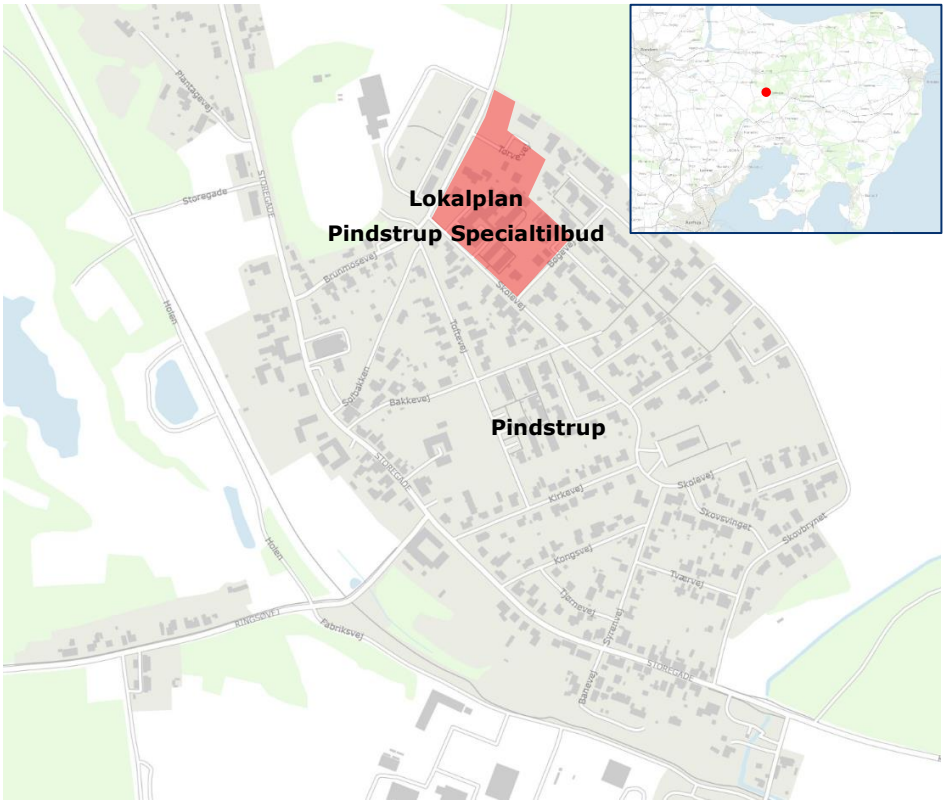
Dato 2026/06/09

Syddjurs Kommune påtænker udarbejdelse af ny lokalplan for udvidelse af Pindstrup Specialtilbud (Skolevej 1 i Pindstrup) og har i den forbindelse bedt Rambøll udarbejde nærværende trafikale screening.

Screening omfatter en vurdering af den forventede fremtidige trafik til og fra området på baggrund af de fremtidige aktiviteter, som lokalplanen giver mulighed for. Derudover vurderes der på parkeringsbehovet i tilknytning til området.

Rambøll
Olof Palmes Allé 22
DK-8200 Aarhus N

T+45 5161 1000
https://dk.ramboll.com



Figur 1. Omtrentlig afgrænsning af lokalplanområde for Pindstrup Specialtilbud, Skolevej 1.

2 Forudsætninger

Pindstrup Specialtilbud omfatter i dag ca. 105 børn. Med lokalplansforslaget forventes der at flytte 20 elever ind mens der flyttes 11 elever til Mørke Skole. Det fremtidige børnetal vil blive ca. 115 elever, svarende til en stigning på ca. 10 elever.

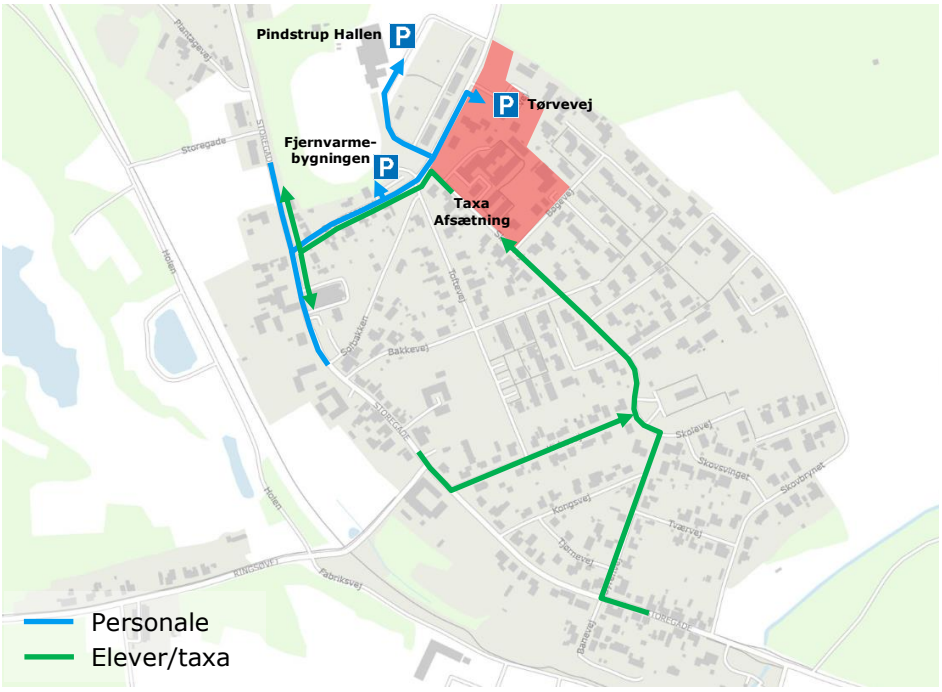
Det er oplyst, at børnene typisk ankommer og afhentes til skolen med taxa, hvor 3-4 børn transporteres samtidig. Den ekstra trafik til og fra skolen udgør derved 5-10 ekstra taxature om morgenen til aflevering (mødetid kl. 8.00) og tilsvarende om eftermiddagen til afhentning (kl. ca. 14-15). Den ekstra transport af skolebørn udgør derved i alt ca. 15 ekstra ture til og fra området pr. døgn (begge veje tilsammen).

Skolens normering er 1 lærer pr. 2 børn. Syddjurs Kommune har oplyst, at lokalplansforslaget vil resultere i en forøgelse på 5 medarbejdere svarende til 10 ekstra ture til og fra området pr. døgn under forudsætning af, at alle lærer benytter bil.

Skolens opland for elever og personale vil være hele Syddjurs Kommune, idet skolen dækker et specialområde. Hovedparten af turene til og fra skolen forventes derfor at ske i bil. Den samlede ekstra trafik til og fra området er beregnet til at være i alt 30 ekstra ture i begge retninger tilsammen.

Taxakørslerne til området forventes primært at ske fra Storegade via Syrenvej (fra øst) og via Kirkevej (fra vest) med afsætning i parkeringslommen på Skolevej syd for skolen. Parkeringslommen forventes opretholdt og vurderes både i den nuværende og fremtidige situation at have en tilstrækkelig længde. Taxaerne forlader området via Brunmosevej til Storegade.

Personale forventes primært at benytte Brunmosevej fra Storegade til parkeringsområderne ved Tørvevej nord for skolen, ved Pindstrup Hallen eller ved fjernvarmebygningen (Brunmosevej nr. 3). Ruterne til og fra skolen er illustreret på nedenstående figur 2.



Figur 2. Ruter til og fra skolen for personale (blå) og elever/taxaer (grøn).

Confidential

Lokalplansforslaget lægger op til at inddrage 4 nuværende matrikler udlagt til bolig på Tørvevej i den fremtidige lokalplan for skolen. Matriklerne er ikke bebygget men vurderes potentielt at kunne generere ca. 15 daglige ture til og fra Tørvevej.

3 Trafikal vurdering

Den samlede ekstra trafik til Pindstrup Specialskole vil ved udvidelsen udgøre 20 ekstra ture til taxakørsel og 10 ekstra ture til personale, i alt 30 ekstra daglige ture.

Turene vil fordele sig med ca. 5 ekstra ture på både Syrenvej og Kirkevej mens stigningen på Skolevej forventes at være på ca. 10 ekstra ture pr. døgn i retning mod skolen, heraf ca. halvdelen om morgenen (op til kl. 8.00) og den anden halvdel om eftermiddagen (ca. kl. 14-15). Brunmosevej forventes belastet med ca. 20-30 ekstra ture ligeledes fordelt med ca. halvdelen om morgenen og den anden halvdel om eftermiddag.

Der foreligger ingen faktiske trafiktællinger på de berørte veje i Pindstrup, men Syddjurs Kommune har en beregnet trafik på Brunmosevej mellem Storegade og Skolevej på ca. 750 daglige køretøjer faldende til ca. 250 køretøjer pr. døgn nord for Skolevej.

Trafikken på vejene i Pindstrup vurderes i den nuværende situation at være så begrænset (under 1.000 daglige køretøjer), at der kun sjældent opstår kødannelse og forsinkelse i spidsbelastningsperioderne. Da den forventede trafikstigning som følge af skolens udvidelse også er meget begrænset, vurderes det, at udvidelsen ikke vil have nogen væsentlig indvirkning på fremkommeligheden på vejnettet i og omkring Pindstrup.

3.1 Hastighed

Den beregnede stigning i trafikmængden vurderes i udgangspunktet ikke at give anledning til ændringer i hastighedsniveauet. Dette gælder både for Brunmosevej, Skolevej, Kirkevej og Syrenvej.

Hastighedsregistreringer på Brunmosevej mellem Storegade og Skolevej viser på baggrund af GPS-data for 1. halvår af 2026 en gennemsnitshastighed på 29 km/t og en 85% hastighedsfraktil på 35 km/t. Hastighedsmålingen er foretaget efter ombygningen af Brunmosevej og hastighedsniveauet vurderes at være fuldt ud acceptabelt, da vejen ligger i byzone med en skiltet hastighed på 40 km/t.

På Brunmosevej umiddelbart nord for Tørvevej er den skiltede hastighed også 40 km/t. GPS-data på strækningen for 1. halvår af 2026 viser en gennemsnitshastighed på 55 km/t og en 85% hastighedsfraktil på 63 km/t. Dette vurderes som en høj hastighed og skyldes formentlig, at trafikanterne ikke er kommet ned i fart umiddelbart indenfor bygrænsen.

4 Parkering

Som del af lokalplansforslaget for skoleudvidelsen har Pindstrup specialskole gennemført en parkeringstælling i uge 44 og uge 45 i 2024 til kortlægning af det nuværende parkeringsbehov i relation til skolen på en almindelig skoledag.

Parkeringstællingen er foretaget på parkeringsarealet nord for skolen (ved Tørvevej) samt på den offentlige parkeringsplads uden tidsrestriktioner, som også benyttes af skolen, nordvest for Brunmosevej ved Brunmosevej 3E ved fjernvarmebygningen. Derudover har kommunens mobilitetsafdeling ved flere besigtigelser i området også konstateret ledig kapacitet på parkeringsarealet

Confidential

ved Pindstruphallen. Parkeringstællingen viste i gennemsnit 60-70 parkerede biler hver dag på arealerne ved Tørvevej, fjernvarmebygningen og Pindstruphallen tilsammen, hvilket er i fin overensstemmelse med antallet af lærere på skolen.

Ved realisering af lokalplansforslaget forventes der behov for i alt 75 parkeringspladser. Dette giver behov for ca. 5 ekstra parkeringspladser til at dække det fremtidige behov for personaleparkering. Der planlægges for etablering af 50 parkeringspladser på lokalplanområdet. Det resterende parkeringsbehov på ca. 20-25 parkeringspladser vil kunne findes ved dobbeltudnyttelse af offentlige pladser ved fjernvarmebygningen (ca. 5 ekstra pladser) samt ved Pindstrup Hallen, hvor der i dagtimerne forventes en lav belægning til hallens aktiviteter.

5 Sammenfatning

Udvidelsen af Pindstrup Specialskole forventes samlet set at give anledning til ca. 30 ekstra bilture til og fra skolen. Turene forventes at fordele sig med ca. 5 ekstra ture på Kirkevej og Syrenvej samt 10 ekstra ture på Skolevej i retning mod skolen. På Brunmosevej forventes der ca. 20 ekstra ture.

Den trafikale tilvækst forventes ikke at give anledning til væsentlige forsinkelser eller trafikale problemstillinger i eller omkring Pindstrup.

Der er allerede i den nuværende situation registreret et fuldt ud acceptabelt hastighedsniveau på Brunmosevej syd for Skolevej med en gennemsnitshastighed og en 85% hastighedsfraktil under den skiltede hastighed på 40 km/t. På den nordlige del af Brunmosevej umiddelbart syd for byzonetavlen er der på trods af de nyligt etablerede hastighedsforanstaltninger på Brunmosevej fortsat registreret hastigheder over den skiltede hastighedsgrænse på 40 km/t. Lokalplansforslaget forventes ikke at påvirke hastighedsniveauet på strækningerne i nærområdet omkring skolen.

Der vurderes ikke behov for etablering af foranstaltninger eller trafiksaneringer på vejene i Pindstrup som følge af lokalplansforslaget da påvirkningen vurderes at være uden væsentlig betydning.

På baggrund af en parkeringstælling og forventning om fremtidig parkering i relation til skolen vil der skulle findes plads til i alt 75 parkeringspladser til skolens ansatte. Der planlægges for etablering af 50 pladser på skolens eget område (indenfor lokalplanområdet). De resterende 20-25 pladser vil kunne findes ved dobbeltudnyttelse af eksisterende offentlige pladser ved fjernvarmebygningen (ca. 5 pladser) samt ca. 20 pladser ved Pindstrup Hallen, hvor der vil være en lav belægning i dagtimerne.

Confidential